**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта   
и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности**

В соответствии с [частью 1 статьи 53](consultantplus://offline/ref=E1C0B016D9ED915A0B84473529E05BA199E6E3D8A7FA6CADC5CBC800C6CA2F083CEC85720C2F1479D794651B09F724CC08190E38756AC0EABFh2L) Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398, пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1051, пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844, приказываю:

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой   
по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой   
по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств железнодорожного транспорта, согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой   
по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся пассажирскими остановочными железнодорожными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

1.6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, согласно приложению № 6 к настоящему приказу.

1.7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию, согласно приложению № 7 к настоящему приказу.

1.8. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению № 8 к настоящему приказу.

1.9. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, согласно приложению № 9   
к настоящему приказу.

1.10. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

1.11. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, согласно приложению № 11 к настоящему приказу.

1.12. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, согласно приложению № 12 к настоящему приказу.

1.13. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, согласно приложению № 13   
к настоящему приказу.

1.14. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, не подлежащих категорированию, предназначенных для обслуживания пассажиров и судов морского и (или) внутреннего водного транспорта, согласно приложению № 14 к настоящему приказу.

1.15. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, согласно приложению № 15 к настоящему приказу.

1.16. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, согласно приложению № 16 к настоящему приказу.

1.17. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств воздушного транспорта, согласно приложению № 17 к настоящему приказу.

1.18. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок соблюдения правил воздушной перевозки оружия и патронов, согласно приложению № 18 к настоящему приказу.

1.19. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов,ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок соблюдения правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения   
и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, согласно приложению № 19 к настоящему приказу.

1.20. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору   
в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок соблюдения особенностей защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, согласно приложению № 20 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Федеральной службы по надзору   
в сфере транспорта от 28 января 2022 г. № ВБ-52фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 февраля   
2022 г., регистрационный № 67493).

Руководитель В.Б. Гулин

Приложение № 1

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного   
транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований по обеспечению транспортной безопасности, ответы на которые   
свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом   
обязательных требований по обеспечению транспортной безопасности:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие  содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Непримени-мо | Примечание |
|  | Назначено ли лицо (лица),  ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | Подпункт «а» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации  от 8 октября 2020 г.  № 1633[[1]](#footnote-1) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1633) |  |  |  |  |
|  | Назначено ли лицо (лица),  ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | Подпункт «б»  пункта 5 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты ОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее – план обеспечения безопасности объекта) подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя: | Подпункт «в» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 3.1. | Работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ) |  |  |  |  |
| 3.2. | Специально оснащенные  мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку  совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной  безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1633 устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее – зона транспортной безопасности), и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее – критический элемент ОТИ), а также задачи по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов |  |  |  |  |
|  | Представлены ли в Феде-ральное агентство желез-нодорожного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для категорирования и ведения реестра ОТИ (далее – реестр ОТИ и транспортных средств), предусмотренного статьей 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной без-опасности» (далее – Феде-ральный закон № 16-ФЗ), а также полную и досто-верную информацию по количественным показателям критериев категорирования ОТИ, устанавливаемых в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт «г» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства  железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о  присвоении категории ОТИ, которая сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной  почте и в письменном виде? | Подпункт «д» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Разработан и представлен ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ: | Подпункт «е» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 6.1. | Допускается ли разработка и представление плана обеспечения безопасности объектов исходя из наивысшей категории ОТИ, входящего в группу ОТИ, при соблюдении следующих условий  СТИ в отношении каждого из ОТИ, входящих в группу, является одно лицо? |  |  |  |  |
| 6.2. | Группа ОТИ находится в границах одной железнодорожной станции? |  |  |  |  |
|  | Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно в предусмотренные им сроки: | Подпункт «ж» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 7.1. | Для ОТИ I и II категорий – в течение 2 лет со дня включения в реестр ОТИ и транспортных средств? |  |  |  |  |
| 7.2. | Для ОТИ III и IV категорий – в течение одного года со дня включения в реестр ОТИ и транспортных средств? |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и сведениями, содержащимися в планах обеспечения безопасности объектов, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт «з» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Утверждены ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом «и» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, следующие организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверены СТИ и копии которых прилагаются к плану обеспечения безопасности объекта: | Подпункт «и» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 9.1. | Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности – в случае формирования СТИ подразделения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 9.2. | Копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности, которые прилагаются к плану обеспечения безопасности объекта в течение одного месяца (для СТИ, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=6E1AB03ED2BCB8BA1FFD1BF255ED9361A83F90BF5844A5AEA0B19B694A0055F21CBAB6EEB2A7F49B1C0D2CA815R343O) от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ  «О контрактной системе в сфере закупок товаров,  работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или  Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=6E1AB03ED2BCB8BA1FFD1BF255ED9361A83F97B45B44A5AEA0B19B694A0055F21CBAB6EEB2A7F49B1C0D2CA815R343O) от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ  «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами  юридических лиц», в срок до 4 месяцев) с даты  утверждения Федеральным агентством железнодорожного транспорта плана обеспечения безопасности объекта – в случае привлечения СТИ подразделения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 9.3. | Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 9.4. | Перечень штатных должностей работников СТИ или перевозчика (далее – персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.5. | Перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной  безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.6. | Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах каждого ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? |  |  |  |  |
| 9.7. | Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.8. | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию? |  |  |  |  |
| 9.9. | Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |  |  |  |
| 9.10. | Порядок (схема) информирования Федерального агентст-ва железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 9.11. | Схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающая в том числе схему размещения и состав технических систем и средств досмотра в целях защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр)? |  |  |  |  |
| 9.12. | Порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ,  реализуемых в соответствии с планом обеспечения безопасности объектов? |  |  |  |  |
| 9.13. | Включают ли в положение (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ следующие разделы? | - | - | - | - |
| 9.13.1. | Раздел, содержащий порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного  досмотра на ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.13.2. | Раздел, содержащий порядок выявления и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах ОТИ и постах ОТИ физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд», нахождение в зоне транспортной  безопасности, ее секторе или на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.13.3. | Раздел, содержащий порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц (проезда транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или  совершения актов незаконного вмешательства в отношении ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.13.4. | Порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов  и перемещаемых грузов  в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ с учетом Правил допуска на ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.13.5. | Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения)? |  |  |  |  |
| 9.13.6. | Перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем (заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств), иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.13.7. | Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 9.13.8. | Порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия? |  |  |  |  |
| 9.13.9. | Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также Федеральным агентством железнодорожного транспорта образцы всех видов пропусков, действующих на ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.13.10. | Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, а также оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых  веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения? |  |  |  |  |
| 9.13.11. | Согласованный с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел и органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации порядок согласования выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? |  |  |  |  |
| 10. | Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком, определяемым в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ (далее – порядок доступа и передачи данных)? | Подпункт «к» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 11. | Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695773804B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт «л» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 11.1 | Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695773804B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 12. | Допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт «м» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 13. | Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со [статьей 12.1](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695743E08B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт «н» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 14. | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распоряди-тельных документах, направ-ленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, в том числе о запрете: | Подпункт «о» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 14.1. | Допуска в зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам? |  |  |  |  |
| 14.2. | Перевозки по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным, перевозочным и (или) удостоверяющим личность документам? |  |  |  |  |
| 14.3. | Проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 14.4. | Совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий? |  |  |  |  |
| 15. | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ III и IV категорий и не менее 2 раз в год для ОТИ I и II категорий? | Подпункт «п» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 16. | Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на ОТИ или права их использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению установленной категории ОТИ и (или) изменению утвержденного плана обеспечения безопасности  объекта? | Подпункт «р» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 17. | Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке ее результатов при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений? | Подпункт «с» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 17.1 | Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся произошедших изменений конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приводящих к изменению присвоенной ОТИ категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости ОТИ в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории ОТИ? |  |  |  |  |
| 17.2. | Обеспечивается ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта на утверждение ее результатов при переходе права собственности на ОТИ или переходе права их использования на ином законном основании (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ и согласии СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ обеспечивать внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся смены СТИ? |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечивается ли внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ, и их представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ? | Подпункт «т» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 19. | Представлены ли в течение 10 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов, предусмотренных подпунктом «и» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения безопасности объекта? | Подпункт «у» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в [порядке](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6240D52C340C402894841AB4CEB5C6091F456FA36695763E04B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG), установленном Министерством транспорта Российской  Федерации? | Подпункт «ф» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) или отменяется уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт «х» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов, для ОТИ III и IV категории, 6 часов для ОТИ II категории и 3 часов для ОТИ I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы  совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт «ц» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт «а» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 23.1. | Распознавание физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее – видео идентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности, а также критических элементов ОТИ (на железнодорожном вокзале)? |  |  |  |  |
| 23.2. | Обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и произвольное время (далее – видео распознавание) в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 23.3. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и произвольное время (далее –  видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 23.4. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и заданное время (далее – видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 23.5. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 23.6. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 23.7. | Выявление нарушителя, в том числе оснащенного материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на ОТИ вне контрольно-пропускного пункта (далее – подготовленный нарушитель), в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 23.8. | Возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений? |  |  |  |  |
| 23.9. | Документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 23.10. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителя его предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ (железнодорожный вокзал) в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности? |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя? | Подпункт «б» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности, из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение наблюдения за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, и их биометрическое распознавание при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной  безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «д» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение сверки и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов и животных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также осуществлять наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности с объектами досмотра (далее – наблюдение и (или) собеседование) на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт «е» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «ж» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт «з» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. При условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 2 процентов объектов досмотра, перемещаемых в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении? | Подпункт «и» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей? | Подпункт «к» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «л» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Не допускается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах ОТИ и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства? | Подпункт «м» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования? | Подпункт «н» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633? | Подпункт «а» пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, при условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности в целях осуществления перевозки в пригородном  железнодорожном сообщении? | Подпункт «б» пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение наблюдения и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «г» пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «д» пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? | Подпункт «е» пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5-7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633? | Подпункт «а» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5-7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5-7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5-7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5-7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «д» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5-7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «е» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5-7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? | Подпункт «ж» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт «а» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 49.1. | Видео идентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности, а также критических элементов ОТИ (на железнодорожном вокзале)? |  |  |  |  |
| 49.2. | Видео распознавание в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 49.3. | Видео обнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности  технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 49.4. | Видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 49.5. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 49.6. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 49.7. | Выявление нарушителей в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 49.8. | Возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 49.9. | Документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 49.10. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителя его предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ (железнодорожный вокзал) в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности? |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя? | Подпункт «б» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной  безопасности? | Подпункт «в» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) указанными лицами материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение и (или) собеседование с ними на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт «д» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «е» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт «ж» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? (При условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях,)? | Подпункт «з» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 56.1. | Допускается ли проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 2 процентов объектов досмотра, перемещаемых в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении при условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях? |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной  безопасности? | Подпункт «и» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности? | Подпункт «к» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Допускается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах ОТИ и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства? | Подпункт «л» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования? | Подпункт «м» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633? | Подпункт «а» пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, при условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности в целях осуществления перевозки в пригородном  железнодорожном сообщении? | Подпункт «б» пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «г» пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «д» пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования? | Подпункт «е» пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633? | Подпункт «а» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение за объектами досмотра и (или) проведение собеседования с ними в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «д» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «е» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? | Подпункт «ж» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт «а» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 74.1. | Видео идентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности, а также критических элементов ОТИ (на железнодорожном вокзале)? |  |  |  |  |
| 74.2. | Видео обнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 74.3. | Видео мониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 74.4. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 74.5. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 74.6. | Выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 74.7. | Документирование перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной  безопасности, а также на критические элементы  ОТИ? |  |  |  |  |
| 74.8. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителя предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические  элементы ОТИ? |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, воспрепятствование проникновению: | Подпункт «б» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 75.1. | В перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 75.2. | На критические элементы ОТИ подготовленного нарушителя? |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности. При уровне безопасности № 1, полном разделении на ОТИ пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, досмотр объектов досмотра, следующих в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении и перемещаемых из зоны транспортной безопасности метрополитена в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и (или) перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, может не проводиться, за исключением случаев установления правовых оснований нахождения объектов досмотра в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, и их биометрическое распознавание при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «д» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение и (или) проведение собеседования на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт «е» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «ж» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт «з» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «и» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности? | Подпункт «к» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Допускается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, совершение актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ? | Подпункт «л» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) помимо выполнения требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт «м» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633? | Подпункт «а» пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов  досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «г» пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на  которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению  нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного  вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? | Подпункт «д» пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? | Подпункт «е» пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633? | Подпункт «а» пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на  которых осуществляется  обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов  досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли увеличение на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «д» пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ введение дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? | Подпункт «е» пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ количества (численности) групп (группы) быстрого реагирования? | Подпункт «ж» пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт «а» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 99.1. | Видео идентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах ОТИ (на железнодорожном вокзале)? |  |  |  |  |
| 99.2. | Видео мониторинг в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологическом секторе зоны транспортной безопасности и в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 99.3. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных? |  |  |  |  |
| 99.4. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 99.5. | Выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 99.6. | Документирование перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, а также на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 99.7. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, воспрепятствование проникновению: | Подпункт «б» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 100.1. | В перевозочный сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 100.2. | На критические элементы ОТИ подготовленного нарушителя? |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, и их распознавание? | Подпункт «д» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт «е» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «ж» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт «з» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств  обеспечения транспортной  безопасности? | Подпункт «и» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности, определенных в ходе оценки уязвимости? | Подпункт «к» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Допускается ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, совершения актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах ОТИ и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ? | Подпункт «л» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на  которых осуществляется  обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт «м» пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633? | Подпункт «а» пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на  которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «в» пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количества (численности) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? | Подпункт «д» пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633? | Подпункт «а» пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с ними в перевозочном секторе зоны транспортной  безопасности? | Подпункт «г» пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «д» пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? | Подпункт «е» пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количества (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? | Подпункт «ж» пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633. |  |  |  |  |
| 123. | Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт «а» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633. | - | - | - | - |
| 123.1. | Видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 123.2. | Видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 123.3. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 123.4. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |  |
| 123.5. | Выявление нарушителя в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |  |
| 123.6. | Возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |  |
| 123.7. | Документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |  |
| 123.8. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности? |  |  |  |  |  |
| 124. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя? | Подпункт «б» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 125. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 126. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 127. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение наблюдения за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, и их биометрическое распознавание при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «д» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 128. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов и животных в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт «е» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 129. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «ж» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 130. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт «з» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 131. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «и» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 132. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению акта незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей? | Подпункт «к» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 133. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «л» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 134. | Не допускается ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства? | Подпункт «м» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 135. | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования? | Подпункт «н» пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 136. | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633? | Подпункт «а» пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 137. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 138. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение наблюдения и (или) собеседования в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 139. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «г» пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 140. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «д» пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 141. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 18 и 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и зоны транспортной безопасности? | Подпункт «а» пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 142. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 18 и 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 143. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 18 и 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, осуществление наблюдения и (или) собеседования в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 144. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 18 и 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объектов численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «г» пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 145. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 18 и 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «д» пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 146. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 18 и 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количества (численности) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? | Подпункт «е» пункта 20 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 147. | Оснащены ли ОТИ II  категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633, техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт «а» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 147.1. | Видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 147.2. | Видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 147.3. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 147.4. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 147.5. | Выявление нарушителя в  режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 147.6. | Возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 147.7. | Документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 147.8. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителя предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 148. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя? | Подпункт «б» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 149. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 150. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) указанными лицами материальных объектов при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 151. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение за объектами досмотра и (или) про-ведение собеседования с  ними на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт «д» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 152. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение дополни-тельного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «е» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 153. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт «ж» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 154. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «з» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 155. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «и» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 156. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности? | Подпункт «к» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 157. | Допускается ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах ОТИ и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства? | Подпункт «л» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 158. | Обеспечено ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт «м» пункта 21 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 159. | Исполняет ли СТИ в отношении ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, следующие обязанности: | Пункт 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 159.1. | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 159.2. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 159.3. | Увеличивается ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 159.4. | Вводятся ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 159.5. | Увеличивается ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования? |  |  |  |  |
| 160. | Исполняет ли СТИ в отношении ОТИ II категории при уровне безопасности № 3 (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров) дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 21 и 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, следующие обязанности: | Пункт 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 160.1. | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 160.2. | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 160.3. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 160.4. | Осуществляется ли наблюдение за объектами досмотра и (или) проведение собеседования с ними в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 160.5. | Увеличивается ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 160.6. | Вводятся ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 161. | Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633, техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт «а» пункта 24 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 161.1. | Видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 161.2. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 161.3. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 161.4. | Выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 162. | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, воспрепятствование проникновению: | Подпункт «б» пункта 24 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 162.1. | В технологический сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 162.2. | На критические элементы ОТИ подготовленного нарушителя? |  |  |  |  |
| 163. | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 24 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 164. | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности, и их распознавание? | Подпункт «г» пункта 24 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 165. | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «д» пункта 24 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 166. | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение повторного досмотра объектов досмотра  на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт «е» пункта 24 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 167. | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «ж» пункта 24 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 168. | Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности? | Подпункт «з» пункта 24 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 169. | Не допускается ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ? | Подпункт «и» пункта 24 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 170. | Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт «к» пункта 24 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 171. | Исполняет ли СТИ в отношении ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 2  дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, следующие обязанности: | Пункт 25 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 171.1. | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 171.2. | Осуществляется ли наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 171.3. | Вводятся ли в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 172. | Исполняет ли СТИ в отношении ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 3  дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 24 и 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, следующие обязанности: | Пункт 26 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 172.1. | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 172.2. | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 172.3. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 172.4. | Увеличивается ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования? |  |  |  |  |
| 173. | Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633, техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт «а» пункта 27 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 173.1. | Видеомониторинг в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 173.2. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных? |  |  |  |  |
| 173.3. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 174. | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, воспрепятствование проникновению на критические элементы ОТИ подготовленного нарушителя? | Подпункт «б» пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 175. | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодо-рожные станции, на которых не осуществляется обслужи-вание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотрен-ных пунктом 5 Требований по обеспечению транспорт-ной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 176. | Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодо-рожные станции, на которых не осуществляется обслужи-вание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотрен-ных пунктом 5 Требований по обеспечению транспорт-ной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности, определенных в ходе оценки уязвимости? | Подпункт «г» пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 177. | Не допускается ли на ОТИ IV категории (железнодо-рожные станции, на которых не осуществляется обслужи-вание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) помимо выполнения Требований, предусмотрен-ных пунктом 5 Требований по обеспечению транспорт-ной безопасности № 1633, совершение актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ? | Подпункт «д» пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 178. | Исполняет ли СТИ в отношении ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 2  дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, следующие обязанности: | Пункт 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 178.1. | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 178.2. | Увеличивается ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 178.3. | Вводятся ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 179. | Обеспечивается ли ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности № 3 дополнительно к Требованиям, предусмотренным пунктами 5, 27 и 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, силами подразделения транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на ОТИ физических лиц, материальных и (или) технических объектов либо на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, прекратить функционирование ОТИ и ограничить доступ к нему? | Пункт 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 180. | Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно к положениям, предусмотренных пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт «а» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 | - | - | - | - |
| 180.1. | Видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 180.2. | Видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 180.3. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 180.4. | Хранение в электронном  виде данных с технически средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 180.5. | Выявление нарушителя в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 180.6. | Возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 180.7. | Документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 181. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы? | Подпункт «б» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 182. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологический сектор зоны транспортной безопасности, из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 183. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорож-ные мосты, тоннели, эстака-ды) дополнительно к поло-жениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении в технологический  сектор зоны транспортной  безопасности? | Подпункт «г» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 184. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорож-ные мосты, тоннели, эстака-ды) дополнительно к поло-жениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение наблюдения за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ? | Подпункт «д» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 185. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорож-ные мосты, тоннели, эстака-ды) дополнительно к поло-жениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов и животных в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт «е» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 186. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорож-ные мосты, тоннели, эстака-ды) дополнительно к поло-жениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «ж» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 187. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстака-ды) дополнительно к поло-жениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт «з» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 188. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстака-ды) дополнительно к поло-жениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «и» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 189. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстака-ды) дополнительно к поло-жениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению акта незаконного вмешательства путем постоянного, непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных  и функциональных показателей? | Подпункт «к» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 190. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстака-ды) дополнительно к поло-жениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «л» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 191. | Не допускается ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстака-ды) дополнительно к поло-жениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, совершение актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства? | Подпункт «м» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 192. | Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633, реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования? | Подпункт «н» пункта 30 Требова-ний по обеспече-нию транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 193. | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 дополнительно к Требованиям, предусмотренным пунктами 5  и 30? | Подпункт «а» пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 194. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов  досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 195. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 проведение наблюдения и (или) осуществление собеседования в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 196. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «г» пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 197. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «д» пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 198. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям Требования, предусмотренным пунктами 5, 30 и 31 проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и зоны транспортной безопасности? | Подпункт «а» пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 199. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 3 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 200. | Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количества (численности) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? | Подпункт «в» пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 201. | Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) дополнительно к Требованиям , предусмотренным пунктом 5 техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видео обнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности: | Подпункт «а» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 201.1. | Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 202.2. | Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 203.3. | Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 204.4. | Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и  инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности  и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 205.5. | Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими  системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 206. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в  том числе подготовленного нарушителя? | Подпункт «б» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 207. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности  и (или) технологический  сектор зоны транспортной  безопасности? | Подпункт «в» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 208. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) указанными лицами материальных объектов при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 209. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт «д» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 210. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «е» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 211. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт «ж» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 212. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «з» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 213. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности? | Подпункт «и» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 214. | Не допускается ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 3 совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах ОТИ и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства? | Подпункт «к» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 215. | Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт «л» пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 216. | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 дополнительно к Требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 33? | Подпункт «а» пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 217. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 218. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «в» пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности №1633 |  |  |  |  |
| 219. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности №1633 |  |  |  |  |
| 220. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности количества (численности) групп (групп) быстрого реагирования? | Подпункт «д» пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 221. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 3 дополнительно к Требованиям, предусмотренным пунктами 5, 33 и 34 проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «а» пункта 35 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 222. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 3 проведение выборочноuго дополнительного досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 35 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 223. | Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 3 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 35 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 224. | Оснащены ли ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности помимо выполнения Требований, предусмотренных пунктом 5 техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеофиксацию в технологическом секторе зоны транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности: | Подпункт «а» пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 224.1. | Оснащены ли ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 224.2. | Оснащены ли ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 225. | Осуществляется ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) воспрепятствование проникновению на критические элементы ОТИ подготовленного нарушителя? | Подпункт «б» пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 226. | Осуществляется ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 227. | Осуществляется ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности? | Подпункт «г» пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 228. | Не допускается ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконно-го вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ? | Подпункт «д» пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 229. | Обеспечивается ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт «е» пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 230. | Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ III и IV категории  (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 дополнительно к Требованиям, предусмотренным пунктом  5 и 36? | Подпункт «а» пункта 37 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 231. | Осуществляется ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 37 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 232. | Обеспечивается ли ОТИ III и IV категорий (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 3 дополнительно к Требованиям, предусмотренным пунктами 5, 36 и 37 силами подразделения транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, проходящих (перемещаемых) на ОТИ физических лиц, материальных и (или) технических объектов? | Пункт 38 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |
| 233. | Обеспечивается ли ОТИ III и IV категорий (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности № 3 на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, прекратить функционирование ОТИ и ограничить доступ к нему? | Пункт 38 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1633 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной   
безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов   
транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта,**

**не подлежащих категорированию**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)   
основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес  юридического лица в пределах места нахождения юридического лица   
(его филиалов,   представительств, обособленных структурных  подразделений),   
являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие  содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная  единица) | Да | Нет | Непримени-мо | Примечание |
|  | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение  транспортной безопасности в отношении субъекта  транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | Подпункт «а» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1635[[2]](#footnote-2) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1635) |  |  |  |  |
|  | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | Подпункт «б» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с положениями частей 1.3, 1.4 и 1.5 статьи 9 Федерального закона от 09.02.2007  № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон  № 16-ФЗ) по типовой форме согласно приложению к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности № 1635? | Подпункт «в»  пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты ОТИ (группы ОТИ) в случаях, предусмотренных настоящим документом, в соответствии с паспортом ОТИ подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? | Подпункт «г»  пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Представлены ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для ведения реестра ОТИ и транспортных средств, предусмотренного [статьей 6](consultantplus://offline/ref=06DB4457CFCE35033336107CA2A511C93E30D3D53C3E61BA543058BDF584D395F0A8476BCF406ACDF69564801FB399AAF3DB9F292Fq6oAL) Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт «д» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом ОТИ, для эксплуатируемых ОТИ – в течение одного года со дня вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635, а для ОТИ, вводимых в эксплуатацию после вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635, – со дня введения в эксплуатацию ОТИ? | Подпункт «е»  пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте ОТИ,  в порядке, установленном  в соответствии с [частью  8 статьи 5](consultantplus://offline/ref=FADA75DC9C3DC9C0BB02C3E15739DF4BF15E5FF4F575F614C96D45B0D2578FE4DC6EAFC62EC584E060D5E555E555E7506F61B5918BB3q2M) Федерального  закона № 16-ФЗ? | Подпункт «ж» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Установлена ли конфигурация и границы зоны  транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «з»  пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Утверждены ли организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверенные СТИ и копии которых являются приложениями к паспорту ОТИ? | Подпункт «и» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передачу таких данных подразделениям указанных федеральных органов  исполнительной власти в порядке, устанавливаемом в соответствии с [пунктом 5 части 2 статьи 12](consultantplus://offline/ref=3BAAF86B1D1127DD81E575A51643844AD60EC87905E99F11E64A4564841566FE9F9244372A3D304ED6EC00575D08365C4B3D925A43j9K) Федерального закона № 16-ФЗ (далее – порядок доступа и передачи данных)? | Подпункт «к» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695773804B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт «л» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 11.1. | Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695773804B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с  обеспечением транспортной безопасности? |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695773804B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт «м» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлекаются ли к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со [статьей 12.1](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695743E08B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт «н» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящихся на ОТИ, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность  на ОТИ, о положениях  законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности  и об организационно -распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в  части, их касающейся, в том числе о запрете: | Подпункт «о» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 | - | - | - | - |
| 14.1. | Прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ и ее части вне установленных мест прохода (перемещения)? |  |  |  |  |
| 14.2. | Проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 14.3. | Совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий? |  |  |  |  |
|  | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации мероприятий паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ с периодичностью не реже одного раза в 2 года? | Подпункт «п» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на ОТИ или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению паспорта ОТИ? | Подпункт «р» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли внесение изменений в паспорт ОТИ при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте ОТИ, в части произошедших изменений, его переутверждение, в порядке, предусмотренном подпунктом «в» Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635, в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений? | Подпункт «с»  пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 17.1. | Обеспечивается ли внесение изменений в паспорт ОТИ в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте ОТИ в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений? |  |  |  |  |
| 17.2. | Обеспечивается ли направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта изменений в паспорт ОТИ при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании? |  |  |  |  |
| 17.3. | Обеспечивается ли разработка паспорта ОТИ и его представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений? |  |  |  |  |
| 17.4. | Аннулируется ли ранее утвержденный паспорт ОТИ с незамедлительным направлением информации об аннулировании в Федеральное агентство железнодорожного транспорта с указанием причин? |  |  |  |  |
| 17.5. | Обеспечивается ли в случае разработки и утверждения паспорта ОТИ на группу ОТИ внесение в паспорт ОТИ изменений об исключении (включении) объекта (объектов) транспортной инфраструктуры, переутверждение паспорта ОТИ и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение одного месяца со дня внесения изменений? |  |  |  |  |
|  | Незамедлительно ли  информируется Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в [порядке](consultantplus://offline/ref=06DB4457CFCE35033336107CA2A511C93C31DDD53F3B61BA543058BDF584D395F0A8476BCE426199AEDA65DC5BE28AABF5DB9C2B3368CED9qBo8L), установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт «т»  пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) и отменяется уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с [частью 2 статьи 7](consultantplus://offline/ref=C36A19C74FBF76660C2BC6CF2FBC2270E82886772042132337469212CCAD5E7D7461F632732758E6702B92FABB61CC0EC8463EE28208E75CIBy0O) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт «у» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах  и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах  в случаях, предусмотренных [частью 10 статьи  12.2](consultantplus://offline/ref=06DB4457CFCE35033336107CA2A511C93E30D3D53C3E61BA543058BDF584D395F0A84762CC4935C8E3843C8D1BA986A9EFC79D2Bq2oDL) Федерального закона  № 16-ФЗ, для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений? | Подпункт «ф» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «х» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении ОТИ в порядке, предусмотренном [частью 7 статьи 4](consultantplus://offline/ref=06DB4457CFCE35033336107CA2A511C93E30D3D53C3E61BA543058BDF584D395F0A8476FC94935C8E3843C8D1BA986A9EFC79D2Bq2oDL)  Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт «ц» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Реализуются ли предусмотренные паспортом ОТИ дополнительные меры безопасности при изменении уровня в срок, не  превышающий 1 часа 30 минут с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт «ч» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли пере-дача уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших Требования по транспортной безопасности № 1635, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения? | Подпункт «ш» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли СТИ в отношении ОТИ, на ко-тором осуществляется об-служивание пассажиров, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспорт-ной безопасности № 1635: | Пункт 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 | - | - | - | - |
| 25.1. | Установка конфигурации и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, в которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется? | Подпункт «а» пункта 6 Требований  по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 25.2. | Установка конфигурации и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и  веществ, установленных  в соответствии с правилами проведения досмотра,  дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |  |  |
| 25.3. | Установка конфигурации и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей ОТИ, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и  повторного досмотра? |  |  |  |  |
| 26. | Ограничивается ли доступ (перемещение) в зону транспортной безопасности ОТИ, между секторами зоны транспортной безопасности физических лиц, материальных объектов вне установленных мест прохода (перемещения), а также к находящимся в их границах технологическим системам, зданиям, сооружениям путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности либо иных инженерных и технических средств в соответствии  с паспортом ОТИ? | Подпункт «б» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1635 |  |  |  |  |
| 27. | Оснащен ли ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи  12.2 Федерального закона  № 16-ФЗ и обеспечивающими: | Подпункт «в»  пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1635 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 27.1. | Видеонаблюдение и видеомониторинг по периметру и в границах зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 27.2. | Видеоидентификацию  физических лиц при их перемещении в зону транспортной безопасности ОТИ, в секторы зоны транспортной безопасности и нахождении в их границах? |  |  |  |  |
| 27.3. | Обнаружение и распозна-вание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на  основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и произвольное время? |  |  |  |  |
| 27.4. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными и техническими возможностями, в течение не менее 30 дней? |  |  |  |  |
| 28. | Выделены ли и оборудованы ли на ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного объекта или группы ОТИ (далее – пункт управления обеспечением транспортной безопасности)? | Подпункт «г» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 29. | Оснащен ли пункт управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | Подпункт «д» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 30. | Обеспечивается ли в процессе эксплуатации ОТИ непрерывное функционирование пункта управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности? | Подпункт «е» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 31. | Обеспечивается ли на ОТИ в пункте управления обеспечением транспортной безопасности видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «ж» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 32. | Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработка и хранение данных, а также поддержка средств связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт «з» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 33. | Обеспечивается ли на ОТИ доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности, их передача в соответствии с порядком доступа и передачи данных? | Подпункт «и» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 34. | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ? | Подпункт «к» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 35. | Обеспечивается ли СТИ в отношении ОТИ, на котором осуществляется обслуживание пассажиров при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 6 Требований по транспортной безопасности № 1635: | Пункт 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1635 | - | - | - | - |
| 35.1. | Увеличение в соответствии с паспортом ОТИ численности работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «а» пун-кта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 35.2. | Патрулирование и осмотр ОТИ силами подразделения транспортной безопасности не реже одного раза в 2 часа с проведением наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, выборочного досмотра с использованием переносных, мобильных средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «б»  пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 35.3. | Прекращение доступа посетителей на ОТИ? | Подпункт «в» пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 36. | Обеспечивается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 - 7 Требований по транспорт-ной безопасности № 1635 силами подразделения транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на ОТИ физических лиц, материальных и (или) технических объектов (за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на ОТИ и отправляющихся с ОТИ и в случае если СТИ, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, не принималось решение о прекращении функционирования объекта и ограничения доступа к нему)? | Пункт 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 37. | Обеспечивается ли СТИ в отношении ОТИ, на котором не осуществляется обслуживание пассажиров, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635: | Пункт 9 Требований по обеспечению транс портной безопасности  № 1635 | - | - | - | - |
| 37.1. | Ограничение доступа (перемещения) в зону транспортной безопасности физических лиц, материальных объектов вне установленных мест прохода (перемещения), а также  к находящимся в ее границах технологическим  системам, зданиям,  сооружениям путем  использования технических средств обеспечения транспортной безопасности либо иных инженерных и технических средств в соответствии  с паспортом ОТИ? | Подпункт «а»  пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 37.2. | Оснащение в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям [части 8 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=06DB4457CFCE35033336107CA2A511C93E30D3D53C3E61BA543058BDF584D395F0A84762CF4935C8E3843C8D1BA986A9EFC79D2Bq2oDL) Федерального закона № 16-ФЗ и обеспечивающими: | Подпункт «б» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 | - | - | - | - |
| 37.2.1. | Видеонаблюдение и видеомониторинг по периметру и в границах зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 37.2.2. | Обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и произвольное время? |  |  |  |  |
| 37.2.3. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными и техническими возможностями, в течение не менее 30 дней? |  |  |  |  |
| 37.3. | Выделен и оборудован ли на ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ пункт управления обеспечением транспортной безопасности? | Подпункт «в»  пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 37.4. | Оснащен ли на ОТИ пункт управления обеспечением транспортной безопасности средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | Подпункт «г»  пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 37.5. | Обеспечивается ли в процессе эксплуатации ОТИ непрерывное функционирование пункта управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности? | Подпункт «д» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 37.6. | Обеспечивается ли на ОТИ в пункте управления обеспечением транспортной безопасности видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «е» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 37.7. | Обеспечивается ли на ОТИ защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных? | Подпункт «ж» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 37.7.1. | Обеспечивается ли на ОТИ поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию? |  |  |  |  |
| 37.8. | Обеспечивается ли на ОТИ доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности, их  передачу в соответствии с порядком доступа и передачи данных? | Подпункт «з»  пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1635 |  |  |  |  |
| 37.9. | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ (за исключением железнодорожных мостов)? | Подпункт «и» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 37.10. | Обеспечивается ли на ОТИ силами обеспечения транспортной безопасности реагирование на выявленные нарушения пропускного и внутриобъектового режимов и реагирование на угрозу совершения акта незаконного вмешательства (за исключением железнодорожных мостов)? | Подпункт «к» пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 38. | Обеспечивается ли СТИ  в отношении ОТИ, на котором не осуществляется обслуживание пассажиров, при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5  и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635: | Пункт 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 | - | - | - | - |
| 38.1. | Увеличение в соответствии с паспортом ОТИ численности работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «а»  пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 38.2. | Патрулирование и осмотр ОТИ не реже одного раза в 2 часа? | Подпункт «б» пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1635 |  |  |  |  |
| 38.3. | Прекращение доступа  посетителей на ОТИ? | Подпункт «в»  пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |
| 39. | Обеспечивается ли на ОТИ, на котором не осуществляется обслуживание пассажиров, при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 силами подразделения транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на ОТИ физических лиц, материальных и (или) технических объектов (за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на ОТИ, следующих и (или) отправляющихся с ОТИ либо на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица ответственного за обеспечения транспортной безопасности ОТИ, прекратить функционирование ОТИ и ограничить доступ к нему? | Пункт 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1635 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 3

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта   
и ее территориальными органами при осуществлении федерального   
государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности   
при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств   
железнодорожного транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты  
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприме-нимо | Примечание |
| 1. | Назначено лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) при наличии более одного транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653[[3]](#footnote-3) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1653) |  |  |  |  |
| 2. | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, эксплуатируемых одним СТИ (перевозчиком), за исключением периода нахождения транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в дальнем следовании, в рейсе (с момента выхода до момента возвращения в депо): | Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 2.1. | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, сформированных и сцепленных в железнодорожный состав с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, отправляемый на перегон (находящийся на перегоне) (далее – поезд), при перевозке пассажиров в дальнем следовании или грузов повышенной опасности? |  |  |  |  |
| 3. | Представлена ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и транспортных средств, предусмотренного [частью 4 статьи 6](consultantplus://offline/ref=1D289DEE4DE108EF1F107DB1B5BB0AA28ECFDD3ED710633A07E947F791BA6534E4ED68A99237FA408DE1C0EC4B35B416B89CAE5BB8jDs5L) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ) | Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 4. | Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями [частей 1.3](consultantplus://offline/ref=1D289DEE4DE108EF1F107DB1B5BB0AA28ECFDD3ED710633A07E947F791BA6534E4ED68A99135FA408DE1C0EC4B35B416B89CAE5BB8jDs5L) - 1.5 статьи 9 Федерального закона № 16-ФЗ по типовой [форме](#P228) согласно приложению (далее – паспорт транспортного средства)? | Подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 5. | Обеспечивается ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с [паспортом](#P228) транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в установленных случаях подразделениями транспортной безопасности: | Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 5.1. | Включаются ли в подразделения транспортной безопасности группы из числа работников подразделений транспортной безопасности (далее – группы быстрого реагирования), специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 6. | Оснащено ли транспортное средство в соответствии с утвержденным [паспортом](#P228) транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям [статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=1D289DEE4DE108EF1F107DB1B5BB0AA28ECFDD3ED710633A07E947F791BA6534E4ED68A99331F315DAAEC1B00F64A717BE9CAD59A4D7F1E4jEs9L)  Федерального закона  № 16-ФЗ и обеспечивающими реализацию Требований по транспортной безопасности? | Подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 7. | Обеспечивается ли обращение со сведениями, содержащимися в [паспорте](#P228) транспортного средства в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 8. | Обеспечивается ли реализация мероприятий, предусмотренных [паспортом](#P228) транспортного средства не позднее одного года со дня вступления в силу Требований по транспортной безопасности № 1653 для эксплуатируемых транспортных средств: | Подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 | - | - | - | - |
| 8.1. | Обеспечивается ли реализация мероприятий, предусмотренных [паспортом](#P228) транспортного средства для вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 со дня введения их в эксплуатацию? |  |  |  |  |
| 9. | Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, установленным в соответствии с [пунктом 5 части 2 статьи 12](consultantplus://offline/ref=1D289DEE4DE108EF1F107DB1B5BB0AA28ECFDD3ED710633A07E947F791BA6534E4ED68AF913AA54598F098E14F2FAB15A480AC59jBsAL) Федерального закона № 16-ФЗ (далее – порядок доступа к данным): | Подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 9.1. | Обеспечивается ли передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ (далее – порядок передачи данных)? |  |  |  |  |
| 10. | Проверяются ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с [частью 1.1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=1D289DEE4DE108EF1F107DB1B5BB0AA28ECFDD3ED710633A07E947F791BA6534E4ED68A99331F013D9AEC1B00F64A717BE9CAD59A4D7F1E4jEs9L) Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 11. | Не осуществляется ли допуск к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=1D289DEE4DE108EF1F107DB1B5BB0AA28ECFDD3ED710633A07E947F791BA6534E4ED68A99331F012D5AEC1B00F64A717BE9CAD59A4D7F1E4jEs9L) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 12. | Обеспечивается ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала СТИ (перевозчика) в соответствии с порядками, предусмотренными частями 1 и [2 статьи 12.1](consultantplus://offline/ref=1D289DEE4DE108EF1F107DB1B5BB0AA28ECFDD3ED710633A07E947F791BA6534E4ED68A99331F314DBAEC1B00F64A717BE9CAD59A4D7F1E4jEs9L) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 13. | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся? | Подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 14. | Обеспечивается ли при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на изменение принимаемых мер, и информации, содержащейся в [паспорте](#P228) транспортного средства, внесение произошедших изменений в [паспорт](#P228) транспортного средства в части, касающейся, его переутверждение и направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке, в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений? | Подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 15. | Обеспечивается ли при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании разработка [паспорта](#P228) транспортного средства и его представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений: | Подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 15.1. | Аннулируется ли ранее утвержденный [паспорт](#P228) транспортного средства с незамедлительны направлением в Федеральное агентство железнодорожного транспорта информации об аннулировании с указанием причин? |  |  |  |  |
| 16. | Осуществляется ли внесение изменений в паспорт транспортного средства, переутверждение и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в случае разработки и утверждения [паспорта](#P228) транспортного средства на группу транспортных средств в связи с переходом права собственности на транспортное средство или переходом права его использования на ином законном основании не реже 1 раза в течение 6 месяцев со дня утверждения [паспорта](#P228) транспортного средства? | Подпункт 16 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 17. | Незамедлительно ли информируется Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в [порядке](consultantplus://offline/ref=1D289DEE4DE108EF1F107DB1B5BB0AA28CCED33ED415633A07E947F791BA6534E4ED68A99331F114D5AEC1B00F64A717BE9CAD59A4D7F1E4jEs9L), установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 17 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 18. | Объявляются (устанавливаются) ли и отменяются ли незамедлительно уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с [частью 2 статьи 7](consultantplus://offline/ref=1D289DEE4DE108EF1F107DB1B5BB0AA28ECFDD3ED710633A07E947F791BA6534E4ED68A99331F111D4AEC1B00F64A717BE9CAD59A4D7F1E4jEs9L) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 18 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 19. | Реализуются ли предусмотренные [паспортом](#P228) транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение 1 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 19 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 20. | Обеспечиваются ли лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, средствами связи, обеспечивающими взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадой), а также с силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства? | Подпункт 20 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 21. | Обеспечивается ли при наличии у СТИ (перевозчика) более одного транспортного средства создание пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности (отдельного помещения или участка помещения для управления техническими средствами и (или) силами обеспечения транспортной безопасности группы транспортных средств), в том числе оснащенного средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства и силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства? | Подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 22. | Отражается ли в паспорте транспортного средства информация о создании и функционировании пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности? | Подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 23. | Установлены ли границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства? | Подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 24. | Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия, осуществляемого в порядке, предусмотренном [частью 7 статьи 4](consultantplus://offline/ref=1D289DEE4DE108EF1F107DB1B5BB0AA28ECFDD3ED710633A07E947F791BA6534E4ED68AD943AA54598F098E14F2FAB15A480AC59jBsAL) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 23 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 25. | Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывного функционирования в процессе осуществления перевозки, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 26. | Обеспечивается ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с утвержденным [паспортом](#P228) транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности? | Подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 27. | Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности: | Подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 27.1 | Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности? |  |  |  |  |
| 28. | Ограничивается ли в соответствии с утвержденным [паспортом](#P228) транспортного средства доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства? | Подпункт 27 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 29. | Обеспечивается ли  видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности в пунктах управления обеспечением транспортной безопасности? | Подпункт 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 30. | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации [паспорта](#P228) транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год? | Подпункт 29 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 31. | Осуществляется ли передача уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1653, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения? | Подпункт 30 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 32. | Утверждены ли организационно - распорядительные документы, изложенные в типовой форме [паспорта](#P228) транспортного средства и предусмотренные Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1653? | Подпункт 31 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 32. | Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в дальнем следовании, техническими средствами: | Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 | - | - | - | - |
| 32.1. | Видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)? |  |  |  |  |
| 32.2. | Видеонаблюдения в пассажирском салоне транспортного средства (вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях? |  |  |  |  |
| 32.3. | Оповещения и связи, в том числе между членами экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадами), а также с диспетчерскими центрами управления движением транспортных средств? |  |  |  |  |
| 32.4. | Обработки, накопления, хранения видеоинформации не менее 30 суток и доступ к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных? |  |  |  |  |
| 32.5. | Средствами обработки, накопления, хранения видеоинформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных? |  |  |  |  |
| 33. | Проводится ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании досмотр силами подразделения транспортной безопасности, оснащенного переносными, мобильными средствами досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, багажа, личных вещей, почтовых отправлений, специальных поездных принадлежностей, иных материальных и технических объектов (далее – объекты досмотра) в соответствии с правилами досмотра: | Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 33.1. | Проводится ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании наблюдение и (или) проведение собеседования с ними, выборочный досмотр при перемещении объектов досмотра с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |  |
| 34. | Осуществляется ли воспрепятствование проникновению лиц, совершающих или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность (далее – нарушитель), на транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в дальнем следовании, путем проведения сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала ОТИ, транспортного средства на границе зоны транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 35. | Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, объектов досмотра, в отношении которых была получена информация об угрозе совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 36. | Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании проведение осмотра транспортных средств (досмотр транспортных средств) при подаче под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции, при выходе из депо (пункта отстоя) и после постановки в депо (пункт отстоя) в целях выявления предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности в соответствии с законодательством о транспортной безопасности (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения)? | Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 37. | Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 38. | Допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности № 2? | Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 39. | Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности № 2 проведение внешнего осмотра транспортного средства при стоянке свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 40. | Обеспечивается ли защита транспортного средства осуществляющего перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности № 2 в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на транспортном средстве, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности транспортного средства, и выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве? | Подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 41. | Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности № 2 проведение силами подразделения транспортной безопасности досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых в зону транспортной безопасности транспортного средства осуществлена с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось, а также выборочно повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 42. | Допускается ли выход пассажиров из транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажиров в дальнем следовании, в случае объявления уровня безопасности № 2 вне обозначенной зоны транспортной безопасности ОТИ, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой ОТИ не является пунктом назначения? | Подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 43. | Проводится ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности № 3 внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 44. | Организован ли обход поезда не менее чем 2 работниками сил подразделения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности № 3, не реже одного раза в 2 часа? | Подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 45. | Прекращается ли перевозка транспортных средств, на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании, в случае объявления уровня безопасности № 3? | Подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 46. | Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в пригородном сообщении средствами: | Подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 | - | - | - | - |
| 46.1. | Видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)? |  |  |  |  |
| 46.2. | Видеонаблюдения в пассажирском салоне транспортного средства (вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях? |  |  |  |  |
| 46.3. | Оповещения и связи? |  |  |  |  |
| 46.4. | Обработки, накопления, хранения видеоинформации не менее 30 суток и доступ к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных? |  |  |  |  |
| 47. | Проводится ли осмотр транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении, (досмотр транспортных средств) при подаче под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции (остановочном пункте), при выходе из депо (пункта отстоя) и после постановки в депо (пункт отстоя) в целях выявления нарушителей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 48. | Обеспечено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в процессе осуществления перевозки в соответствии с [паспортом](#P228) транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности проведение осмотра зоны транспортной безопасности транспортного средства в целях выявления нарушителей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 49. | Обеспечивается ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в случае  объявления уровня безопасности № 2 в процессе перевозки в соответствии с [паспортом](#P228) транспортного средства силами подразделения транспортной безопасности, оснащенного переносными, мобильными средствами, проведение выборочно досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, находящихся в зоне транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 50. | Организован ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в случае объявления уровня безопасности № 2 обход поезда не менее чем 2 работниками сил подразделения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, не реже одного раза в 2 часа? | Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 51. | Обеспечивается ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в случае объявления уровня безопасности № 2 реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 52. | Обеспечивается ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно силами подразделения транспортной безопасности транспортного средства проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра: | Пункт 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 52.1. | Прекращается ли перевозка в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении, на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств? |  |  |  |  |
| 53. | Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку грузов повышенной опасности, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности: | Подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 | - | - | - | - |
| 53.1. | Средствами видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)? |  |  |  |  |
| 53.2. | Средствами контроля  доступа к перевозимому грузу? |  |  |  |  |
| 53.3. | Средствами обработки, накопления, хранения видеоинформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных? |  |  |  |  |
| 54. | Допускаются ли посторонние физические лица на транспортное средство, осуществляющее перевозку грузов повышенной опасности, за исключением лиц, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на транспортном средстве? | Подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 55. | Обеспечивается ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, проведение сверки и (или) проверки документов у персонала ОТИ на границе зоны транспортной безопасности при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания транспортного средства? | Подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 56. | Обеспечивается ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства, при движении транспортного средства в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда? | Подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 57. | Проводится ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, визуальный осмотр транспортного средства при подаче под погрузку и после выгрузки в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 5 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 58. | Воспрепятствуется ли попаданию на транспортное средство, осуществляющее перевозку грузов повышенной опасности, предметов и веществ которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности транспортного средства путем проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортному средству, грузам, перемещаемым в зону транспортной безопасности транспортного средства, идентификации транспортного средства, грузов, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности работником сил обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 6 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 59. | Обеспечивается ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, контроль за дверями, люками транспортного средства при выполнении погрузочно-выгрузочных работ на этом транспортном средстве силами обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 7 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 60. | Обеспечивается ли защита транспортного средства (группы транспортных средств), осуществляющего перевозку грузов повышенной опасности, при их отцепке от поезда на промежуточной станции по причине технической неисправности транспортного средства? | Подпункт 8 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 61. | Допускается ли на транспортное средство, осуществляющее перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности № 2 только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией транспортного средства и выполняющий погрузочно-выгрузочные работы на этом транспортном средстве? | Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 62. | Проводится ли внешний визуальный осмотр транспортного средства, осуществляющего перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности № 2 при стоянках свыше одного часа в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 63. | Проводится ли обход поезда, в составе которого имеются транспортные средства, осуществляющие перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности № 2 работником сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения акта незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 40 минут? | Подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 64. | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности № 2 в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 4 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 65. | Проводится ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности № 3 внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянках свыше 30 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 66. | Организуется ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности № 3 обход поезда работниками сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 30 минут? | Подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 67. | Прекращается ли при необходимости перевозка на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности № 3 на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств? | Подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 68. | Оснащены ли транспортные средства перевозчиков иностранных государств, выполняющие железнодорожные пассажирские перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в период нахождения на территории Российской Федерации (далее – пассажирские транспортные средства иностранных государств) техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеонаблюдение в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)? | Подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни  безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653[[4]](#footnote-4) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1653) |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 70. | Оснащены ли транспортные средства перевозчиков иностранных государств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности: | Подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 | - | - | - | - |
| 70.1. | Средствами видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)? |  |  |  |  |
| 70.2. | Видеонаблюдения в пассажирском салоне транспортного средства (вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях? |  |  |  |  |
| 70.3. | Оповещения и связи, в том числе между членами экипажа транспортного средства (локомотивной и  поездной бригадами), а также с диспетчерскими  центрами управления  движением транспортных средств? |  |  |  |  |
| 70.4. | Обработки, накопления, хранения видеоинформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных? |  |  |  |  |
| 71. | Проводится ли силами членов экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадой) осмотр пассажирского транспортного средства иностранного государства во время технических, технологических стоянок в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 72. | Обеспечивается ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности пассажирского транспортного средства иностранного государства (поезда) выборочно объектов досмотра, следующих на транспортном средстве (поезде), на первом после пересечения Государственной границы Российской Федерации ОТИ, на котором осуществляется посадка-высадка пассажиров транспортного средства? | Подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 73. | Обеспечивается ли силами подразделения транспортной безопасности ОТИ, оснащенного переносными, мобильными средствами досмотра, проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, багажа, личных вещей, почтовых отправлений, специальных поездных принадлежностей, иных материальных и технических объектов (далее – объекты досмотра) в соответствии с правилами досмотра, если такое мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования) транспортного средства: | Подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 73.1. | Проводится ли при перемещении объектов досмотра с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов наблюдение за ними и (или) проведение собеседования с ними, выборочного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 74. | Обеспечивается ли на пассажирском транспортном средстве иностранного государства непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 75. | Обеспечивается ли на пассажирском транспортном средстве иностранного государства проведение сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала ОТИ, транспортного средства в целях установления законных оснований допуска на транспортное средство? | Подпункт 6 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 76. | Ограничивается ли доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования пассажирского транспортного средства иностранного государства? | Подпункт 7 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 77. | Осуществляется незамедлительно информация  через диспетчерские  центры управления движением транспортных средств дежурные службы ОТИ об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства? | Подпункт 8 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 78. | Объявляется (устанавливается) ли и отменяется ли незамедлительно уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном порядке? | Подпункт 9 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 79. | Не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности пассажирского транспортного средства иностранного государства в случае объявления уровня безопасности № 2? | Подпункт 1 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 80. | Проводится ли внешний осмотр пассажирского транспортного средства иностранного государства в случае объявления уровня безопасности № 2 при стоянке свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 2 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 81. | Обеспечивается ли защита в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на пассажирском транспортном средстве иностранного государства в случае объявления уровня безопасности № 2, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности транспортного средства, и выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению  или совершения актов  незаконного вмешательства на транспортном средстве? | Подпункт 3 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 82. | Осуществляется ли в случае объявления уровня безопасности № 2 проведение силами привлеченного подразделения транспортной безопасности досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых в зону транспортной безопасности пассажирского транспортного средства иностранного государства осуществлена с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось, а также выборочно повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 83. | Допускается ли в случае объявления уровня безопасности № 2 выход пассажиров из пассажирского транспортного средства иностранного государства вне обозначенной зоны транспортной безопасности ОТИ, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой ОТИ не является пунктом назначения? | Подпункт 5 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 84. | Проводится ли внешний осмотр пассажирского транспортного средства иностранного государства, в случае объявления уровня безопасности № 3 при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 1 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 85. | Организуется ли в случае объявления уровня безопасности № 3 обход  поезда, в состав которого входят пассажирские транспортные средства иностранного государства, не менее чем 2 работниками сил привлеченного подразделения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, не реже одного раза в 2 часа? | Подпункт 2 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 86. | Прекращается ли в случае объявления уровня безопасности № 2 перевозка при необходимости? | Подпункт 3 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 87. | Оснащены ли транспортные средства перевозчиков иностранных государств, выполняющих перевозки грузов повышенной опасности из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в период нахождения на территории Российской Федерации (далее – грузовые транспортные средства иностранных государств): | Подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 | - | - | - | - |
| 87.1. | Средствами видеонаблюдение в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)? |  |  |  |  |
| 87.2. | Средствами контроль доступа к перевозимому грузу? |  |  |  |  |
| 87.3. | Средствами обработки, накопления, хранения видеоинформации не менее 30 суток и доступа к  данным в соответствии  с порядком доступа и передачи данных? |  |  |  |  |
| 88. | Обеспечивается ли на грузовых транспортных средствах перевозчиков иностранных государств проведение силами привлеченного подразделения транспортной безопасности ОТИ досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (поезда) на первом после пересечения Государственной границы Российской Федерации ОТИ, осуществляющем техническое, технологическое обслуживание транспортного средства? | Подпункт 2 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 89. | Допускаются ли посторонние физические лица на грузовое транспортное средство иностранного государства, за исключением лиц, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на транспортном средстве? | Подпункт 3 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 90. | Обеспечивается ли проведение сверки и (или) проверки документов у персонала ОТИ при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания грузового транспортного средства иностранного государства? | Подпункт 4 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 91. | Обеспечивается ли выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства, при движении грузового транспортного средства иностранного государства в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда? | Подпункт 5 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 92. | Проводится ли визуальный осмотр грузового транспортного средства иностранного государства при подаче под погрузку и (или) после выгрузки в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 6 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 93. | Воспрепятствуется ли попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности грузового транспортного средства иностранного государства путем проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортному средству, грузам, перемещаемым на транспортное средство, идентификации транспортного средства, грузов, установления действительности законных оснований для перемещения их на транспортное средство? | Подпункт 7 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 94. | Обеспечивается ли контроль за дверьми, люками грузового транспортного средства иностранного государства при выполнении погрузочно-выгрузочных работ на этом транспортном средстве? | Подпункт 8 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 95. | Обеспечивается ли защита грузового транспортного средства иностранного государства (группы транспортных средств) при его отцепке от поезда на промежуточной станции по причине технической неисправности транспортного средства? | Подпункт 9 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 96. | Информируются ли незамедлительно через диспетчерские центры управления движением транспортных средств дежурные службы ОТИ об угрозах совершения и (или) о совершении  актов незаконного вмешательства? | Подпункт 10 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 97. | Объявляется (устанавливается) ли и отменяется ли незамедлительно уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном законодательством Российской Федерации порядке? | Подпункт 11 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 98. | Допускаются ли в случае объявления уровня безопасности № 2 на грузовое транспортное средство иностранного государства только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией транспортного средства и выполняющий погрузочно-выгрузочные работы на этом транспортном средстве? | Подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 99. | Проводится ли в случае объявления уровня безопасности № 2 внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянках свыше одного часа в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 2 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 100. | Организуется ли в случае объявления уровня безопасности № 2 обход поезда, в составе которого имеются грузовые транспортные средства иностранного государства, в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения акта незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 40 минут? | Подпункт 3 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 101. | Обеспечивается ли в случае объявления уровня безопасности № 2 реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на грузовом транспортном средстве иностранного государства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 4 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 102. | Проводится ли в случае объявления уровня безопасности № 3 внешний визуальный осмотр  грузового транспортного средства иностранного государства при стоянках свыше 30 минут в целях выявления предметов  и веществ, которые  запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 1 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 103. | Организуется ли обход поезда, в составе которого имеются грузовые транспортные средства иностранного государства, в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 30  минут? | Подпункт 2 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |
| 104. | Прекращается ли при необходимости в случае объявления уровня безопасности № 3 перевозка? | Подпункт 3 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1653 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 4

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта,   
не подлежащих категорированию, являющихся пассажирскими   
остановочными железнодорожными пунктами, в том числе входящими   
в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций,   
находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина   
или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер   
налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер   
индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина   
или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется)   
сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной   
государственный регистрационный номер, адрес  юридического лица в пределах   
места нахождения юридического лица (его филиалов,   представительств,   
обособленных   структурных  подразделений), являющихся контролируемыми   
лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Непримени-мо | Примечание |
|  | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | Подпункт 1 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся железнодорожными пассажирскими остановочными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских  центральных диаметров, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря  2020 г. № 2449[[5]](#footnote-5) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 2449) |  |  |  |  |
|  | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | Подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство  железно дорожного транспорта в соответствии с положениями [частей 1.3](consultantplus://offline/ref=0B5557956639ACE6CC03AED5A4465868EEBECAF1808BAAC6EFB0726D2E0C2572670EF9D2B932887BAFD32EDFEC5179AC3C6AE5AB2Fe4G1L), [1.4](consultantplus://offline/ref=0B5557956639ACE6CC03AED5A4465868EEBECAF1808BAAC6EFB0726D2E0C2572670EF9D2B933887BAFD32EDFEC5179AC3C6AE5AB2Fe4G1L) и [1.5 статьи 9](consultantplus://offline/ref=0B5557956639ACE6CC03AED5A4465868EEBECAF1808BAAC6EFB0726D2E0C2572670EF9D2B930887BAFD32EDFEC5179AC3C6AE5AB2Fe4G1L) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ  «О транспортной  безопасности» (далее – Федеральный закон  № 16-ФЗ) паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее – паспорт ОТИ)? | Подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты ОТИ (группы ОТИ) в случаях, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 2449, в соответствии с паспортом ОТИ подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового (за исключением нарушений требований пожарной  безопасности) и  пропускного режимов? | Подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Представлены ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для ведения реестра ОТИ и транспортных средств, предусмотренного [статьей 6](consultantplus://offline/ref=06DB4457CFCE35033336107CA2A511C93E30D3D53C3E61BA543058BDF584D395F0A8476BCF406ACDF69564801FB399AAF3DB9F292Fq6oAL)  Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом  ОТИ, для эксплуатируемых ОТИ **–** до 1 сентября 2023 г.? | Подпункт 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
| 6.1. | Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом ОТИ, для ОТИ, вводимых в эксплуатацию после вступления в  силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 **–** с даты начала эксплуатации ОТИ? |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте ОТИ в порядке установленным частью 8 статьи 5 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Установлена ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ по границе территории ОТИ? | Подпункт 8 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Ограничен ли доступ (перемещение) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц, материальных объектов вне установленных мест прохода (перемещения), а также к находящимся в ее границах технологическим системам, зданиям, отдельным помещениям, сооружениям путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерно-технических средств и систем в соответствии с утвержденным паспортом ОТИ? | Подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Оснащен ли ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям  [части 8 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=06DB4457CFCE35033336107CA2A511C93E30D3D53C3E61BA543058BDF584D395F0A84762CF4935C8E3843C8D1BA986A9EFC79D2Bq2oDL)  Федерального закона  № 16-ФЗ, в том числе: | Подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
| 10.1. | Техническими средствами видеонаблюдения по периметру и в границах зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.2. | Техническими системами и средствами интеллектуального видеонаблюдения, обеспечивающими идентификацию физических лиц в установленных местах их прохода (перемещения) на ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.3. | Техническими системами и средствами контроля доступа, обеспечивающими санкционированное перемещение физических лиц, предметов и веществ в здания, сооружения, помещения, расположенные в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
|  | Выделены и оборудованы ли в соответствии с паспортом ОТИ здания, помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее – пункт управления обеспечением транспортной безопасности)? | Подпункт 10(1)) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
| 11.1. | Допускается ли оборудование пункта управления обеспечением транспортной безопасности для группы ОТИ, находящихся на одном железнодорожном участке? |  |  |  |  |
|  | Оснащен ли пункт управления обеспечением транспортной безопасности средствами связи, приема и передачи информации, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и между силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие, а также между техническими системами сбора и обработки информации? | Подпункт 10(2)) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли круглосуточное непрерывное функционирование пункта управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в течение 30 суток в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности? | Подпункт 10(3)) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли в пункте управления обеспечением транспортной безопасности видеозапись, аудиозапись (регистрация в автоматическом режиме оперативных переговоров с использованием системы регистрации, записи и хранения диспетчерских переговоров) в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 10(4)) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695773804B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
| 16.1. | Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695773804B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? |  |  |  |  |
|  | Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 13 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся о запрете: | Подпункт 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
| 19.1. | Прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ и ее части вне установленных мест прохода (перемещения)? |  |  |  |  |
| 19.2. | Проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 19.3. | Совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления  таких последствий? |  |  |  |  |
|  | Проводятся ли совместные учения и тренировки, в том числе по согласованию с федеральными органами исполнительной власти в соответствии с их компетенцией (при необходимости), в целях отработки практических действий, слаженности и взаимодействия, а также полноты реализации предусмотренных паспортом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мер, в том числе при изменении уровня безопасности, с периодичностью не реже  одного раза в 2 года? | Подпункт 16 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Незамедлительно ли информируется Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на ОТИ или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению паспорта ОТИ? | Подпункт 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли внесение изменений в паспорт ОТИ при изменении Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте ОТИ, в части произошедших изменений? | Абзац первый подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
| 22.1. | Обеспечивается ли переутверждение паспорта ОТИ и его направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта  в порядке, предусмотренном подпунктом 3 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449, в течение одного месяца со дня возникновения произошедших изменений? |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли разработка паспорта ОТИ при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании  в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений? | Абзац второй подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
| 23.1. | Обеспечивается ли представление паспорта ОТИ в Федеральное агентство железнодорожного транспорта при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений? |  |  |  |  |
| 23.2. | Аннулируется ли ранее утвержденный паспорт ОТИ с незамедлительным направлением информации об аннулировании в Федеральное агентство железнодорожного транспорта с указанием причин? |  |  |  |  |
|  | В случае разработки и утверждения паспорта ОТИ на группу ОТИ обеспечивается ли внесение в него изменений об исключении (включении) объекта (объектов) транспортной инфраструктуры, переутверждение паспорта ОТИ и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение одного месяца со дня внесения изменений? | Абзац третий Подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Незамедлительно ли информируется Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном в соответствии с [пунктом 1 части 2 статьи 12](consultantplus://offline/ref=D2F398E61C58DD7BB5DAAC3538F65F307B5B1F6C51A4CDAC693E445B92D8F24A4669794C4C142969A2B31C52049E4DAB51FD9F7B24604354k927L) Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 19 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) и отменяется уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 20 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с утвержденным паспортом ОТИ? | Подпункт 25 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также средства связи в постоянной готовности к использованию?? | Подпункт 26 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных [частью 10 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=3B2E5000DF086F9083B40402D8B582D74D3BA46AB940F57A8196EB08E3A3DD75774997AE7498646D6398F227122E16476912C960z9EAG) Федерального закона № 16-ФЗ, для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений? | Подпункт 27 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли  силами обеспечения транспортной безопасности реагирование на выявленные нарушения пропускного и внутриобъектового режимов, на угрозу совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 29 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли СТИ при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449: | Пункт 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 | - | - | - | - |
| 32.1. | Увеличение в соответствии с паспортом ОТИ численности работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный  непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
| 32.2. | Обеспечение силами транспортной безопасности патрулирование и осмотр ОТИ не реже одного раза в 2 часа с проведением наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли при уровне безопасности  № 3 дополнительно к требованиям предусмотренным пунктом 5 и 6 Требований по обеспечению транс-портной безопасности № 2449 силами подразделения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на ОТИ физических лиц, материальных и (или) технических объектов, либо на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, прекратить функционирование ОТИ и ограничить доступ к нему? | Пункт 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2449 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 5

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры внеуличного транспорта   
(в части метрополитенов)**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный пра-вовой акт, содержа-щий обязательные требования (рекви-зиты, его структурная единица) | Да | Нет | Непримени-мо | Примечание |
| 1. | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | Подпункт 1 пункта 5 [Требований](#P31) по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1641[[6]](#footnote-6) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1641) |  |  |  |  |
| 2. | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов метрополитена? | Подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 3. | Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты объекта метрополитена в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена (далее – план обеспечения безопасности объекта метрополитена) подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающие в себя: | Подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 3.1. | Работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ)? |  |  |  |  |
| 3.2. | Специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена, для которой в соответствии с Требования по обеспечению транспортной  безопасности № 1641 устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее – зона транспортной безопасности), и (или) на критических элементах объекта метрополитена, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта метрополитена, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта метрополитена и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее – критический элемент объекта метрополитена), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? |  |  |  |  |
| 4. | Представлены ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об объекте метрополитена для категорирования объектов метрополитена и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и транспортных средств (далее – реестр ОТИ и транспортных средств), в соответствии со [статьей 6](consultantplus://offline/ref=1FCB6207D06AAF0653F8EA50D5725C01DAF51BE3B576122109B6DD74E784068923340456B326D48A98F2E9F9CBCFDF2F88AB6A7649x77EK) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ), а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования объектов метрополитена, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 5. | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта метрополитена и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев (для СТИ, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) или Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6047DA273B09402894841AB4CEB5C6090D4537AF6694683F0FA1C365B2h920G) от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Федеральный закон № 223-ФЗ), в течение 5 месяцев) со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о присвоении категории объекту метрополитена, которое сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде? | Подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 6. | Разработан ли на основании результатов оценки уязвимости объекта метрополитена и представлен в Федеральное агентство железнодорожного транспорта для утверждения план объекта метрополитена в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена, согласовав план объекта метрополитена с уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен метрополитен? | Подпункт 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 7. | Реализовали ли план объекта метрополитена поэтапно для объектов метрополитена: | Подпункт 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 7.1. | I и II категорий – в течение 2 лет с даты включения в реестр ОТИ и транспортных средств? |  |  |  |  |
| 7.2. | III и IV категорий – в течение 1 года с даты включения в реестр ОТИ и транспортных средств? |  |  |  |  |
| 8. | Обеспечивается ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта метрополитена и сведениями, содержащимися в плане объекта метрополитена, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 8 статьи 5](consultantplus://offline/ref=1FCB6207D06AAF0653F8EA50D5725C01DAF51BE3B576122109B6DD74E784068923340456B325D48A98F2E9F9CBCFDF2F88AB6A7649x77EK) Федерального закона № 16-ФЗ)? | Подпункт 8 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 9. | Утверждены ли в течение 1 месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена, за исключением случаев, предусмотренных в подпункте 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, следующие организационно-распорядитель-ные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, заверенные СТИ и копии которых прилагаются к плану объекта метрополитена: | Подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 9.1.1. | положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности – в случае формирования СТИ подразделения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 9.1.2. | копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности – в случае привлечения СТИ подразделения транспортной безопасности к плану объекта метрополитена в течение одного месяца, а для СТИ, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом № 44‑ФЗ, в срок до 5 месяцев с даты утверждения Федеральным агентством железнодорожного транспорта плана объекта метрополитена прилагается? |  |  |  |  |
| 9.2. | Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 9.3. | Перечень штатных должностей работников СТИ (далее – персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 9.4. | Перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 9.5. | Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена и (или) на критических элементах объектов метрополитена, за исключением должностей работников уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? |  |  |  |  |
| 9.6. | Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте метрополитена? |  |  |  |  |
| 9.7. | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию? |  |  |  |  |
| 9.8. | Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |  |  |  |
| 9.9. | Порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 9.10. | Порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, реализуемых СТИ в соответствии с планом объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 9.11. | Схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающая в том числе размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов объекта метрополитена и постов объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта метрополитена и постов объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 9.12. | Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена, состоящее в том числе из следующих разделов: | - | - | - | - |
| 9.12.1. | Порядок организации и проведения: | - | - | - | - |
| 9.12.1.1. | Досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающего мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований (далее – досмотр)? |  |  |  |  |
| 9.12.1.2. | Повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении СТИ информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – повторный досмотр)? |  |  |  |  |
| 9.12.1.3. | Дополнительного досмотра, включающего мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – дополнительный досмотр)? |  |  |  |  |
| 9.12.1.4. | Наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также обнаружения транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства (далее – наблюдение и (или) собеседование)? |  |  |  |  |
| 9.12.1.5. | Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах объекта метрополитена и постах объекта метрополитена физических лиц, не имеющих правовых оснований на допуск, нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 9.12.1.6. | Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности либо ее часть или на критические элементы объекта метрополитена, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 9.12.1.7. | Порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности (ее части) или на критические элементы объекта метрополитена с учетом [Правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=365322&dst=100252&field=134&date=19.03.2024) допуска на объекты инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) согласно приложению к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности № 1641? |  |  |  |  |
| 9.12.1.8. | Порядок выявления лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность (далее – нарушители), а также обнаружения и распознавания оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ, предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), а также действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 9.12.1.9. | Перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на объекте метрополитена? |  |  |  |  |
| 9.12.1.10. | Порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия? |  |  |  |  |
| 9.12.1.11. | Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также с Федеральным агент-ством железнодорожного транспорта образцы всех видов пропусков, действующих на объекте метрополитена? |  |  |  |  |
| 9.12.1.12. | Согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации порядок задержания уполномоченными работниками подразделений транспортной безопасности для передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, а также оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения? |  |  |  |  |
| 9.12.2. | Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел: | - | - | - | - |
| 9.12.2.1. | Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации выявленных нарушителей, а также оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? |  |  |  |  |
| 9.12.2.2. | Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? |  |  |  |  |
| 10. | Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передачу таких данных в служебные помещения на объекте метрополитена, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте метрополитена в соответствии с установленными полномочиями, и порядком передачи данных с технических средств обеспечения транс-портной безопасности, определяемым в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 11. | Проверяется ли персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности, с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 11.1. | Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695773804B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 12. | Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695773804B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 13. | Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена, а также привлекаются к исполнению обязанностей по защите объекта метрополитена от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта только лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованные и подготовленные в соответствии со [статьей 12.1](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6041DB2C3709402894841AB4CEB5C6091F456FA36695743E08B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 13 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 14. | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте метрополитена, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядитель-ных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, в части, их касающейся о запрете: | Подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 14.1. | Допуска в зону транспортной безопасности или ее части вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам? |  |  |  |  |
| 14.2. | Перевозок по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным, перевозочным и (или) удостоверяющим личность документам? |  |  |  |  |
| 14.3. | Перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 14.4. | Совершения актов незаконного вмешательства на объектах метрополитена, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов метрополитена или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий? |  |  |  |  |
| 15. | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже 1 раза в 2 года для объектов метрополитена III и IV категорий и не менее 1 раза в год для объектов метрополитена I и II категорий? | Подпункт 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 16. | Незамедлительно ли информируется Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на объект метрополитена или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте метрополитена, приводящих к изменению установленной категории  объекта метрополитена или изменению утвержденного плана объекта метрополитена? | Подпункт 16 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 17. | Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена в части, касающейся произошедших изменений конструктивных, технических и технологических характеристик объекта метрополитена, приводящих к изменению присвоенной объекту метрополитена категории или изменению утвержденного плана объекта метрополитена, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений или с даты получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта метрополитена (для СТИ, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом  № 44-ФЗ или Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6047DA273B09402894841AB4CEB5C6090D4537AF6694683F0FA1C365B2h920G) № 223-ФЗ, в течение 5 месяцев)? | Абзац второй подпункта 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 17.1. | Обеспечивается ли проведение оценки уязвимости объекта метрополитена и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта на утверждение ее результатов при переходе права собственности на ОТИ или переходе права их использования на ином законном основании (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта метрополитена и согласии СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости объекта метрополитена обеспечивать внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся смены СТИ)? | Абзац третий подпункта 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечивается ли внесение изменений в план объекта метрополитена, в том числе изменений,  касающихся результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена, и их представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в  течение 3 месяцев с даты утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена? | Подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 19. | Обеспечивается ли представление в течение 3 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов, предусмотренных подпунктом 9 Требований по обеспечению транспорт-ной безопасности № 1641 в Федеральное агентство железнодорожного транспорта соответствующих изменений в утвержденный план обеспечения безопасности объекта метрополитена? | Подпункт 19 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 20. | Незамедлительно ли информируется Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в [порядке](consultantplus://offline/ref=A1A0C8FC917472C0DA5415FC47136C5C6240D52C340C402894841AB4CEB5C6091F456FA36695763E04B49534F4C5B1A275BFDFE0EAB65E34h02CG), установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 20 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 21. | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) или отменяется уровень безопасности объекта метрополитена на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, предусмотренном [частью 2 статьи 7](consultantplus://offline/ref=1FCB6207D06AAF0653F8EA50D5725C01DAF51BE3B576122109B6DD74E784068923340450B02F8B8F8DE3B1F4C8D2C02C94B76874x47BK) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 22. | Реализуются ли предусмотренные планом объекта метрополитена дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов, для объектов метрополитена III и IV категории, 6 часов для объектов метрополитена II категории и 3 часов для объектов метрополитена I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 23. | Выделены ли в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельные помещения или участки помещений на объектах метрополитена и оборудованы ли они в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации: | Подпункт 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 23.1. | Для размещения работников подразделений транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 23.2. | Для временного хранения добровольно сданных или обнаруженных в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (для временного хранения взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ – при наличии технических и конструктивных возможностей)? |  |  |  |  |
| 23.3. | Для размещения контрольно-пропускных пунктов, включая отдельные помещения или выделенные участки помещений для проведения личного досмотра? |  |  |  |  |
| 24. | Выделены ли и оборудованы в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы объектов метрополитена (далее –  пункты управления обеспечением транспортной безопасности)? | Подпункт 24 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности №1641 |  |  |  |  |
| 25. | Оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | Подпункт 25 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 26. | Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности? | Подпункт 26 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 27. | Обеспечивается ли видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности? | Подпункт 27 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 28. | Установлена ли в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта метрополитена: | Подпункт 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 28.1. | Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, а также критических элементов объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 28.2. | Конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, на которых в отношении допускаемых физических лиц, транспортных средств и (или) перемещаемых грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее – объект досмотра) проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для допуска не требуется (далее – сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности)? |  |  |  |  |
| 28.3. | Конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее – перевозочный сектор зоны транспортной безопасности)? |  |  |  |  |
| 28.4. | Конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта метрополитена с учетом запрета или ограничения на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее – технологический сектор зоны транспортной безопасности), при наличии указанных частей? |  |  |  |  |
| 29. | Осуществляются ли изменения конфигурации и границы зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов объекта метрополитена, а также схемы размещения и состава оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов объекта метрополитена после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена и утверждения плана объекта метрополитена, учитывающего такие изменения? | Подпункт 29 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 30. | Разработана ли схема размещения и состав оснащения контрольно-пропуск-ных пунктов на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), критических элементов объекта метрополитена и постов на объекте метрополитена? | Подпункт 30 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 30.1. | Досматриваются ли с применением технических средств досмотра в помещениях, обеспечивающих соблюдение требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне и требований к неразглашению полученной информации, носители сведений, составляющих государственную тайну в случае организации досмотра материалов, изделий и оборудования? |  |  |  |  |
| 31. | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте метрополитена в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, и утвержденным планом объекта метрополитена? | Подпункт 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 31.1. | Установлены ли на объекте метрополитена единые виды пропусков, действительных для допуска физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности, и (или) на критические элементы объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 31.2. | Установлен ли на объекте метрополитена порядок применения, уничтожения единых видов пропусков, а также допуск владельцев в соответствии с [Правилами](#P293) допуска на объекты инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), приведенными в приложении к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности № 1641? |  |  |  |  |
| 32. | Оснащен ли объект метрополитена в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными [частью 8 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=1FCB6207D06AAF0653F8EA50D5725C01DAF51BE3B576122109B6DD74E78406892334045FB32F8B8F8DE3B1F4C8D2C02C94B76874x47BK) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 32 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 33. | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой размещения и составом оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов объекта метрополитена для выявления (включая обнаружение и распознавание) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, у объектов досмотра с учетом объемов перевозок и выполнения положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 для установленного уровня безопасности в отношении объекта метрополитена? | Подпункт 33 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 34. | Осуществляется ли ограничение функционирования объекта метрополитена и (или) изменение порядка эксплуатации объекта метрополитена в случае выявления нефункционирующих и (или) технически неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом объекта метрополитена, а также в случае невозможности выполнения с их помощью положения Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 и (или) вводятся ли иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планом объекта метрополитена? | Подпункт 34 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 35. | Принимаются ли меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов объекта метрополитена, за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на объект метрополитена и отправляющихся с объекта метрополитена? | Подпункт 35 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 36. | Принимаются ли меры по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта метрополитена без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта метрополитена, без наличия действительных пропусков и иных разрешений установленных видов? | Подпункт 36 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 37. | Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 37 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 38. | Обнаруживаются ли на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее части предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 38 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 38.1. | Не допускаются ли перевозка и перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1641 и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального  закона № 16-ФЗ? |  |  |  |  |
| 39. | Незамедлительно ли информируются уполномоченные представители подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации в случаях, предусмотренных [частью 10 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=1FCB6207D06AAF0653F8EA50D5725C01DAF51BE3B576122109B6DD74E78406892334045FB02F8B8F8DE3B1F4C8D2C02C94B76874x47BK) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 39 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 40. | Незамедлительно ли информируются уполномоченные представители подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 40 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 41. | Осуществляется ли передача уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации нарушителей, оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ в случаях, предусмотренных [частью 10 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=1FCB6207D06AAF0653F8EA50D5725C01DAF51BE3B576122109B6DD74E78406892334045FB02F8B8F8DE3B1F4C8D2C02C94B76874x47BK) Федерального закона № 16-ФЗ, при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | Подпункт 41 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 42. | Не допускаются ли условия, при которых возможна связь лиц, указанных в абзацах четвертом – шестом подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, с нарушителями, путем наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? | Подпункт 42 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 43. | Оснащен ли объект метрополитена I категории  дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641,  техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 43.1. | Идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее – видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 43.2. | Обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и произвольное время (далее – видеораспознавание) в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 43.3. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и произвольное время (далее – видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 43.4. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и заданное время (далее – видеомониторинг) по периметру границ зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 43.5. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 43.6. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 43.7. | Выявление нарушителя, в том числе оснащенного материально-техническими объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект метрополитена вне контрольно-пропускного  пункта (далее – подготовленный нарушитель), в режиме реального времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 43.8. | Возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений? |  |  |  |  |
| 43.9. | Документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 43.10. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителя с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |  |  |  |
| 44. | Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы? | Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 45. | Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 46. | Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, проведение досмотра объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 47. | Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, проведение наблюдения за лицами, обладающими постоянными пропусками на объект метрополитена, и биометрическую идентификацию таких лиц при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 48. | Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, проведение сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, в том числе с использованием системы контроля доступа, а также наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 48.1. | Допускается ли проведение сверки документов при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 49. | Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 50. | Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 51. | Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, проведение выборочного дополнительного досмотра объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов? | Подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 52. | Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению акта незаконного вмешательства путем постоянного, непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей? | Подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 53. | Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 54. | Не допускается ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объекта метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объекта метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | Подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 55. | Обеспечивается ли на объекте метрополитена I категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 56. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена I категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1641, следующие обязанности: | Пункт 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 56.1. | Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 56.2. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |  |  |  |  |
| 56.3. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 56.4. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 56.5. | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 56.6. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? |  |  |  |  |
| 57. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена I категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5-7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1641, следующие обязанности: | Пункт 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 57.1. | Не допускаются ли посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 57.2. | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 57.3. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? |  |  |  |  |
| 57.4. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 57.5. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 57.6. | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 57.7. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? |  |  |  |  |
| 58. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена II категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, следующие обязанности: | Пункт 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 58.1. | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 58.1.1. | Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 58.1.2. | Видеораспознавание на критических элементах объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 58.1.3. | Видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 58.1.4. | Видеомониторинг по периметру границ зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 58.1.5. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени? |  |  |  |  |
| 58.1.6. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 58.1.7. | Выявление нарушителя в реальном времени по периметру границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 58.1.8. | Возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 58.1.9. | Документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена, а также передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена, в реальном времени? |  |  |  |  |
| 58.1.10. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителя с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена порядку допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |  |  |  |
| 58.2. | Воспрепятствуется ли проникновение в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | Подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 58.3. | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 58.4. | Проводится ли досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для допуска на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности или технологического сектора в зону транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? | Подпункт 4 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 58.5. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 58.6. | Проводится ли дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 6 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 58.7. | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт 7 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 58.8. | Осуществляется ли выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 8 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 58.9. | Осуществляется ли выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта метрополитена? | Подпункт 9 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 58.10. | Не допускается ли совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объектов метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объектов метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | Подпункт 10 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 58.11. | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте метрополитена, в том числе силами группы быстрого реагирования? | Подпункт 11 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 59. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена II категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, следующие обязанности: | Пункт 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 59.1. | Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 59.2. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |  |  |  |  |
| 59.3. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 59.4. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 59.5. | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 59.6. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования? |  |  |  |  |
| 60. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена II категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, следующие обязанности: | Пункт 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 60.1. | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 60.2. | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности или технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 60.3. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность средств досмотра не менее чем на 90 процентов? |  |  |  |  |
| 60.4. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 60.5. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численности работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 60.6. | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 60.7. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? |  |  |  |  |
| 61. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена III категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, следующие обязанности: | Пункт 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 61.1. | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 61.1.1. | Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 61.1.2. | Видеообнаружение в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 61.1.3. | Видеомониторинг в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и по периметру границ зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 61.1.4. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 61.1.5. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 61.1.6. | Выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 61.1.7. | Документирование перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 61.1.8. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |  |  |  |
| 61.2. | Воспрепятствуется ли проникновение в технологический сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | Подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 61.3. | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 61.4. | Проводится ли досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 61.5. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и идентификация лиц, обладающих постоянными пропусками на объект метрополитена, при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 61.6. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт 6 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 61.7. | Проводится ли дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 7 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности №1641 |  |  |  |  |
| 61.8. | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению акта незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 8 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 61.9. | Осуществляется ли выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 9 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 61.10. | Осуществляется ли выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности? | Подпункт 10 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 61.11. | Не допускается ли совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объекта метрополитена и иных уязвимых участков метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объекта метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | Подпункт 11 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 61.12. | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте метрополитена, в том числе силами группы быстрого реагирования? | Подпункт 12 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 62. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена III категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1641, следующие обязанности: |  | - | - | - | - |
| 62.1. | Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 62.2. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |  |  |  |  |
| 62.3. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 62.4. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 62.5. | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 62.6. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? |  |  |  |  |
| 63. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена III категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, следующие обязанности: | Пункт 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 63.1. | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 63.2. | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также из технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 63.3. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность средств досмотра не менее чем на 90 процентов? |  |  |  |  |
| 63.4. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 63.5. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 63.6. | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 63.7. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? |  |  |  |  |
| 64. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена IV категории дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, следующие обязанности: | Подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 64.1. | Оснащение объекта метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | - | - | - | - |
| 64.1.1. | Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 64.1.2. | Видеомониторинг в зоне транспортной безопасности и по периметру границ зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 64.1.3. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 64.1.4. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |  |  |  |
| 64.1.5. | Выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 64.1.6. | Документирование перемещения персонала и посетителей через границу технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 64.1.7. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |  |  |  |
| 64.2. | Воспрепятствуется ли проникновение нарушителя в технологический сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | Подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 64.3. | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 64.4. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт 4 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 64.5. | Проводится ли дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 5 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 64.6. | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт 6 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 64.7. | Осуществляется ли выявление нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 7 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 64.8. | Осуществляется ли выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на периметре зоны транспортной безопасности? | Подпункт 8 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 64.9. | Не допускается ли совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объекта метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объекта метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | Подпункт 9 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 64.10. | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте метрополитена, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 10 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 |  |  |  |  |
| 65. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена IV категории при уровне безопасности № 2 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, следующие обязанности: | Пункт 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 65.1. | Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 65.2. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |  |  |  |  |
| 65.3. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 65.4. | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 65.5. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? |  |  |  |  |
| 66. | Осуществляются ли в отношении объекта метрополитена IV категории при уровне безопасности № 3 дополнительно к положениям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641, следующие обязанности: | Пункт 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1641 | - | - | - | - |
| 66.1. | Проводится ли досмотр объектов досмотра при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также из технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |  |  |  |
| 66.2. | Проводится ли выборочный дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? |  |  |  |  |
| 66.3. | Проводится ли наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 66.4. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 66.5. | Вводятся ли в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 66.6. | Увеличивается ли в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 6

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере**

**транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры автомобильного   
транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина   
или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер   
налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер   
индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина   
или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется)   
сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной   
государственный регистрационный номер, адрес  юридического лица в пределах   
места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств,   
обособленных  структурных  подразделений), являющихся контролируемыми   
лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных Требований по обеспечению транспортной безопасности, ответы на которые   
свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом   
обязательных требований по обеспечению транспортной безопасности:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года  № 1642[[7]](#footnote-7) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1642) |  |  |  |  |
| 2. | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) I или II категории? | Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 2.1. | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких ОТИ III или IV категории? |  |  |  |  |
| 3. | Образовано ли (сформировано) и (или) привлечено ли для защиты ОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя: | Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 3.1. | Работников, оснащенных переносными  средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра  (металлодетекторами, газоанализаторами  паров взрывчатых  веществ)? |  |  |  |  |
| 3.2. | Специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной частях, для которых в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1642 устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? |  |  |  |  |
| 4. | Представлена ли в Федеральное дорожное агентство полная и достоверная информация о СТИ и ОТИ для категорирования ОТИ и ведения реестра ОТИ и транспортных средств в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г.  № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ), а также полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования ОТИ, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 5. | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление ее результатов на утверждение в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение 3 месяцев (для СТИ, осуществляющего закупки работ и услуг  в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон  № 44-ФЗ) или Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ  «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Федеральный закон № 223-ФЗ),  в течение 5 месяцев)  со дня размещения  на официальном сайте  Федерального дорожного агентства в информационно -телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о присвоении категории ОТИ, которое сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде? | Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 6. | Представлен ли в Федеральное дорожное агентство на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ? | Подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 7. | Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории ОТИ? | Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 8. | Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 8 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 9. | Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости: | Подпункт 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 9.1. | Конфигурация границ зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.2. | Конфигурация границ частей зоны транспортной безопасности ОТИ, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется? |  |  |  |  |
| 9.3. | Конфигурация границ частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 9.4. | Конфигурация границ частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц в которые осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей ОТИ с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в  целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона  № 16-ФЗ, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части? |  |  |  |  |
| 10. | Утверждены ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ, за исключением случаев, предусмотренных в подпункте 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642, следующие организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверены СТИ и копии которых прилагаются к плану обеспечения безопасности объекта: | Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 10.1. | Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности – в случае формирования СТИ подразделения транспортной безопасности, а в случае привлечения СТИ подразделения транспортной безопасности – прилагаемые к плану обеспечения безопасности объекта копии положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и договора о привлечении указанного подразделения – в срок до одного месяца (для СТИ, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом 44-ФЗ или Федеральным законом № 223-ФЗ, – в срок до 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным дорожным агентством плана обеспечения безопасности объекта? |  |  |  |  |
| 10.2. | Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 10.3. | Перечень штатных должностей работников СТИ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.4. | Перечень штатных должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.5. | Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти (при наличии таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей)? |  |  |  |  |
| 10.6. | Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 10.7. | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию? |  |  |  |  |
| 10.8. | Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |  |  |  |
| 10.9. | Схема информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 10.10. | Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.11. | Схема размещения технических систем и средств досмотра, включающая осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части, на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 10.12. | Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на ОТИ (далее – технические средства обеспечения транспортной безопасности ОТИ), а также заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 10.13. | Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, включающее в том числе следующие разделы (приложения): |  |  |  |  |
| 10.13.1. | Порядок организации и проведения досмотра: | - | - | - | - |
| 10.13.1.1. | Досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающего мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее части и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований (далее – досмотр)? |  |  |  |  |
| 10.13.1.2. | Повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении СТИ информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – повторный досмотр)? |  |  |  |  |
| 10.13.1.3. | Дополнительного досмотра, включающего мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – дополнительный досмотр)? |  |  |  |  |
| 10.13.1.4. | Наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также в целях обнаружения транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства (далее – наблюдение и (или) собеседование)? |  |  |  |  |
| 10.13.1.5. | Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ее части (за исключением сектора свободного доступа)? |  |  |  |  |
| 10.13.1.6. | Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части и (или) на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения (за исключением сектора свободного доступа)? |  |  |  |  |
| 10.13.1.7. | Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск, нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее частях или на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.13.1.8. | Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 10.13.1.9. | Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.13.1.10. | Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на ОТИ автомобильного транспорта согласно приложению (далее – Правила)? |  |  |  |  |
| 10.13.1.11. | Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел: | - | - | - | - |
| 10.13.1.11.1. | Порядок задержания уполномоченными работниками подразделений транспортной безопасности для передачи органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации или органам внутренних дел физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов  к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения? |  |  |  |  |
| 10.13.1.11.2. | Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? |  |  |  |  |
| 10.13.1.11.3. | Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? |  |  |  |  |
| 11. | Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передача уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ (далее – порядок передачи данных)? | Подпункт 11 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 12. | Проверяются ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 12 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 13. | Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 13 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 14. | Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности  и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, в том числе о запрете: | Подпункт 14 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 14.1. | Допуска в зону транспортной безопасности ОТИ или ее  части вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов ОТИ? |  |  |  |  |
| 14.2. | Допуска в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам? |  |  |  |  |
| 14.3. | Перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 14.4. | Действий на ОТИ, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий? |  |  |  |  |
| 15. | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ (нескольких ОТИ) I и II категорий и не менее одного раза в 2 года для ОТИ III и IV категорий? | Подпункт 15 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности №1642 |  |  |  |  |
| 16. | Незамедлительно ли СТИ информируется Федеральное дорожное агентство о переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению установленной категории ОТИ или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 16 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 17. | Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства? | Абзац первый подпункта 17 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости ОТИ в течение 3 месяцев со дня вступления в силу изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории ОТИ при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приводящих к изменению присвоенной ОТИ категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта? | Абзац второй подпункта 17 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 19. | Обеспечивается ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление в Федеральное дорожное агентство на утверждение ее результатов при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании? (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ и согласии СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ и согласия СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ СТИ? | Абзац третий подпункта 17 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 19.1. | Обеспечивается ли внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся смены СТИ при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ? |  |  |  |  |
| 20. | Обеспечивается ли внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ? | Подпункт 18 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 21. | Незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 19 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 22. | Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 20 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 23. | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) или отменяется уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 21 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 24. | Выделены ли и оборудованы в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на ОТИ I, II  и III категорий: | Подпункт 22 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 24.1. | Для размещения работников подразделений транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 24.2. | Для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 24.3. | Для размещения контрольно-пропускных пунктов, включая отдельные помещения или выделенные участки помещений для проведения личного досмотра? |  |  |  |  |
| 25. | Созданы ли на ОТИ I, II и III категорий помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 23 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 25.1. | Оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |  |  |  |
| 26. | Обеспечивается ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта с учетом особенностей функционирования ОТИ непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 24 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 27. | Обеспечивается ли аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ I и II категорий, а также на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 25 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 28. | Изменяются ли при необходимости границы зоны транспортной безопасности ОТИ, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ после проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана обеспечения безопасности объекта, учитывающих такие изменения? | Подпункт 26 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 28.1. | Изменяются ли при необходимости размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ после проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана обеспечения транспортной безопасности объекта, учитывающих такие изменения? |  |  |  |  |
| 29. | Обеспечивается ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности ОТИ для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с ОТИ в случаях, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1642? | Подпункт 27 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 29.1. | Осуществляется ли в случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, досмотр указанных носителей с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации |  |  |  |  |
| 30. | Обеспечивается ли в случаях, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1642, проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности ОТИ для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с ОТИ? | Подпункт 27 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 30.1. | Осуществляется ли в случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра досмотр указанных носителей с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации? |  |  |  |  |
| 32. | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ  в соответствии с  организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом обеспечения безопасности объекта, в том числе установлены ли единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с Правилами допуска на ОТИ автомобильного транспорта? | Подпункт 28 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 33. | Установлены ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта на ОТИ технические средства обеспечения транспортной безопасности ОТИ, предусмотренные частью 8 статьи 12.2  Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 29 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 34. | Допускаются ли работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности ОТИ I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 30 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 35. | Осуществляется ли на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ I и II категорий документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей? | Подпункт 31 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 36. | Обеспечивается ли в случаях, когда установленный уровень безопасности на ОТИ ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, а также реализуются ли дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на ОТИ, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 32 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 37. | Вводятся ли иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено указанным планом, а также в случаях невозможности выполнения с их помощью Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642? | Подпункт 33 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 37.1. | Ограничивается ли функционирование ОТИ и (или) изменяется ли порядок эксплуатации ОТИ при невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642? |  |  |  |  |
| 38. | Не допускается ли при обеспечении своевременной и полной реализации мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта, проникновение любых лиц в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 34 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 38.1. | Не допускается ли при обеспечении своевре-менной и полной реали-зации мер, предусмот-ренных планом обеспе-чения безопасности объекта, преодоление любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ путем поддержания установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ, использования на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ физическими лицами, транспортными средствами? |  |  |  |  |
| 38.2. | Выявляется ли и не допускается ли при обеспечении своевременной и полной реализации мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта, подготовка к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее частях, в секторе свободного доступа, в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ, на критических элементах ОТИ, контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 39. | Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 35 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 40. | Обеспечивается ли обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускается ли их перевозка, а также перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ее части, за исключением случаев, предусмотренных Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 и правилами проведения досмотра с использованием сертифицированных в соответствии с частью 8 статьи 12.2 Федерального закона №16-ФЗ технических систем и средств  досмотра, установленных на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее частей? | Подпункт 36 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 41. | Незамедлительно ли информируются уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных  частью 10 статьи 12.2  Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 37 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 42. | Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 38 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 43. | Обеспечивается ли допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ и учет таких транспортных средств в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта (учет перемещаемых в сектор свободного доступа транспортных средств не осуществляется)? | Подпункт 39 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44. | Соблюдают ли СТИ в отношении ОТИ (автовокзалов) I категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 44.1. | Оснащать ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 44.1.1. | Идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее – видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 44.1.2. | Обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеораспознавание) в перевозочном секторе ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 44.1.3. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеообнаружение) в технологическом секторе ОТИ? |  |  |  |  |
| 44.1.4. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее – видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ и в  секторе свободного доступа? |  |  |  |  |
| 44.1.5. | Передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 44.1.6. | Хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 44.1.7. | Выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 44.1.8. | Видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части  и (или) на критические элементы ОТИ и из них? |  |  |  |  |
| 44.1.9. | Передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 44.1.10. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части? |  |  |  |  |
| 44.2. | Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для обследования, распознавания объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44.3. | Принимать меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства? | Подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44.4. | Принимать меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения акта незаконного вмешательства по периметру внешней границы зоны транспортной безопасности ОТИ путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, поддержания пропускного режима, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44.5. | Обеспечить проведение работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44.6. | Обеспечить проведение работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ на постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ: | Подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 44.6.1. | Досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности ОТИ, сектор свободного доступа, перевозочный сектор ОТИ и (или) технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 44.6.2. | Выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 44.7. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра? | Подпункт 7 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44.8. | Проводить дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44.8.1. | Проводить повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44.9. | Проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 9 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44.10. | Обеспечивать реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | Подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44.11. | Принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | Подпункт 11 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 44.12. | Проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | Подпункт 12 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 45. | Соблюдают ли СТИ в отношении ОТИ (автовокзалов) I категории  в случае объявления уровня безопасности  № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 45.1. | Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 45.2. | Увеличивать численность работников подразделения транспортной безопасности ОТИ  в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 45.3. | Проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительного досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах и постах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (дополнительный досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | Подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 45.4. | Выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 4 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 45.5. | Вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 5 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 45.6. | Увеличивать в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? | Подпункт 6 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 45.7. | Обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт 7 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 45.8. | Обеспечивать передачу данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | Подпункт 8 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 46. | Соблюдают ли СТИ в отношении (автовокзалов) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7,8 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642: | Пункт 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 46.1. | Не допускать посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 46.2. | Проводится для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 46.3. | Выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 47. | Соблюдают ли СТИ в отношении (автовокзалов) II категории дополнительно к требованиям, предусмотренным, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 следующие обязанности: | Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 47.1. | Оснащать ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: |  | - | - | - | - |
| 47.1.1. | Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.1.2. | Видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.1.3. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.1.4. | Видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.1.5. | Передачу видеоизображения в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.1.6. | Хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в течение 15 суток? |  |  |  |  |
| 47.1.7. | Выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.1.8. | Видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ и из них? |  |  |  |  |
| 47.1.9. | Принятие решения о соответствии пропуска его владельцу с обеспечением достоверного сличения идентифицирующих признаков на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.1.10. | Передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ  и (или) на критические элементы ОТИ в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 48. | Принимаются ли меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ, а также путем незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных нарушителях? | Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 49. | Обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 50. | Обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ на постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ: | Подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 50.1. | Досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности, сектор свободного доступа, перевозочный сектор ОТИ и (или) технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 50.2 | Выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 51. | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 52. | Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 6 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 52.1. | Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 53. | Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 7 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 54. | Принимаются ли меры, исключающие совершение или подготовку совершения акта незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, критических элементов ОТИ, получение над ними контроля нарушителем путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств, перемещением материальных объектов в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ, поддержания пропускного и внутриобъектового режимов, использования технических средств, обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на подготовку или совершение акта незаконного вмешательства, а также путем незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о нарушителях, об обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах, при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? | Подпункт 8 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 55. | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | Подпункт 9 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 56. | Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 57. | Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 11 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 58. | Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? | Подпункт 12 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 59. | Проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | Подпункт 13 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 60. | Соблюдают ли СТИ в отношении ОТИ (автовокзалов) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 60.1. | Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспорт-ной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 60.2. | Увеличивать численность работников подразделения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 60.3. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | Подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 60.4. | Проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах ОТИ не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 60.5. | Выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 60.6. | Вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 6 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 60.7. | Увеличивать в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ? | Подпункт 7 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 60.8. | Обеспечивать передачу данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | Подпункт 9 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 61. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автовокзалов) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным 7, 11 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642  Подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 61.1. | Не допускать посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 61.2. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 61.3. | Проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части  и (или) на критические элементы ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 61.4. | Выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 62. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автовокзалов) III категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 62.1. | Оснащать ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 62.1.1. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 62.1.2. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 62.1.3. | Видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе ОТИ? |  |  |  |  |
| 62.1.4. | Возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 62.1.5. | Хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в течение 10 суток? |  |  |  |  |
| 62.1.6. | Выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени по всему периметру внешних границ критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 62.1.7. | Документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 62.1.8. | Принятие решения о соответствии пропуска его владельцу путем сличения идентифицирующих документов на контрольно-пропускных пунктах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 62.1.9. | Возможность передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 62.2. | Принимать меры по недопущению проникновения в перевозочный сектор ОТИ и (или) технологический сектор ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины, путем осуществления контроля (мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ или ее частей и (или) критических элементов ОТИ, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее частях и (или) на критических элементах ОТИ, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критические элементы ОТИ, а также путем незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства? | Подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 62.3. | Принимать меры по выявлению нарушителей, совершению или подготовки совершения акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ путем осуществления контроля (мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности ОТИ, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, поддержания пропускного и внутриобъектового режимов, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 62.4. | Обеспечивать проведение работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 4 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 62.5. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 5 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 62.6. | Проводить дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) в ходе досмотра выявлены предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 6 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 62.6.1. | Проводить повторный досмотр объектов досмотра, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, или материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 62.7. | Выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 7 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 62.8. | Проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | Подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 62.9. | Обеспечивать необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | Подпункт 9 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 62.10. | Обеспечивать необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | Подпункт 10 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 62.11. | Обеспечивать реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | Подпункт 11 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 63. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автовокзалов) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 63.1. | Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 15 Требований по обес-печению транспорт-ной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 63.2. | Увеличивать численность работников подразделения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 63.3. | Выявлять физические лица, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 63.4. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | Подпункт 4 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 63.5. | Проводить распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 5 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 63.6. | Выявлять нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 6 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 63.7. | Обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт 7 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 63.8. | Обеспечивать передачу данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | Подпункт 8 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 64. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автовокзалов) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7,14 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 64.1. | Не допускать посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 16 Требований по обес-печению транспорт-ной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 64.2. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 64.3. | Проводить распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах ОТИ не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 64.4. | Выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 65. | Организовывается ли СТИ в отношении ОТИ (автовокзалов) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента ОТИ и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 12 часов), а также выявляются ли нарушители, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства? | Пункт 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 66. | Организовывается ли СТИ в отношении ОТИ (автовокзалов) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами   7 и 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента ОТИ и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 6 часов), а также выявляются ли нарушители, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства? | Пункт 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 67. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автовокзалов) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 17 и 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 67.1. | Не допускать посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 67.2. | Прекратить на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или ее части движение физических лиц и (или) транспортных средств? | Подпункт 2 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 67.3. | Эвакуировать с территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или ее части посетители, а также работники ОТИ, не связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 68. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) I категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642: | Подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 68.1. | Оснащать ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | - | - | - | - |
| 68.1.1. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 68.1.3. | Видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 68.1.4. | Видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном и технологическом секторах ОТИ? |  |  |  |  |
| 68.1.5. | Передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 68.1.6. | Хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 68.1.7. | Видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ и из них? |  |  |  |  |
| 68.2. | Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для обследования, распознавания объектов досмотра в целях обнаружения предметов  и веществ, которые  запрещены или ограничены для перемещения  в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 2 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 68.3. | Обеспечить проведение работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ на постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ: | Подпункт 3 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 68.3.1. | Досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности ОТИ, сектор свободного доступа, перевозочный сектор ОТИ и (или) технологический сектор ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 68.3.2. | Выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 68.4. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра? | Подпункт 4 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 68.5. | Проводить дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 5 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 68.5.1. | Проводить повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт 5 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 68.6. | Проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 6 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 68.7. | Обеспечивать реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | Подпункт 7 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 68.8. | Принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность,  на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | Подпункт 8 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 68.9. | Проводить сверку и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | Подпункт 9 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 69. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требования, предусмотренным пунктами 7 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 69.1. | Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 69.2. | Увеличивать численность работников подразделения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 2 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 69.3. | Проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 15 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах и постах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (дополнительный досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | Подпункт 3 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 69.4. | Выявлять нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 4 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 69.5. | Обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт 5 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 69.6. | Вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 6 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 69.7. | Обеспечивать передачу данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных? | Подпункт 7 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 70. | Соблюдают ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) I категории  в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 20 и 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 70.1. | Не допускать посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 70.2. | Проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 2 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 70.3. | Выявлять нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 71. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автостанции) II категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 71.1. | Оснащения ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 71.1.1. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 71.1.2. | Видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном и технологическом секторах ОТИ? |  |  |  |  |
| 71.1.3. | Передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 71.1.4. | Хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в течение 15 суток? |  |  |  |  |
| 71.1.5. | Видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ и из них? |  |  |  |  |
| 71.2. | Обеспечивать проведение работниками транспортной безопасности  с применением переносных средств видеозаписи (видеофиксации), ручных средств досмотра (металлодетекторов, газоанализаторов паров взрывчатых веществ) на постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ: | Подпункт 2 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 71.2.1. | Досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности ОТИ, сектор свободного доступа, перевозочный сектор ОТИ и (или) технологический сектор ОТИ? |  |  |  |  |
| 71.2.2. | Выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 71.3. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра? | Подпункт 3 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 71.4. | Проводить повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению  актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт 4 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 71.4.1. | Проводить дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 71.5. | Проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 5 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 71.6. | Обеспечивать реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | Подпункт 6 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 71.7. | Принимать решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | Подпункт 7 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 71.8. | Проводить сверку и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | Подпункт 8 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 72. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 72.1. | Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 72.2. | Увеличивать численность работников подразделения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 2 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 72.3. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 20 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | Подпункт 3 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 72.4. | Проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах ОТИ не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 4 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 72.5. | Выявлять нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 5 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 72.6. | Вводить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности ОТИ и в зоне транспортной безопасности? | Подпункт 6 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 72.7. | Обеспечивать передачу данных в соответствии с  порядком передачи данных? | Подпункт 7 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 73. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) II категории в случае объявления уровня безопасности  № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 23 и 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 73.1. | Не допускать посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 25 Требований по обес-печению транспорт-ной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 73.2. | Проводить для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 2 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 73.3. | Выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 74. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) III категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 74.1. | Оснащать ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 74.1.1. | Видеомониторинг объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 74.1.2. | Передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 74.1.3. | Хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в течение 10 суток? |  |  |  |  |
| 74.1.4. | Видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 74.2. | Обеспечивать проведение работниками транспортной безопасности с применением переносных средств видеозаписи (видеофиксации), ручных средств досмотра (металлодетекторов, газоанализаторов паров взрывчатых веществ) на постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ: | Подпункт 2 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 | - | - | - | - |
| 74.2.1. | Досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности ОТИ, сектор свободного доступа, перевозочный сектор ОТИ и (или) технологический сектор ОТИ? |  |  |  |  |
| 74.2.2. | Выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 74.3. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра? | Подпункт 3 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 74.4. | Проводить повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт 4 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 74.5. | Проводить дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ? | Подпункт 4 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 74.6. | Обеспечивать реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами группы быстрого реагирования? | Подпункт 5 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 74.7. | Принимать решения  о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения  с документами, удостоверяющими личность,  на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного сектора ОТИ и технологического сектора ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ? | Подпункт 6 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 74.8. | Проводить сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор ОТИ и технологический сектор ОТИ? | Подпункт 7 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 75. | Соблюдают ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 следующие обязанности: | Пункт 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 75.1. | Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | Подпункт 1 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 75.2. | Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты ОТИ в зону транспортной безопасности ОТИ (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | Подпункт 2 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 75.3. | Выявлять нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 75.4. | Обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | Подпункт 4 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 75.5. | Обеспечивать передачу данных в соответствии с порядком передачи данных? | Подпункт 5 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 76. | Соблюдаются ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) III категории  в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 26 и 27 Требований  по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 следующие обязанности: | Пункт 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 76.1. | Не допускать посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 76.2. | Прекратить на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, движение физических лиц и (или) транспортных средств? | Подпункт 2 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 76.3. | Эвакуировать с территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, посетители, а также работники ОТИ, не связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 77. | Организовывается ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 26 и 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента ОТИ и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 24 часа), а также выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства? | Пункт 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 78. | Организовывается ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента ОТИ и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 12 часов), а также выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства? | Пункт 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 |  |  |  |  |
| 79. | Соблюдают ли СТИ в отношении ОТИ (автостанций) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 29 и 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 следующие обязанности: | Пункт 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1642 | - | - | - | - |
| 80.1. | Не допускать посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 31 Требований по обес-печению транспорт-ной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 80.2. | Прекратить на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или ее части движение физических лиц и (или) транспортных средств? | Подпункт 2 пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |
| 80.3. | Эвакуировать с территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или ее части посетители, а также работники ОТИ, не связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1642 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 7

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) при уровне безопасности № 1 или 2 за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) при уровне безопасности № 1 или 2? | Подпункт 1 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе Требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1639[[8]](#footnote-8) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности  № 1639) |  |  |  |  |
| 2. | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) при уровне безопасности № 1 или 2 за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | Подпункт 2 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 3. | Проведено ли обследование ОТИ, а также изучение реализуемых на нем мер по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом положений Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 1639 при уровне безопасности № 1 или 2? | Подпункт 3 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 4. | Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное дорожное агентство при уровне безопасности № 1  или 2 паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с положениями частей 1.3  и 1.4 статьи 9  Федерального закона  от 9 февраля 2007 г.  № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ) по типовой форме согласно приложению к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности № 1639? | Подпункт 4 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 4.1. | Приложены ли к паспорту обеспечения транспортной безопасности ОТИ при уровне безопасности № 1 или 2 результаты обследования и изучения, проведенные в соответствии с подпунктом 3 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639? |  |  |  |  |
| 5. | Разработаны и утверждены ли при уровне безопасности № 1  или 2 организационно-распорядительные документы, прилагаемые  к паспорту ОТИ? | Подпункт 5 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 6. | Представлены ли в Федеральное дорожное агентство при уровне безопасности № 1 или 2 полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для ведения реестра ОТИ и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 6 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 7. | Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты ОТИ при уровне безопасности № 1 или 2 в случае если на ОТИ осуществляется посадка (высадка) пассажиров, перевозка которых осуществляется перевозчиками иностранных государств,  выполняющими автомобильные перевозки из пункта отправления в пункт назначения, которые расположены на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в соответствии с паспортом ОТИ подразделение транспортной безопасности, включающее в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов  незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? | Подпункт 7 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 8. | При уровне безопасности № 1 или 2 обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте ОТИ, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 8 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 9. | При уровне безопасности № 1 или 2 установлена ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ по границе территории ОТИ? | Подпункт 9 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 10. | При уровне безопасности № 1 или 2 не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1  статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 10 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 11. | При уровне безопасности № 1 или 2 информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, в том числе о запрете: | Подпункт 11 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 11.1. | Прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности или их части вне установленных мест прохода (перемещения)? |  |  |  |  |
| 11.2. | Проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 11.3. | Совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий? |  |  |  |  |
| 12. | При уровне безопасности № 1 или 2 проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации мероприятий, предусмотренных паспортом ОТИ, с периодичностью не реже одного раза в 2 года? | Подпункт 12 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 13. | При уровне безопасности № 1 или 2 незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство о передаче права собственности на ОТИ или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов  на ОТИ, приводящих к  изменению утвержденного паспорта ОТИ? | Подпункт 13 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 14. | При уровне безопасности № 1 или 2 внесены ли изменения (дополнения) в паспорт ОТИ при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте ОТИ, и направлен ли на переутверждение паспорт ОТИ в Федеральное дорожное агентство в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений)? | Первый абзац подпункта 14 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 15. | При уровне безопасности № 1 или 2 разработан и направлен ли паспорт ОТИ при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений? | Второй абзац подпункта 14 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 15.1. | Аннулирован ли ранее утвержденный паспорт ОТИ в случае разработки нового паспорта в соответствии с переходом права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании? |  |  |  |  |
| 16. | При уровне безопасности № 1 или 2 незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 15 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 17. | При уровне безопасности № 1 или 2 незамедлительно ли объявляется (устанавливается) или отменяется уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 16 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 18. | При уровне безопасности № 1 или 2 обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ, для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений? | Подпункт 17 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |
| 19. | При уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639, прекращается ли функционирование ОТИ на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечения транспортной безопасности ОТИ (группы объектов)? | Пункт 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1639 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 8

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных  
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ), при наличии более одного транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и  городского наземного  электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства  Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1640[[9]](#footnote-9) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1640) |  |  |  |  |
| 2. | Назначено ли лицо (лица) в СТИ, ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств? | Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 3. | Представлена ли в  Федеральное дорожное агентство полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ)? | Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 4. | Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1.3 - 1.5 статьи  9 Федерального закона  № 16-ФЗ по типовой форме согласно приложению к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности № 1640 (далее – паспорт транспортного средства? | Подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 5. | Обеспечена ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а в установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1640 случаях – подразделениями транспортной безопасности объекта транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 6. | Оснащено ли транспортное средство в соответствии с паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона  № 16-ФЗ и обеспечивающими реализацию положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640? | Подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 7. | Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 8. | Реализованы ли меры, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее одного года с даты вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 для эксплуатируемых транспортных средств, а для вводимых в эксплуатацию (приобретенных) – не позднее одного года с даты приобретения (введения) в эксплуатацию? | Подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 9. | Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передача уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 10. | Проверяются ли лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющие такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 11. | Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 12. | Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала СТИ (перевозчика) в соответствии с порядком, предусмотренным частями 1 и 2 статьи 12.1 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 13. | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся? | Подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 14. | Обеспечено ли внесение изменений (дополнений) в паспорт транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное дорожное агентство в порядке, предусмотренном подпунктом 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640, в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений) при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте транспортного средства? | Подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 14.1. | Обеспечена ли разработка паспорта транспортного средства и его представление в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (ранее утвержденный паспорт транспортного средства аннулируется с незамедлительным направлением в Федеральное дорожное агентство информации об аннулировании с указанием причин) при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании? |  |  |  |  |
| 14.2. | Осуществляется ли в случае разработки и утверждения паспорта транспортного средства на группу транспортных средств в соответствии с подпунктом 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 обеспечено ли внесение в него изменений (дополнений), переутверждение и представление в Федеральное дорожное агентство в связи с переходом права собственности на транспортное средство или переходом права его использования на ином законном основании, а также при изменении маршрута регулярной перевозки транспортного средства (за исключением подменных транспортных средств, указанных в паспорте транспортного средства), не реже  одного раза в течение 6 месяцев с даты утверждения паспорта транспортного средства? |  |  |  |  |
| 15. | Незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011  № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»? | Подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 16. | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) и отменяется уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2  статьи 7 Федерального  закона № 16-ФЗ? | Подпункт 16 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 17. | Реализовываются ли предусмотренные паспортом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 1,5 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 17 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечено ли наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства? | Подпункт 18 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 19. | Устанавливаются ли границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства? | Подпункт 19 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 20. | Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4  Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 20 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 21. | Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 22. | Обеспечено ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передача тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, либо в пункт управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии) в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства? | Подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 23. | Ограничивается ли доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства в соответствии с паспортом транспортного средства? | Подпункт 23 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 24. | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год? | Подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 25. | Определен ли организационно-распорядительным документом: | Подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 25.1 | Перечень штатных должностей работников СТИ (перевозчика) (далее – персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства? |  |  |  |  |
| 25.2. | Перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного  с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств? |  |  |  |  |
| 25.3. | Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти)? |  |  |  |  |
| 26. | Соблюдают ли СТИ (перевозчики) при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением  перевозок между г. Москвой и Московской областью, между г. Санкт -Петербургом и Ленинградской областью, а также между г. Севастополем  и Республикой Крым)  дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640, следующие обязанности: | Пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 26.1. | Проведение силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства осмотр транспортного средства перед его выходом на маршрут и по прибытии с маршрута в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 26.2. | Обеспечение силами оснащенного мобильными, переносными досмотровыми техническими средствами привлеченного подразделения транспортной безопасности ОТИ, на котором осуществляется посадка-высадка пассажиров, погрузка-выгрузка багажа, ручной клади (далее – привлеченное подразделение транспортной безопасности объекта), проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство пассажиров, багажа, ручной клади (далее – объекты досмотра) в соответствии с правилами, предусмотренными частью 13 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 26.2.1. | Обеспечен ли досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых осуществлялась на остановочных пунктах, расположенных вне ОТИ, на ближайшем по маршруту следования ОТИ? |  |  |  |  |
| 26.3. | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: | Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 26.3.1. | Видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя)? |  |  |  |  |
| 26.3.2. | Оповещения и связи? |  |  |  |  |
| 26.3.3. | Обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии  с пунктом 5 части 2 статьи  12 Федерального закона  № 16-ФЗ? |  |  |  |  |
| 26.4. | Обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств? | Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 26.5. | Выявляется ли при обслуживании, стоянке, остановке транспортного средства путем визуального контроля перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 27. | Обеспечено ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 25 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640? | Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 28. | Обеспечено ли путем непрерывного контроля за входными дверями транспортного средства при посадке-высадке пассажиров выявление признаков подготовки совершения или попыток совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1640? | Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 29. | Обеспечено ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 50 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра, либо на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, прекратить перевозку в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640? | Пункт 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 30. | Соблюдают ли СТИ (перевозчики) при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между г. Москвой и Московской областью, г. Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, г. Севастополем и Республикой Крым, а также перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 Требований по обеспечению транспортной без-опасности № 1640, следующие обязанности: | Пункт 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 30.1 | Проведение осмотра транспортного средства перед его выходом на маршрут и по прибытии с маршрута, а также в местах технологических остановок (стоянок) силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 30.2. | Оснащение транспортного средства техническими средствами: | Подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 30.2.1. | Видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя) |  |  |  |  |
| 30.2.2. | Оповещения и связи? |  |  |  |  |
| 30.2.3. | Обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ  к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ? |  |  |  |  |
| 30.3. | Обеспечение непрерывного круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 30.4. | Обеспечение устойчивой связь экипажа транспортного средства с лицом (лицами), ответственными за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства или с пунктом управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии)? | Подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 31. | Обеспечено ли в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства обследование средствами досмотра не менее 30 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство пассажиров (багажа, ручной клади, при технологическом взаимодействии с ОТИ при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке багажа допускается привлечение оснащенного средствами досмотра подразделения транспортной безопасности) в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640? | Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 32. | Выявляются ли нарушители, признаки подготовки совершения или совершение актов незаконного вмешательства на транспортном средстве путем непрерывного контроля за входными дверями транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640? | Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 33. | Обеспечено ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства проведение обследования средствами досмотра всех проходящих (перемещаемых) на транспортное средство пассажиров (багажа, ручной клади), либо на основании решения лица, ответственного за обеспечения транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и прекращена ли перевозка в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 10 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1640? | Пункт 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 33.1. | Допускается ли привлечение подразделений транспортной безопасности объекта с применением технических средств досмотра, находящихся на ОТИ при технологическом взаимодействии с ОТИ при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке багажа? |  |  |  |  |
| 34. | Соблюдают ли СТИ (перевозчики) при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 следующие обязанности: | Пункт 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 34.1. | Проводится ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства осмотр транспортного средства перед его выходом на маршрут, после погрузки-выгрузки и по прибытии с маршрута в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 13  Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 34.2. | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: | Подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 34.2.1. | Видеонаблюдения и видеозаписи в кабине управления транспортным средством и месте (местах) размещения груза? |  |  |  |  |
| 34.2.2. | Оповещения и связи? |  |  |  |  |
| 34.2.3. | Обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ? |  |  |  |  |
| 34.3. | Обеспечено ли непрерывное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности в период осуществления перевозки груза? | Подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 34.4. | Выявляются ли при обслуживании, стоянке, остановке транспортного средства попытки перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 34.5. | Обеспечена ли устойчивая связь сил обеспечения транспортной безопасности, экипажа транспортного средства, находящихся на транспортном средстве, с лицом (лицами), ответственным за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства или с пунктом управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии)? | Подпункт 5 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 35. | Обеспечено ли в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 непрерывное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности в период нахождения транспортного средства на маршруте? | Пункт 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 36. | Обеспечено ли в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 13 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1640 непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Пункт 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 38. | Соблюдают ли перевозчики иностранных государств в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств следующие обязанности: | Пункт 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 38.1. | Осмотр транспортного средства во время технологических стоянок в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 38.2. | Проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства выборочно объектов досмотра, следующих на транспортном средстве, на первом после пересечения Государственной границы Российской Федерации ОТИ? | Подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 38.3 | Проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра в соответствии с правилами, предусмотренными частью 13 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ (досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых осуществлялась на остановочных пунктах, расположенных вне ОТИ, обеспечивается на ближайшем по маршруту следования ОТИ)? | Подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 38.4 | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: | Подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 38.4.1. | Видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя)? |  |  |  |  |
| 38.4.2. | Оповещения и связи с экстренными оперативными службами по единому номеру? |  |  |  |  |
| 38.4.3. | Обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ? |  |  |  |  |
| 38.5. | Обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств? | Подпункт 5 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 38.6. | Ограничен ли доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства? | Подпункт 6 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 38.7. | Незамедлительно ли информируются экстренные оперативные службы об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства? | Подпункт 7 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 38.8. | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) и отменяется уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном частью 2 статьи 7 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 8 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 39. | Обеспечивается ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 25 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра в случае объявления уровня безопасности  № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1640? | Подпункт 1 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 40. | Обеспечивается ли путем непрерывного контроля за входными дверями транспортного средства при посадке-высадке пассажиров выявление признаков подготовки совершения или попыток совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640? | Подпункт 2 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 41. | Обеспечивается ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 50 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра в случае объявления уровня безопасности  № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 16 и 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности? | Подпункт 1 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 42. | Соблюдают ли перевозчики иностранных государств, выполняющим перевозки опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны: | Пункт 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 42.1. | Проводится ли силами членов экипажа транспортного средства осмотр транспортного средства во время технологических стоянок в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 42.2. | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: | Подпункт 2 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 | - | - | - | - |
| 42.2.1. | Видеонаблюдения и видеозаписи в кабине управления транспортным средством и месте (местах) размещения груза? |  |  |  |  |
| 42.2.2. | Оповещения и связи с экстренными оперативными службами по единому номеру? |  |  |  |  |
| 42.2.3. | Обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ? |  |  |  |  |
| 42.3. | Обеспечено ли непрерывное функционирование технических средств в период осуществления перевозки груза? | Подпункт 3 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 42.4. | Ограничен ли доступ посторонних лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства? | Подпункт 4 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 42.5. | Незамедлительно ли информируются экстренные оперативные службы об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства? | Подпункт 5 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 42.6. | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) и отменяется уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном законодательством Российской Федерации порядке? | Подпункт 6 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 43. | Обеспечено ли непрерывное функционирование технических средств с момента осуществления погрузки до момента выгрузки в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640? | Пункт 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 44. | Осуществляется ли силами членов экипажа транспортного средства его осмотр при подаче транспортного средства под погрузку и при прибытии на место отстоя (технологической стоянки) в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 19 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640? | Подпункт 1 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |
| 45. | Обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 19 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640? | Подпункт 2 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1640 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 9

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений),   
являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
|  | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2201[[10]](#footnote-10) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 2201) |  |  |  |  |
|  | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Образовано ли (сформировано) и (или) привлечено для защиты ОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя: | Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 3.1. | Работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ)? |  |  |  |  |
| 3.2. | Специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с Требования по обеспечению транспортной безопасности № 2201 устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение акта неза-конного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? |  |  |  |  |
|  | Представлена ли в  Федеральное дорожное агентство полная и достоверная информация о СТИ и ОТИ для ведения реестра ОТИ и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ), а также полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования ОТИ, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление ее результатов на утверждение в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение 3 месяцев (для СТИ, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E677446F935DB0C0A650B88A4AB65B3837A1825B781B38293A4F8B7292L4K9G) от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) или Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E6774D62925FB0C0A650B88A4AB65B3837A1825B781B38293A4F8B7292L4K9G) от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Федеральный закон № 223-ФЗ), в течение 5 месяцев) со дня размещения на официальном сайте Федерального дорожного агентства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о присвоении категории ОТИ, которое сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде? | Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Представлен ли в Федеральное дорожное агентство план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ? | Подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории ОТИ? | Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 8 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости: | Подпункт 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 9.1. | Границы зоны транспортной безопасности ОТИ, для которой устанавливается особый режим допуска физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, животных, а также критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.2. | Границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется? |  |  |  |  |
| 9.3. | Границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц в которые осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей ОТИ с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ ее часть? |  |  |  |  |
|  | Утверждены ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ,  организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверены СТИ и копии которых прилагаются к плану ОТИ: | Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 10.1 | Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности – в случае формирования СТИ подразделения транспортной безопасности, а в случае привлечения СТИ подразделения транспортной безопасности - к плану ОТИ прилагается копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения в срок до одного месяца месяцев (для СТИ, осуществляющего закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ) или Федеральным законом  № 223-ФЗ), в течение 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным дорожным агентством плана ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.2. | Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 10.3. | Перечень штатных должностей работников СТИ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.4. | Перечень штатных должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.5. | Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) на критических элементах ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти (при наличии таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей)? |  |  |  |  |
| 10.6. | Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 10.7. | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию? |  |  |  |  |
| 10.8. | Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |  |  |  |
| 10.9. | Схема информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 10.10. | Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.11. | Схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть (за исключением сектора свободного доступа), на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 10.12. | Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на ОТИ (далее – технические средства обеспечения транспортной безопасности ОТИ), а также заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 10.13. | Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, состоящее в том числе из разделов (приложений): | - | - | - | - |
| 10.13.1. | Порядок организации и проведения: | - | - | - | - |
| 10.13.1.1 | Досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающего мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований (далее - досмотр)? |  |  |  |  |
| 10.13.1.2. | Повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении СТИ информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – повторный досмотр)? |  |  |  |  |
| 10.13.1.3. | Дополнительного досмотра, включающего мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – дополнительный досмотр)? |  |  |  |  |
| 10.13.1.4. | Наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также в целях обнаружения транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства (далее – наблюдение и (или) собеседование)? |  |  |  |  |
| 10.13.2. | Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ее часть (за исключением сектора свободного доступа)? |  |  |  |  |
| 10.13.3. | Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения (за исключением сектора свободного доступа)? |  |  |  |  |
| 10.13.4. | Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск, нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее части или на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.13.5. | Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 10.13.6. | Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 10.13.7. | Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков согласно приложению? |  |  |  |  |
| 10.13.8. | Согласованный с уполномоченными подразде-лениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел: |  |  |  |  |
| 10.13.8.1. | Порядок задержания уполномоченными работниками подразделений транспортной безопасности для передачи органам внутренних дел или органам федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, установление личности физического лица, находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 10.13.8.2. | Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которое установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? |  |  |  |  |
| 10.13.8.3. | Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? |  |  |  |  |
| 11. | Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передача уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком, определяемым в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 11 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 12 | Проверяются ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 11 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 12 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 13 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ (за исключением эстакад), а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, в том числе о запрете: | Подпункт 14 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 14.1. | Допуска в зоны транспортной безопасности ОТИ вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов ОТИ? |  |  |  |  |
| 14.2. | Допуска в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (под-ложным) и (или) недействительным перевозочным документам? |  |  |  |  |
| 14.3. | Перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 14.4. | Действий на ОТИ, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий? |  |  |  |  |
|  | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ (нескольких ОТИ) I и II категорий и не менее одного раза в 2 года для ОТИ III категории? | Подпункт 15 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство о переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению установленной категории ОТИ или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 16 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства? | Подпункт 17 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 17.1. | Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости ОТИ в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории ОТИ при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приводящих к изменению присвоенной ОТИ категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта? |  |  |  |  |
| 17.2. | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление в Федеральное дорожное агентство на утверждение ее результатов (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ и согласии СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ обеспечить внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся смены СТИ) при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании? |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ? | Подпункт 18 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Незамедлительно ли информируются Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 19 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 20 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) или отменяется уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 21 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на ОТИ I и II категорий (для ОТИ III и IV категории – при необходимости): | Подпункт 22 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 22.1. | Для размещения работников подразделений транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 22.2 | Для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запреще-ны или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
|  | Созданы ли на ОТИ I, II и III категорий помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта и оснащены пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие (допускается определение единого пункта управления обеспечения транспортной безопасности для нескольких ОТИ, принадлежащих одному СТИ и расположенных на одном участке автомобильной дороги)? | Подпункт 23 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта и с учетом особенностей функционирования ОТИ непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспече-ния транспортной безопасности? | Подпункт 24 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Обеспечена ли аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ I и II категорий, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 25 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Изменяются ли при необходимости границы зоны транспортной безопасности ОТИ, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? | Подпункт 26 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 26.1. | Изменяется ли размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ после проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана обеспечения безопасности объекта, учитывающих такие изменения? |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли в случаях, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 2201, проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности ОТИ для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с ОТИ? (в случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра досмотр указанных носителей осуществлять с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации? | Подпункт 27 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 27.1. | Досмотр носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, осуществляется с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации? |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работ-ников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра при пересечении границ зоны транспортной безопасности ОТИ, в том числе границ сектора свободного доступа, на участках автомобильных дорог, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом № 16-ФЗ: | Подпункт 28 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 28.1. | При уровне безопасности № 1 – не менее 5 процентов общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов? |  |  |  |  |
| 28.2. | При уровне безопасности № 2 – не менее 15 процентов общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов? |  |  |  |  |
| 28.3. | При уровне безопасности № 3 – всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов? |  |  |  |  |
|  | Организованы ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом обеспечения безопасности объекта, в том числе установлены ли единые виды постоянных и разовых пропусков, предусмотренные приложением к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности № 2201? | Подпункт 29 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Установлены ли на ОТИ I, II и III категорий технические средства обеспечения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта, предусмотренные частью 8 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 30 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Допускаются ли работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности ОТИ I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 31 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ I и II категорий документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ее части? | Подпункт 32 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли в случаях, когда установленный уровень безопасности на ОТИ ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, а также реализуются ли дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на ОТИ, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 33 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Вводятся ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств ОТИ, а также в случаях невозможности выполнения с их помощью положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201? | Подпункт 34 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 34.1. | Ограничивается ли функционирование ОТИ и (или) изменяется ли порядок эксплуатации ОТИ при невозможности обеспечить введенными ины-ми мерами реализацию положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201? |  |  |  |  |
|  | Не допускается ли проникновение любых лиц в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) критических элементов ОТИ, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критических элементах ОТИ, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть и (или) на критические элементы ОТИ? | Подпункт 35 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 35.1. | Не допускается ли преодоление любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы ОТИ путем поддержания установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее части и (или) на критических элементах ОТИ, использования на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ физическими лицами, транспортными средствами? |  |  |  |  |
| 35.2. | Выявляется и не допускается ли подготовка к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее частях, в секторе свободного доступа и технологическом секторах зоны транспортной безопасности ОТИ, на критических элементах ОТИ, контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 36 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли обнаружение предметов и веществ (за исключением сектора свободного доступа, в отношении которого обеспечивается выполнение требований, предусмотренных подпунктом 28 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201) с использованием сертифицированных в соответствии с частью 8 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ технических систем и средств досмотра, установленных на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее части, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускается ли их перевозка, а также перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части, за исключением случаев, предусмотренных Требо-ваниями по обеспечению транспортной безопасности № 2201 и правилами проведения досмотра? | Подпункт 37 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Незамедлительно ли информируются уполномоченные представители подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 38 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленные нарушители, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 39 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ и учет таких транспортных средств в соответствии с планом ОТИ (учет перемещаемых в сектор свободного доступа транс-портных средств не осуществляется)? | Подпункт 40 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Представляются ли в Федеральное дорожное агентство соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения безопасности объекта не позднее 15 рабочих дней со дня внесения изменений в организационно-распорядительные документы, предусмотренные подпунктом 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201? | Подпункт 41 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Осуществляют ли субъекты транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) в отношении ОТИ I категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201, следующие обязанности: | Пункт 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 42.1. | Оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 8  Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 42.1.1. | Идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее – видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности, ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 42.1.2. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 42.1.3. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее – видеомониторинг) на периметре зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 42.1.4. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 42.1.5. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 42.1.6. | Выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными средства-ми для проникновения на ОТИ, в реальном времени на периметре внешних границ технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 42.1.7. | Интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ (при наличии технической возможности)? |  |  |  |  |
| 42.1.8. | Документирование перемещения физических лиц через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, на критические элементы ОТИ и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в реальном времени? |  |  |  |  |
| 42.1.9. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части? |  |  |  |  |
|  | Выявление нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 4 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 2 пункта 8  Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Осуществление путем визуального наблюдения контроля за перемещением физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ? | Подпункт 3 пункта 8  Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 4 пункта 8  Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |
|  | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 следующие обязанности: | Пункт 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 46.1. | Не допускаются ли физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 46.2. | Увеличивается ли установленная для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 5) работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 46.3. | Реализуются ли установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 46.4. | Увеличивается ли установленное для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования? |  |  |  |  |
| 46.5. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 3 часа)? |  |  |  |  |
| 46.6. | Ограничивается ли количество мест доступа на территорию ОТИ и определять те из них, которые должны быть закрыты для доступа? |  |  |  |  |
| 46.7. | Обеспечивается ли сопровождение транспортных средств, следующих в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) ОТИ, работниками сил обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 46.8. | Осуществляется ли передача данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени? |  |  |  |  |
|  | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7-9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 следующие обязанности: | Пункт 10 Требований по обеспечению транс-портной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 47.1. | Не допускаются ли физические лица на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.2. | Увеличивается ли установленная для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 6) работников сил обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 47.3. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в час)? |  |  |  |  |
| 47.4. | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, в том числе в сектор свободного доступа, либо осуществлять эвакуацию со всей территории ОТИ физических лиц и транспортных средств, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности, прекращать допуск на ОТИ физических лиц и транспортных средств? |  |  |  |  |
|  | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ II категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопас-ности № 2201 следую-щие обязанности: | Пункт 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 48.1. | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 48.1.1. | Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 48.1.2. | Видеораспознавание на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 48.1.3. | Видеомониторинг на периметре технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 48.1.4. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи? |  |  |  |  |
| 48.1.5. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение 15 суток? |  |  |  |  |
| 48.1.6. | Выявление нарушителя в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 48.1.7. | Интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ (при наличии технической возможности)? |  |  |  |  |
| 48.1.8. | Документирование перемещения физических лиц через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ на критические элементы ОТИ и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, допущенных в зону транспортной безопасности ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) или на критические элементы ОТИ, в реальном времени? |  |  |  |  |
| 48.1.9. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части? |  |  |  |  |
| 48.2. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 48.3. | Осуществляется ли контроль перемещения физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | Подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 48.4. | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 49. | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопас-ности № 2201 следую-щие обязанности: | Пункт 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 49.1. | Не допускаются ли физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 49.2. | Увеличивается ли установленная для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 4) работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 49.3. | Реализуются ли установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 49.4. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 8 часов)? |  |  |  |  |
| 49.5. | Ограничивается ли количество мест доступа на территорию ОТИ и определяются ли те из них, которые должны быть закрыты для доступа? |  |  |  |  |
| 49.6. | Обеспечивается ли сопровождение транспортных средств, следующих в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) ОТИ, работниками сил обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 49.7. | Осуществляется ли передача данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени? |  |  |  |  |
| 50. | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 11 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 следующие обязанности: | Пункт 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 50.1. | Не допускаются ли физические лица на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 50.2. | Увеличивается ли установленная для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 5) работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 50.3. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 4 часа)? |  |  |  |  |
| 50.4. | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, в том числе в сектор свободного доступа, либо осуществлять эвакуацию со всей территории ОТИ физических лиц и транспортных средств, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности, прекращать допуск на ОТИ физических лиц и транспортных средств? |  |  |  |  |
| 51. | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ III категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 следующие обязанности: | Пункт 14 Требований по обеспечению транс-портной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 51.1. | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 51.1.1. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 51.1.2. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 51.1.3. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение 10 суток? |  |  |  |  |
| 51.1.4. | Выявление нарушителя в заданное время в заданном месте на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 51.2. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 51.3. | Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования? | Подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной  безопасности № 2201 |  |  |  |  |
| 52. | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 следующие обязанности: | Пункт 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 52.1. | Не допускаются ли физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 52.2. | Увеличивается ли установленная для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 2) работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 52.3. | Реализуются ли установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 52.4. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 12 часов)? |  |  |  |  |
| 52.5. | Ограничивается ли количество мест доступа на территорию ОТИ и определяются ли те из них, которые должны быть закрыты для доступа? |  |  |  |  |
| 53. | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7,14 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 следующие обязанности: | Пункт 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 53.1. | Не допускаются ли физические лица на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 53.2. | Увеличивается ли установленная для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 3) работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 53.3. | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 6 часов)? |  |  |  |  |
| 53.4. | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, в том числе в сектор свободного доступа, либо осуществлять эвакуацию со всей территории ОТИ физических лиц и транспортных средств, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности, прекращается ли допуск на ОТИ физических лиц и транспортных средств? |  |  |  |  |
| 54. | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ IV категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 следующие обязанности: | Пункт 17 Требований по обеспечению транс-портной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 54.1. | Организовано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ и (или) его границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 24 часа)? |  |  |  |  |
| 54.2. | Выявляются ли нарушители, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 54.3. | Информируются ли работники подразделения транспортной безопасности для принятия мер реагирования? |  |  |  |  |
| 55. | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 следующие обязанности: | Пункт 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 55.1. | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |  |
| 55.2. | Организовано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности ОТИ и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) его границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 12 часов)? |  |  |  |  |  |
| 55.3. | Выявляются ли нарушители, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |  |
| 55.4. | Информируются ли работники подразделения транспортной безопасности для принятия мер реагирования? |  |  |  |  |  |
| 56. | Осуществляют ли СТИ в отношении ОТИ IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7,17 и 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 следующие обязанности: | Пункт 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 | - | - | - | - |
| 56.1. | Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, в том числе в сектор свободного доступа, объектов досмотра либо осуществляется ли эвакуация со всей территории ОТИ физических лиц и транспортных средств, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности, прекращается ли допуск на ОТИ физических лиц и транспортных средств? | Пункт 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2201 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 10

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства,   
не подлежащих категорированию**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина   
или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер   
налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер   
индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина   
или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется)   
сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной   
государственный регистрационный номер, адрес  юридического лица в пределах   
места нахождения юридического лица (его филиалов,   представительств,   
обособленных  структурных  подразделений), являющихся контролируемыми   
лицами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
|  | Назначено ли лицо (лица), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в  субъекте транспортной инфраструктуры при уровне безопасности № 1  (постоянный) или 2 (далее – СТИ)? | Подпункт 1 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 г. № 2070[[11]](#footnote-11) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 2070) |  |  |  |  |
| 2. | Назначено ли лицо (лица) ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | Подпункт 2 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 3. | Проведено ли обследование ОТИ, а также изучение реализуемых на нем мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070? | Подпункт 3 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 4. | Разработан, утвержден  и направлен ли в  Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с положениями частей 1.3 и 1.4 статьи 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ) по типовой форме, утвержденной приложением к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности  № 2070? | Подпункт 4 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 4.1. | Являются ли приложением к паспорту обеспечения транспортной безопасности) результаты проведенного обследования в соответствии с  подпунктом 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070? |  |  |  |  |
| 5. | Разработаны и утверждены ли организационно-распорядительные документы, являющиеся приложением к паспорту ОТИ? | Подпункт 5 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 6. | Представлены ли в Федеральное дорожное агентство полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для ведения реестра ОТИ и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 6 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 7. | Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте ОТИ, в порядке, установленном в соответствии  с частью 8 статьи 5  Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 7 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 8. | Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 8 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 9. | Обеспечено ли информирование, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся, в том числе о  запрете: | Подпункт 9 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 9.1. | Прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности или их части вне установленных мест прохода (перемещения)? |  |  |  |  |
| 9.2. | Проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.3. | Совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за  собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких  последствий? |  |  |  |  |
| 10. | Обеспечено ли информирование физических лиц,  проходящих (перемещающихся) на ОТИ либо находящихся на ОТИ,  о границах зоны транспортной безопасности ОТИ и необходимости соблюдения установленных законодательством Российской Федерации  в области обеспечения транспортной безопасности требований посредством размещения  информации на официальном сайте СТИ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»? | Подпункт 9(1)) пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 11. | Незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство о переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению утвержденного паспорта ОТИ? | Подпункт 11 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 12. | Обеспечивается ли при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте ОТИ, внесение изменений в паспорт ОТИ в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное дорожное агентство в течение одного месяца со дня возникновения таких  изменений? | Подпункт 12 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 13. | Аннулирован ли при переходе права на ОТИ  ранее утвержденный паспорт ОТИ и направлена ли в Федеральное дорожное агентство информация о таком аннулировании с указанием причин (для СТИ, утвердившего указанный паспорт ОТИ)? | Подпункт 12(1)) пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 13.1. | Разработан, утверждён  и направлен ли при переходе права на ОТИ в  Федеральное дорожное агентство в установленном порядке паспорт ОТИ в течение одного месяца со дня перехода права на ОТИ (для СТИ, к которому перешло право на ОТИ)? |  |  |  |  |
| 14. | Незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство, уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел, а также  Федеральная службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»[[12]](#footnote-12)? | Подпункт 13 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 15. | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) или отменяется уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 14 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 16. | Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ, для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией указанных уполномоченных подразделений? | Подпункт 15 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2070 |  |  |  |  |
| 17. | Прекращается ли СТИ функционирование ОТИ  в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 4 Требований  по обеспечению транспортной безопасности  № 2070, на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Пункт 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 2070 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 11

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
|  | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | Подпункт 1 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638[[13]](#footnote-13) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1638) |  |  |  |  |
|  | Назначено ли лицо (лица), ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | Подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Образовано ли (сформировано) и (или) привлечено ли для защиты ОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее – план объекта) подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя: работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализа-торами паров взрывчатых веществ); специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее – зона транспортной безопасности ОТИ), и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее – критический элемент ОТИ), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? Допускается формирование и (или) привлечение одного подразделения транспортной безопасности, включающего в себя несколько групп быстрого реагирования, для защиты 2 и более ОТИ, находящихся в собственности одного СТИ или неиспользуемых им на ином законном основании? | Подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 3.1. | Обеспечена ли защита ОТИ от актов незаконного вмешательства силами привлекаемого подразделения транспортной безопасности в течение одного месяца (для СТИ, осуществляющих закупки работ  и услуг в соответствии с Федеральным законом  от 5 апреля 2013 г.  № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ)  или Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Федеральный закон № 223-ФЗ), в течение  5 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством морского и речного транспорта плана ОТИ в случае привлечения СТИ подразделения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
|  | Представлены ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для проведения категорирования и ведения реестра ОТИ и транспортных средств, предусмотренного [статьей 6](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E6714C699E5FB0C0A650B88A4AB65B3825A1DA577B112D7C6B15DC7F92410B4FE8DDF8CB9BL1K7G) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ), а также полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования ОТИ, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление ее результатов на утвержде­ние в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E77B4C6C9D5FB0C0A650B88A4AB65B3825A1DA577A1326293B5ADD23D41C184CE0DDFBCB8715E3C3LAKEG) в течение 3 месяцев (для СТИ, осуществляющих закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии  с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E677446F935DB0C0A650B88A4AB65B3837A1825B781B38293A4F8B7292L4K9G)  № 44-ФЗ или Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E6774D62925FB0C0A650B88A4AB65B3837A1825B781B38293A4F8B7292L4K9G) № 223-ФЗ, в течении 5 месяцев) с даты  размещения на официальном сайте Федерального агентства морского  и речного транспорта  в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о присвоении категории ОТИ, которое сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде? | Подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Представлен ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ в Федеральное агентство морского и речного транспорта план ОТИ в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ? | Подпункт 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Реализован ли план ОТИ поэтапно в предусмотренные этим планом сроки? (в отношении ОТИ I и II категорий - не позднее 2 лет с даты присвоения категории ОТИ, в отношении ОТИ III и IV категорий - не позднее одного года с даты присвоения категории ОТИ) | Подпункт 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, содержащимися в плане ОТИ, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 8 статьи 5](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E6714C699E5FB0C0A650B88A4AB65B3825A1DA577B122D7C6B15DC7F92410B4FE8DDF8CB9BL1K7G) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 8 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Утверждены ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ, организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверены ли СТИ и приложены ли копии к плану ОТИ: | Подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 | - | - | - | - |
| 9.1. | Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности – в случае формирования СТИ подразделения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 9.2 | Копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности в случае привлечения СТИ подразделения транспортной безопасности - к плану ОТИ в течение одного месяца (для СТИ, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с  Федеральным законом  № 44-ФЗ или Федеральным законом от 18 июля 2011 г.  № 223-ФЗ, в срок до 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством морского и речного транспорта плана ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.3. | Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 9.4. | Перечень штатных должностей работников СТИ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.5. | Перечень штатных должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.6. | Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и ее секторах и (или) на критических элементах ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? |  |  |  |  |
| 9.7. | Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 9.8. | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию? |  |  |  |  |
| 9.9. | Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание транспортных средств, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров? |  |  |  |  |
| 9.10. | Порядок (схема) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 9.11. | Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, состоящее из разделов (приложений): | - | - | - | - |
| 9.11.1. | Порядок организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 9.11.2. | Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ее часть? |  |  |  |  |
| 9.11.3. | Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и их учета? |  |  |  |  |
| 9.11.4. | Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее части или на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.11.5. | Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 9.11.6 | Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 9.11.7 | Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на ОТИ, приведенными в приложении? |  |  |  |  |
| 9.12. | Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел: | - | - | - | - |
| 9.12.1. | Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная  ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? |  |  |  |  |
| 9.12.2. | Порядок согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? |  |  |  |  |
| 9.13. | Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее частей, секторов, критических элементов ОТИ и постов ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.14. | Схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов (далее – объекты досмотра), направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона 16-ФЗ (далее – правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть (далее – досмотр), на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
|  | Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передача таких данных в служебные помещения на ОТИ, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на ОТИ в соответствии с установленными полномочиями, в порядке, определяемом в соответствии с [пунктом 5 части 2 статьи 12](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E6714C699E5FB0C0A650B88A4AB65B3825A1DA51781872797E0484709857144EF6C1FAC9L9K9G) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проверены ли силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ из числа работников СТИ с целью выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E6714C699E5FB0C0A650B88A4AB65B3825A1DA577A13272E335ADD23D41C184CE0DDFBCB8715E3C3LAKEG) Федерального закона № 16-ФЗ, и не допущены ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E6714C699E5FB0C0A650B88A4AB65B3825A1DA577A13272E335ADD23D41C184CE0DDFBCB8715E3C3LAKEG) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со [статьей 12.1](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E6714C699E5FB0C0A650B88A4AB65B3825A1DA577A1324283F5ADD23D41C184CE0DDFBCB8715E3C3LAKEG) Федерального закона № 16-ФЗ к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом ОТИ допускать только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со [статьей 12.1](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E6714C699E5FB0C0A650B88A4AB65B3825A1DA577A1324283F5ADD23D41C184CE0DDFBCB8715E3C3LAKEG) Федерального закона  № 16-ФЗ, а лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности морских терминалов, обслуживающих транспортные средства, совершающие международные рейсы, – в том числе с учетом прохождения подготовки, предусмотренной Международным [кодексом](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE236711378D9F6004B8C2E774436F9D56EDCAAE09B4884DB9043D22B0DA54720D272824538970L9K0G) по охране судов и портовых средств, если такая подготовка не осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проинформированы ли в наглядной и доступной форме юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, а также все физические лица, находящиеся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, в том числе о запрете: | Подпункт 13 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 | - | - | - | - |
| 13.1. | Допуска в зону транспортной безопасности ОТИ вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов ОТИ? |  |  |  |  |
| 13.2. | Допуска в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перемещение грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам? |  |  |  |  |
| 13.3. | Перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? |  |  |  |  |
| 13.4. | Действий на ОТИ, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий? |  |  |  |  |
|  | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана ОТИ с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ III и IV категорий и не менее 2 раз в год для ОТИ I и II категорий? | Подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проинформировано ли незамедлительно Федеральное агентство морского и речного транспорта о переходе к СТИ права собственности на ОТИ или переходе права на его использование на ином законном основании от иного СТИ, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению установленной категории ОТИ и (или) плана ОТИ? | Подпункт 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений: | Подпункт 16 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 16.1. | Обеспечено ли при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приводящих к изменению присвоенной ОТИ категории или изменению утвержденного плана ОТИ проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся произошедших изменений, и представление на утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости ОТИ в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений или с даты получения уведомления об изменении присвоенной категории ОТИ? |  |  |  |  |
| 16.2. | Обеспечено ли при переходе к СТИ права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании от иного СТИ проведение оценки уязвимости ОТИ и представление на утверждение в установленном порядке ее результатов (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ и его согласии с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений)? |  |  |  |  |
|  | Представляются ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта изменения в план ОТИ в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ на основании утвержденных результатов дополнительной оценки уязвимости ОТИ с учетом произошедших изменений? | Подпункт 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проинформированы ли незамедлительно Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в [порядке](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE2367113788906304B8C2E47042699D5AB0C0A650B88A4AB65B3825A1DA577A132628335ADD23D41C184CE0DDFBCB8715E3C3LAKEG), установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Реализованы ли предусмотренные планом ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении ОТИ? | Подпункт 19 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Объявлен ли незамедлительно (установлен) или отменен уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении ОТИ? | Подпункт 20 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на ОТИ для размещения работников подразделений транспортной безопасности, оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период проезда, а также временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом ОТИ отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц? | Подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Созданы ли помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее – пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом ОТИ и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | Подпункт 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли в соответствии с планом ОТИ с учетом особенностей функционирования ОТИ и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачи указанных данных в соответствии с порядком передачи данных? | Подпункт 24 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечена ли аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | Подпункт 25 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости и отображены ли на схеме: | Подпункт 26 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 26.1. | Границы зоны транспортной безопасности ОТИ, для которой устанавливается особый режим допуска физических лиц (транспортных средств) и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 26.2. | Границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, на которых в отношении объектов досмотра проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц правовых оснований для перемещения не требуется (далее – сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ)? |  |  |  |  |
| 26.3. | Границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее – перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ)? |  |  |  |  |
| 26.4. | Границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей ОТИ, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее – технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ)? |  |  |  |  |
|  | Изменены ли при необходимости границы зоны транспортной безопасности ОТИ, ее секторов и критических элементов ОТИ, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ после проведения оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана ОТИ, учитывающих такие изменения? | Подпункт 27 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности ОТИ для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с ОТИ: | Подпункт 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 28.1 | Осуществляется ли досмотр носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны с соблюдением требований о неразглашении полученной информации? |  |  |  |  |
|  | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом ОТИ, в том числе установлены ли единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с Правилами допуска на ОТИ, приведенными в приложении к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 29 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Оснащен ли ОТИ  в соответствии с планом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными частью 8 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ, имея в виду, что ОТИ, который не предназначен для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, обязательно оснащается портативными (переносными) средствами досмотра? | Подпункт 30 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Допущены ли работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности ОТИ I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом ОТИ? | Подпункт 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ее части? | Подпункт 32 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечен ли в случае, если установленный уровень безопасности на ОТИ ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, в соответствии с планом ОТИ, за исключением случаев технологического взаимодействия портовых средств и транспортных средств, совершающих международные рейсы: | Подпункт 33 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 33.1. | Обеспечено ли при осуществлении технологического взаимодействия ОТИ и транспортного средства, совершающего международные рейсы, составление декларации об охране, предусмотренной Международным [кодексом](consultantplus://offline/ref=EA044554FEFE236711378D9F6004B8C2E774436F9D56EDCAAE09B4884DB9043D22B0DA54720D272824538970L9K0G) по охране судов и портовых средств, и реализацию мер, установленных этой декларацией об охране, лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности ОТИ и транспортного средства (лицами, ответственными за охрану портового средства, и лицами командного состава транспортного средства, ответственными за его охрану)? |  |  |  |  |
|  | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра на ОТИ для обнаружения, включая выявление и распознавание, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, на проезжающих (перемещаемых) транспортных средствах, у физических лиц, в том числе в составе грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, с учетом объемов перевозок и выполнения положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 для установленного уровня безопасности в отношении ОТИ? | Подпункт 34 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Введены ли в соответствии с планом ОТИ иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных сооружений и технических средств, используемых для защиты от актов незаконного вмешательства, наличие которых определено планом ОТИ, а также в случае невозможности выполнения с их помощью положений настоящего документа, а при невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 ограничено ли функционирование ОТИ и (или) изменен ли порядок эксплуатации ОТИ? | Подпункт 35 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Приняты ли меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов ОТИ? | Подпункт 36 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Приняты ли меры по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ? | Подпункт 37 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 38 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обнаруживаются ли на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее части предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускаются ли их перевозки,  а также перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть,  за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра? | Подпункт 39 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о лицах, подготавливающих совершение или совершивших акты незаконного вмешательства, за которые законодательством Российской Федерации установлена административная или уголовная ответственность (далее – нарушители), или о материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 40 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, распознанное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 41 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности ОТИ, путем: | Подпункт 42 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 | - | - | - | - |
| 42.1. | Осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, критических элементов? |  |  |  |  |
| 42.2. | Осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 42.3. | Осуществления контроля передвижения физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных объектов в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее частях, на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 42.4. | Обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов? |  |  |  |  |
| 42.5. | Использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 42.6. | Реагирования на подготовку или совершение акта незаконного вмешательства, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства, обо всех обнаруженных и распознанных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение? |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли реагирование на подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в соответствии с планом ОТИ силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 43 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли допуск физических лиц на искусственные острова, установки и сооружения по спискам, заверенным лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, имея в виду, что материальные пропуска для перемещения материально-технических объектов на искусственные острова, установки и сооружения не оформляются? | Подпункт 44 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и учет таких транспортных средств в соответствии с планом ОТИ? | Подпункт 45 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Принимаются ли меры по недопущению движения (нахождения) транспортных средств в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения при нарушении транспортным средством установленных условий допуска в зону безопасности искусственные острова, установки и сооружения силами подразделений транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 46 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Принимаются ли СТИ меры в отношении ОТИ I категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638, по недопущению проникновения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами и (или) использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | Подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования в зоне транспортной безопасности ОТИ, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, расположенных на ее границе? | Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материальных объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы? | Подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 50.1. | Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли путем проведения досмотра предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 52.1. | Проводится ли повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
|  | Проводится ли в целях распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов)? | Подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 56.1. | Идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее – видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 56.2. | Обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения, их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеораспознавание) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 56.3. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 56.4. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности ОТИ и в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 56.5. | Передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 56.6. | Хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение одного  месяца? |  |  |  |  |
| 56.7. | Выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 56.8. | Видеозапись с целью документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ и из них? |  |  |  |  |
| 56.9. | В соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
|  | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для обследования и распознавания объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | Подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? | Подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | Подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | Подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)? | Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 3 часа)? | Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Ограничивается ли количество мест доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и определяются ли те из них, которые должны быть закрыты для доступа? | Подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Оснащены ли контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра? | Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами? | Подпункт 8 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли сопровождение транспортных средств, следующих на ОТИ, работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени? | Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности ОТИ I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 6 и 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 2 часа)? | Подпункт 4 пункта 8 Требований |  |  |  |  |
|  | Прекращен ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, в том числе гибко или стационарно закрепленной в соответствии с проектной документацией на ее создание по месту расположения плавучей (подвижной) буровой установки (платформы), морской плавучей (передвижной) платформы, за исключением подводного сооружения (включая скважину), обеспечена ли эвакуация транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения? (Требования настоящего подпункта не применяются к транспортным средствам, задействованным в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства) | Подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Прекращено ли на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части движение физических лиц и (или) транспортных средств? | Подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Прекращены ли на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части портовые операции? | Подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Эвакуированы ли с территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности? | Подпункт 7 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ II категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами и (или) использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | Подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли физические лиц, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования в зоне транспортной безопасности ОТИ и на контрольно-пропускных пунктах, расположенных на ее границе? | Подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материальных объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы? | Подпункт 4 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 83.1. | Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границе зоны транспортной безопасности ОТИ выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | Подпункт 5 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 6 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 85.1. | Проводится ли повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
|  | Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 7 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности силами работников обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 8 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 24 часа)? | Подпункт 9 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 10 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 | - | - | - | - |
| 89.1. | Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 89.2. | Видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 89.3. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 89.4. | Видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 89.5. | Передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 89.6. | Хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 15 суток? |  |  |  |  |
| 89.7. | Выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 89.8. | Видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ и из них? |  |  |  |  |
| 89.9. | Достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 89.10. | В соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
|  | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | Подпункт 11 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | Подпункт 12 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Приняты ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? | Подпункт 13 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществлен ли контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | Подпункт 14 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществлен ли контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 15 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществлена ли проверку пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | Подпункт 16 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | Подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | Подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 12 часов)? | Подпункт 6 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Ограничено ли количество мест доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа? | Подпункт 7 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Оснащены ли контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ инженерными и техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра? | Подпункт 8 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами? | Подпункт 9 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечена ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени? | Подпункт 10 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Не допущены ли посетители в зону транспортной безопасности ОТИ II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов)? | Подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Прекращается ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением транспортных средств, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства? | Подпункт 6 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Прекращено ли на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части движение физических лиц и (или) транспортных средств? | Подпункт 7 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 112.1. | Прекращены ли на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части портовые операции? |  |  |  |  |
|  | Эвакуированы ли с территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности? | Подпункт 8 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Принимаются ли меры по недопущению проникновения нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ III категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границе зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материальных объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 118.1. | Проводится ли повторный досмотр физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 6 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 24 часа)? | Подпункт 7 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 8 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 | - | - | - | - |
| 121.1. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 121.2. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 121.3. | Видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 121.4. | Возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 121.5. | Хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 10 суток? |  |  |  |  |
| 121.6. | Выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 121.7. | Достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 121.8. | Возможность в соответствии с порядком передачи данных передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
|  | Обеспечена ли запись в журнале информации о фактах допуска работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | Подпункт 9 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Приняты ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением систем контроля и управления доступом, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? | Подпункт 10 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 11 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на ОТИ для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 12 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | Подпункт 13 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра  и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 14 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | Подпункт 15 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | Подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проводятся ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 5 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 6 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 12 часов)? | Подпункт 7 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Ограничено ли количество мест доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа? | Подпункт 8 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Оснащены ли контрольно-пропускные пункты и посты ОТИ инженерными средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра? | Подпункт 9 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами? | Подпункт 10 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных? | Подпункт 11 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности ОТИ III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности ОТИ, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Прекращается ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения. Требования настоящего подпункта не применяются к транспортным средствам, задействованным в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства? | Подпункт 5 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов)? | Подпункт 6 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Прекращено ли на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части движение физических лиц и (или) транспортных средств? | Подпункт 7 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Прекращены ли на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части портовые операции? |  |  |  |  |
|  | Эвакуируются ли с территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности? | Подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Приняты ли меры по недопущению проникновения нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ОТИ IV категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границе зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля данных (информации), полученных с технических средств обеспечения транспортной безопасности работниками сил обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 24 часа)? | Подпункт 4 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 5 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 | - | - | - | - |
| 153.1. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 153.2. | Возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 153.3. | Хранение в электронном виде данных, получаемых со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 5 суток? |  |  |  |  |
| 153.4. | Выявление неподготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 153.5. | Достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли запись в журнале информации о фактах допуска работников и посетителей в зону транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ? | Подпункт 6 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением систем контроля и управления доступом, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ? | Подпункт 7 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | Подпункт 8 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контроль за районами хранения грузов в пределах ОТИ во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 9 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию ОТИ? | Подпункт 10 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Не допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 12 часов)? | Подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Ограничено ли количество мест доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа? | Подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Оснащаются ли контрольно-пропускные пункты инженерными средствами, затрудняющими передвижение через них? | Подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами? | Подпункт 5 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Обеспечена ли в соответствии с порядком передачи данных передачу данных? | Подпункт 6 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности ОТИ IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638? | Подпункт 1 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом ОТИ? | Подпункт 2 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории ОТИ (не реже одного раза в 6 часов)? | Подпункт 3 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Прекращен ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением транспортных средств, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства? | Подпункт 4 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
|  | Прекращено ли на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части движение физических лиц и (или) транспортных средств? | Подпункт 5 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |
| 169.1. | Прекращены ли на всей территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части портовые операции? |  |  |  |  |
|  | Эвакуированы ли с территории ОТИ, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников ОТИ, не связанных с обеспечением транспортной безопасности? | Подпункт 6 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1638 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 12

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта,**

**не подлежащих категорированию**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора),   
включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля   
(надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина   
или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер   
налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер   
индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина   
или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется)   
сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной   
государственный регистрационный номер, адрес  юридического лица в пределах   
места нахождения юридического лица (его филиалов,  представительств,   
обособленных  структурных  подразделений), являющихся контролируемыми   
лицам:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ) субъектом транспортной инфраструктуры (далее – СТИ), в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? | Подпункт 1 пункта 5  требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10  октября 2020 г.  № 1651[[14]](#footnote-14) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1651) |  |  |  |  |
| 2. | Установлены ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? | Подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 3. | Образованы (сформированы) ли и (или) привлечены ли для защиты ОТИ (группы ОТИ) в случаях, предусмотренных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1651, подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? | Подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 4. | Представлены ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для ведения реестра ОТИ и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона № 16-ФЗ, СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? | Подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 5. | Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передача уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком доступа и передачи данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, определяемым в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ, СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? | Подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 6. | Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ, СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? | Подпункт 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 6.1. | Отстраняются ли лица  от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в случае выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ, СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? |  |  |  |  |
| 7. | Не допускаются ли  к работам, непосредственно связанным  с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в  отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие  на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ, СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? | Подпункт 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 8. | Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлекаются ли к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом безопасности ОТИ только лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона № 16-ФЗ, СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? | Подпункт 8 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 9. | Информируются ли  юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся, в том числе о запрете, СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту: | Подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 | - | - | - | - |
| 9.1. | Прохода (проезда) в зону транспортной безопасности, ее части вне установленных мест прохода (перемещения)? |  |  |  |  |
| 9.2. | Проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 9.3. | Совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий? |  |  |  |  |
| 10. | Информируются ли физические лица, следующие либо находящиеся на ОТИ, о  границах зоны транспортной безопасности  и необходимости соблюдения установленных законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности требований посредством размещения информации на границах зоны транспортной безопасности и в местах прохода (проезда) на ОТИ СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? | Подпункт 9(1) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 10.1. | Размещается ли информация в отношении акватории морского порта и участков внутренних водных путей на официальных сайтах СТИ, службы капитана морского порта и администрации бассейна внутренних водных путей? |  |  |  |  |
| 11. | Проводятся ли СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту, как самостоятельно (с уведомлением федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией), так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ (для акватории морского порта - плана обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта) с периодичностью не реже одного раза в 2 года? | Подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 12. | Незамедлительно ли информируется Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»[[15]](#footnote-15), СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? | Подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 13. | Незамедлительно объявляется (устанавливается) или отменяется СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту, уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 14. | Обеспечивается ли СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту, незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений? | Подпункт 13 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 15. | Обеспечивается ли СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту, незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 16. | Осуществляется ли СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту, проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 17. | Обеспечивается ли СТИ, в том числе администрацией бассейна внутренних водных путей, а также капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту, передача органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1651, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения в случаях их выявления, обнаружения (распознавания)? | Подпункт 16 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18. | Осуществляются ли капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морских портах, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651, следующие обязанности: | Пункт 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 | - | - | - | - |
| 18.1. | Назначается ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта (портового средства)? | Подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.2. | Обеспечивается ли проведение оценки уязвимости акватории морского порта, представление результатов ее проведения в Федеральное агентство морского и речного транспорта, а также устранение замечаний Федерального агентства морского и речного транспорта (при их наличии) в течение 3 месяцев с даты вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651, в отношении функционирующей акватории морского порта, в отношении вновь созданной акватории морского порта - с даты включения акватории морского порта в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? | Абзац первый подпункта 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.2.1. | Разработан ли и представлен ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта план обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта на основании утвержденных результатов оценки уязвимости акватории морского порта в течение 3 месяцев с даты ее утверждения? | Абзац второй подпункта 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.2.2. | Реализован ли утвержденный план ОТИ поэтапно в сроки, установленные планом ОТИ, в течение 2 лет с даты утверждения результатов оценки уязвимости акватории морского порта, за исключением оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, осуществляемого в течение 3 лет  с указанной даты? | Абзац третий подпункта 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.2.3. | Осуществляется ли реализация плана ОТИ во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту? |  |  |  |  |
| 18.3. | Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651, влияющих на принимаемые меры, содержащиеся в плане ОТИ, а также утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений? | Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.3.1. | Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта в случае изменения его границ либо технологических процессов на ОТИ (в части произошедших изменений), влияющих на принимаемые меры, содержащиеся в плане ОТИ, а также утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений? | Подпункт 3(1) пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.4. | Обеспечено ли внесение изменений в план ОТИ по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта и их представление на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 3 месяцев с даты утверждения Федеральным агентством морского и речного транспорта результатов дополнительно проведенной оценки уязвимости акватории морского порта? | Подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.5. | Оснащен ли ОТИ в соответствии с планом ОТИ сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с частью 8  статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ и обеспечена ли их защита от несанкционированного доступа? | Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.6. | Созданы и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | Подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.7. | Разработаны, приняты и исполнены ли внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта и являющиеся приложением к плану ОТИ, в том  числе: | Подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.7.1. | Положение о сформированном подразделении транспортной безопасности в случае формирования подразделения транспортной безопасности, а в случае привлечения подразделения транспортной безопасности приложением к плану ОТИ является копия договора о защите акватории морского порта от актов незаконного вмешательства (прилагается в течение 6 месяцев с даты утверждения плана ОТИ)? |  |  |  |  |
| 18.7.2. | Организационно-штатная структура сил обеспечения транспортной безопасности и схема управления силами обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 18.7.3. | Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах в акватории морского порта, в том числе в качестве его (ее) отдельных разделов: |  |  |  |  |
| 18.7.3.1. | Порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности акватории морского порта, в том числе предусматривающий: |  |  |  |  |
| 18.7.3.1.1. | Обнаружение судов в акватории морского порта? |  |  |  |  |
| 18.7.3.1.2. | Идентификацию судов, находящихся в акватории морского порта, и установление с ними радиосвязи посредством использования установленных в морских портах технически средств (Глобальная морская система связи при бедствии, автоматическая идентификационная система, средства визуального наблюдения, система управления движением судов, средства радиосвязи)? |  |  |  |  |
| 18.7.3.1.3. | Меры по прекращению незаконного нахождения, перемещения судов в зоне транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 18.7.3.1.4. | Схему размещения и перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности, иных технических средств, обеспечивающих в том числе: |  |  |  |  |
| 18.7.3.1.5. | Радиолокационное наблюдение за судами в акватории морского порта, на подходах  к нему? |  |  |  |  |
| 18.7.3.1.6. | Прием информации от судовых станций автоматической идентификационной системы? |  |  |  |  |
| 18.7.3.1.7. | Установление связи с судами по ультракоротким волнам в зонах транспортной безопасности акватории морского порта? |  |  |  |  |
| 18.7.3.1.8. | Наблюдение за судами в зоне транспортной безопасности акватории морского порта с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности, иных технических средств? |  |  |  |  |
| 18.7.3.2. | Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению актов незаконного вмешательства или их совершение? |  |  |  |  |
| 18.7.3.3. | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на изменение уровня безопасности? |  |  |  |  |
| 18.7.3.4. | Порядок функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 18.7.3.5. | Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) транспортными средствами, с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |  |  |  |
| 18.8. | Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в результатах проведенной оценки уязвимости акватории морского порта и плане ОТИ, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.9. | Обеспечено ли обнаружение и идентификация судов в акватории морского порта? | Подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.10. | Приняты ли меры по предотвращению незаконного нахождения и прекращению незаконного передвижения судов в зоне транспортной безопасности акватории морского порта, в соответствии с планом ОТИ? | Подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.11. | Поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.12. | Реализовываются ли предусмотренные планом ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении акватории морского порта (объявлении (установлении) уровня охраны)? | Подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 18.13. | При уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренными подпунктами 1-11 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651: | Подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 | - | - | - | - |
| 18.13.1. | Обеспечено ли установление устойчивой связи с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |  |  |  |
| 18.13.2. | Незамедлительно ли проинформированы силами обеспечения транспортной безопасности другие ОТИ и (или) транспортные средства, с которыми имеется технологическое взаимодействие, об изменении установленного уровня безопасности (уровня охраны) акватории морского порта? |  |  |  |  |
| 18.13.3. | Обеспечено ли постоянное наблюдение за всеми судами в зоне транспортной безопасности акватории морского порта? |  |  |  |  |
| 18.14. | Прекращены ли доступ, движение и выполнение портовых операций в зоне транспортной безопасности акватории морского порта или ее части при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1-14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651? | Подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 19. | Осуществляются ли администрацией бассейна внутренних водных путей в отношении участков внутренних водных путей, находящихся в соответствующем бассейне внутренних водных путей дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651, следующие обязанности: | Пункт 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 | - | - | - | - |
| 19.1. | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности участков внутренних водных путей, находящихся в соответствующем бассейне внутренних водных путей? | Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 19.2. | Разработаны, утверждены и направлены ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ, находящихся в одном бассейне внутренних водных путей и в ведении одной администрации бассейна внутренних водных путей) в соответствии с положениями [частей 1.3](consultantplus://offline/ref=26BAE751260BADB5DE38245BFCE75C445A960453F6FF18394484234617DA24CFD533CDC0F03DDB7DCDC2BB38018D7EEA65B64EE697V3LDO)-[1.5 статьи 9](consultantplus://offline/ref=26BAE751260BADB5DE38245BFCE75C445A960453F6FF18394484234617DA24CFD533CDC0F03FDB7DCDC2BB38018D7EEA65B64EE697V3LDO) Федерального закона № 16-ФЗ по типовой [форме](consultantplus://offline/ref=26BAE751260BADB5DE38245BFCE75C445A930850F7FB18394484234617DA24CFD533CDC0F239D129948DBA6444D86DEB66B64CE58B3E8B87V3L6O), утвержденной Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1651? | Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 19.2.1. | При изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте ОТИ, обеспечивается ли внесение изменений (дополнений) в [паспорт](consultantplus://offline/ref=68B279CB1E720FF4A58D1748A6F82BEF587EF0175C938EB2421261DF16703A2413513F61AB9DB6A972EEFDBC722B1A60FAA557CFBF71317ET2PFO) ОТИ, в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в порядке, предусмотренном подпунктом 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651, в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений)? |  |  |  |  |
| 19.3. | Оснащен ли ОТИ сертифицированными в соответствии с законодательством о транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и обеспечена ли их защита от несанкционированного доступа в соответствии с [паспортом](consultantplus://offline/ref=0781CA23F11174FA950C1226666645D050BD6AB8528AD127BD21BD98739605480BC5E05D4B7705E2C3142ADF53972AA37D876A4056616730M9Q9O) ОТИ? | Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 19.4. | Созданы и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 19.5. | Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в [паспорте](consultantplus://offline/ref=0DD3F52011E807A2BF22D95A60DC2557D9E920BDC09E23121822777D5776179B9F8B0D93691B1BB59F305F3804EB7C77349B591D8A7989B8H8UFO) ОТИ, в порядке, установленном в соответствии с Федеральным законом № 16-ФЗ? | Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 19.6. | Обеспечено ли обнаружение и идентификация судов на участке внутренних водных путей, в том числе с использованием технических средств и систем? | Подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 19.7. | Поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 19.8. | Реализованы ли предусмотренные [паспортом](consultantplus://offline/ref=A18F190E7686B002C50524DF3DD3F50D094D086C83742FF4DED8C54CA37F75F4984CC906A97FA1C6A832A4FDF3037E7D26BBAC371ACD02E6z2VEO) ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении ОТИ? | Подпункт 8 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 19.9. | При уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1-7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651: | Подпункт 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 | - | - | - | - |
| 19.9.1. | Обеспечено ли установление устойчивой связи с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |  |  |  |
| 19.9.2. | Незамедлительно ли проинформированы силами обеспечения транспортной безопасности другие ОТИ и (или) транспортные средства, с которыми имеется технологическое взаимодействие, об изменении установленного уровня безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 19.9.3. | Обеспечено ли постоянное наблюдение за всеми судами в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 19.10. | Прекращены ли доступ, движение в зоне транспортной безопасности ОТИ или  ее части при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1-9  пункта 7 Требований  по обеспечению транспортной безопасности  № 1651? | Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 20. | Осуществляется ли СТИ, за исключением администраций бассейнов внутренних водных путей и капитанов морских портов, в отношении ОТИ дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651, следующие обязанности: | Пункт 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 | - | - | - | - |
| 20.1. | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, а при наличии более одного ОТИ – лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ? | Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 20.2. | Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ (для ОТИ внутреннего водного транспорта) в соответствии с положениями [частей 1.3](consultantplus://offline/ref=A4190C8F062769EDE655D56E5DC26AD5543291B5307D6771D06D0CB423A673A6AAAD89957FCF246F9E0D4D83D9196B3C8BDEB6DBEEICYEO)-1.5 статьи 9 Федерального закона № 16-ФЗ по типовой [форме](consultantplus://offline/ref=A4190C8F062769EDE655D56E5DC26AD554379DB631796771D06D0CB423A673A6AAAD89957DCB2E3BC7424CDF9C4C783D88DEB4D8F2CD837FIDY5O), предусмотренной приложением к Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1651? | Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 20.2.1. | При изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте ОТИ, обеспечено ли внесение изменений (дополнений) в [паспорт](consultantplus://offline/ref=9D7BF8D5336295CAC5B32301327EF596A70EF57A76968CC8E3338FE91FBA2C5093317495B8DDF20C8C0B7B3C791F500FD91AB830AF7CC688kEY2O) ОТИ в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в порядке, предусмотренном подпунктом 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651, в течение 1 месяца с даты возникновения таких изменений (дополнений)? |  |  |  |  |
| 20.2.2. | При переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании: | - | - | - | - |
| 20.2.2.1. | Аннулирован ли не позднее даты, следующей за датой перехода права на ОТИ, ранее утвержденный паспорт ОТИ и направлена ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта информация о таком аннулировании с указанием причин и даты перехода права на ОТИ, а в случае если такой паспорт ОТИ утвержден на группу ОТИ – обеспечено ли внесение в него изменений в части исключения такого ОТИ, а также его переутверждение и представление в Агентство в течение 1 месяца с даты прекращения права на ОТИ (для СТИ, утвердившего указанный паспорт ОТИ)? |  |  |  |  |
| 20.2.2.2. | Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке паспорт ОТИ в течение 1 месяца со дня перехода права на ОТИ (для СТИ, к которому перешло право на ОТИ)? |  |  |  |  |
| 20.3. | Оснащен ли ОТИ сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными [частью 8 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=2377C2F61FAC275028EABFE677F0F636CD7719C9057D7C424CBB636435EC1DA49C51AC56470D63D5E5907DBBBF5C3B011D636708HAdBO) Федерального закона № 16-ФЗ, и обеспечена ли их защита от несанкционированного доступа в соответствии с [паспортом](consultantplus://offline/ref=2377C2F61FAC275028EABFE677F0F636CD7215CA04797C424CBB636435EC1DA49C51AC5F46063684A9CE24EBFB173603037F6709B4158D19HEdFO) ОТИ? | Подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 20.4. | Созданы и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | Подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 20.5. | Обеспечивается ли обращение со сведениями, содержащимися в [паспорте](consultantplus://offline/ref=9E0C02F7DCCB17649D4F9392583C6C51EADCB39D647C167746F2F0C1B487B2028A494450DAE55D428CF276D6C99792B912D6E0535239AFE8v6d8O) ОТИ, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 20.6. | Ограничивается ли доступ (перемещение) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц, материальных объектов вне установленных мест прохода (перемещения), а также к находящимся в ее границах технологическим системам, зданиям, сооружениям и помещениям путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных, технических средств и систем и (или) сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным паспортом ОТИ? | Подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 20.7. | Поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 20.8. | Реализованы ли предусмотренные [паспортом](consultantplus://offline/ref=DFF47BA2FF88F690749A8F96963CC76A6F4ED41FC7FAD55603EB85D79C599EBB72254E5895078F43AE590E0E725D9A3BEEC801AAC8F83DE2N1f2O) ОТИ дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 1,5 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении ОТИ? | Подпункт 9 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 20.9. | При уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1-9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651: | Подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 | - | - | - | - |
| 20.9.1. | Обеспечено ли установление устойчивой связи с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие? |  |  |  |  |
| 20.9.2. | Проинформированы ли незамедлительно силами обеспечения транспортной безопасности другие ОТИ и (или) транспортные средства, с которыми имеется технологическое взаимодействие, об изменении установленного уровня безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 20.9.3. | Обеспечено ли патрулирование и осмотр ОТИ силами обеспечения транспортной безопасности не реже 1 раза в 2 часа, прекращен ли допуск физических лиц, за исключением работников дежурной смены, в отношении которых осуществляется осмотр с использованием мобильных средств  досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, и сил обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 20.10. | Прекращено ли на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, функционирование ОТИ при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1-10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651? | Подпункт 11 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 13

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | | Да | | Нет | | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Исполняются ли субъектами транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) (перевозчиками) в целях обеспечения транспортной безопасности судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации следующие обязанности: | | Пункт 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года № 1637[[16]](#footnote-16) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1637) | | - | | - | | - | - |
| 1.1. | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (перевозчике), (должностное лицо СТИ (перевозчика), ответственное за охрану судов, – для судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания  и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации): | | Подпункт 1 пункта 4 Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.2. | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности судна, из числа командного состава судна (лицо, ответственное за охрану судна, – для судна, в отношении которого применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации)? | | Подпункт 2 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.2.1. | Назначено ли СТИ лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких транспортных средств при нахождении транспортного средства в пунктах отстоя без экипажа? | |  | |  | |  |  |
| 1.3. | Представляется ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ)? | | Подпункт 3 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.4. | Обеспечена ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (далее – план транспортного средства) силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1637 случаях подразделениями транспортной безопасности, включающими в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности транспортного средства (далее – группы быстрого реагирования)? | | Подпункт 4 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.5. | Обеспечивается ли в течение 3 месяцев с даты включения транспортного средства в реестр ОТИ и транспортных средств проведение оценки уязвимости транспортного средства и утверждение ее результатов в соответствии с частями 2.1, 3 и 5 статьи 5 Федерального закона  № 16-ФЗ? | | Подпункт 5 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.6. | Разработан ли не позднее 3 месяцев со дня утверждения оценки уязвимости транспортного средства план транспортного средства? | | Подпункт 6 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.6.1. | Направлен ли не позднее 3 месяцев со дня утверждения оценки уязвимости транспортного средства план транспортного средства на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта? | |  | |  | |  |  |
| 1.7. | Реализован ли СТИ (перевозчиком) план транспортного средства поэтапно в предусмотренные планом транспортного средства сроки, но не позднее 5 месяцев с даты вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 для эксплуатируемых транспортных средств, вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, в течение 10 месяцев с даты введения в эксплуатацию (приобретения) транспортного средства? | | Подпункт 7 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.8. | Оснащено ли транспортное средство в соответствии с утвержденным планом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ и обеспечивающими: | | Подпункт 8 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | - |
| 1.8.1. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), путях прохода на мостик (ходовой мостик), местах размещения грузов, местах нахождения пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков? | |  | |  | |  |  |
| 1.8.2. | Контроль доступа к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства (далее – критические элементы)? | |  | |  | |  |  |
| 1.8.3. | При наличии конструктивных и технических возможностей стационарными средствами досмотра, при их отсутствии – переносными, мобильными средствами досмотра? | |  | |  | |  |  |
| 1.8.4. | Обработку, накопление и хранение видеоинформации (не менее 30 суток) и доступ к данным в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона  № 16-ФЗ? | |  | |  | |  |  |
| 1.9. | Обеспечивается ли обращение со сведениями, содержащимися в плане транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона № 16-ФЗ? | | Подпункт 9 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.10. | Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона  № 16-ФЗ? | | Подпункт 10 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.11. | Проверяются ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | | Подпункт 11 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.12. | Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | | Подпункт 12 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.13. | Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала СТИ (перевозчика) в соответствии с частями 1 и 2 статьи 12.1 Федерального закона № 16-ФЗ, а также прохождение подготовки, предусмотренной Международной конвенцией о подготовке и дипломированные моряков и несении вахты от 7 июля 1978 г.? | | Подпункт 13 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.14. | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся? | | Подпункт 14 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.15. | Обеспечивается ли при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на изменение принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности, при изменениях, влекущих изменение сведений, содержащихся в плане транспортного средства, проведение дополнительной оценки уязвимости транспортного средства, ее утверждение в установленном порядке, а также обеспечивать внесение изменений (дополнений) в план транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, и представление актуализированного плана транспортного средства на переутверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений (дополнений)? | | Подпункт 15 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.15.1 | Обеспечена ли при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании разработка плана транспортного средства и его представление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений? | | Абзац второй подпункт 15 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.15.2. | Обеспечено ли аннулирование ранее утвержденного плана транспортного средства с незамедлительным направлением в Федеральное агентство морского и речного транспорта информации об аннулировании с указанием причин? | |  | |  | |  |  |
| 1.16. | Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в соответствии с Порядком информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г.  № 56[[17]](#footnote-17)? | | Подпункт 16 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.17. | Объявляется (устанавливается) и отменятся ли незамедлительно уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | | Подпункт 17 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.18. | Реализовываются ли предусмотренные планом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение одного часа после получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | | Подпункт 18 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.19. | Обеспечено ли наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства? | | Подпункт 19 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.20. | Обеспечено ли создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности (отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства), в том числе оснащенные средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства, так и с силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства? | | Подпункт 20 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.21. | Установлены ли границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства? | | Подпункт 21 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.22. | Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Федерального закона № 16-ФЗ? | | Подпункт 22 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.23. | Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработку и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию? | | Подпункт 23 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.24. | Обеспечено ли в соответствии с утвержденным планом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, ответственному лицу (ответственным лицам) за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности? | | Подпункт 24 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.25. | Обеспечено ли в соответствии с планом транспортного средства с учетом особенностей функционирования транспортного средства и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | | Подпункт 25 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.26. | Ограничен ли в соответствии с утвержденным планом транспортного средства доступ к критическим элементам, в том числе с использованием средств контроля доступа? | | Подпункт 26 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.27. | Обеспечено ли видеонаблюдение, аудио и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности в пункте управления обеспечением транспортной безопасности? | | Подпункт 27 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.28. | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год? | | Подпункт 28 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.29. | Утверждены ли следующие организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, заверенные СТИ (перевозчиком), копии которых являются приложениями к плану транспортного средства: | | Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | - |
| 1.29.1. | Перечень штатных должностей работников СТИ (перевозчика), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.2. | Перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.3. | Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти)? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.4. | Положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности в случае формирования СТИ (перевозчиком) подразделения транспортной безопасности транспортного средства? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.4.1. | Приложена ли к плану транспортного средства копия договора о защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства в течение 3 месяцев с даты утверждения плана транспортного средства в случае привлечения СТИ (перевозчиком) подразделения транспортной безопасности? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.5. | Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.6. | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности или уровня охраны транспортного средства, а также реагирования на такую информацию? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.7. | Порядок (схему) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.7.1. | Используется ли судовая система тревожного оповещения, предусмотренная Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года для транспортных средств, осуществляющих международные рейсы? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.8. | Схему размещения и состав оснащения транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности с указанными на ней заграждениями, решетками, усиленными дверями, запорными устройствами, иными сооружениями и устройствами, предназначенными для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства, в том числе в местах на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, в которых осуществляется пропуск (перемещение) физических лиц, автотранспортных средств, самоходных машин, иных материальных и технических объектов на транспортное средство во время стоянки транспортного средства у причала и при нахождении транспортного средства на рейде (далее - пост (посты) транспортного средства)? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.9. | Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве, состоящее из разделов: | |  | |  | |  |  |
| 1.29.9.1. | Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве, в том числе из разделов: | |  | |  | |  |  |
| 1.29.9.1.1. | Порядка допуска и учета физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности транспортного средства? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.9.1.2. | Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на посту (постах) транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности транспортного средства? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.9.1.3. | Порядок обнаружения, распознавания оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона  № 16-ФЗ предусмотрен ли запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности транспортного средства, или ее часть? | |  | |  | |  |  |
| 1.29.9.1.4. | Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и перемещения материальных предметов зону транспортной безопасности транспортного средства, а также порядок оценки указанных технических средств обеспечения транспортной безопасности? | |  | |  | |  |  |
| 1.30. | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на транспортном средстве в соответствии с организационно-распорядительными документами СТИ (перевозчика), направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, и утвержденным планом транспортного средства? | | Подпункт 30 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.30.1. | Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на транспортном средстве в соответствии со следующим порядком допуска в зону транспортной безопасности транспортного средства: | | - | | - | | - | - |
| 1.30.1.1. | Проходят ли члены экипажа транспортного средства и физические лица, следующие на транспортное средство (за исключением пассажиров), на транспортное средство на основании судовой роли и (или) списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заверенных подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа или физического лица? | |  | |  | |  |  |
| 1.30.1.2. | Передает ли для прохождения на транспортное средство членов экипажа транспортного средства и физических лиц, следующих на транспортное средство (за исключением пассажиров), капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, судовую роль и (или) список физических лиц, следующих на транспортное средство, на пост транспортного средства)? | |  | |  | |  |  |
| 1.30.1.3. | Допускаются ли физические лица (за исключением членов экипажа транспортного средства и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) на критические элементы только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства? | |  | |  | |  |  |
| 1.30.1.4. | Проходят ли пассажиры на транспортное средство на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов? | |  | |  | |  |  |
| 1.31. | Обеспечено ли на транспортном средстве выполнение положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, соответствующих уровню безопасности, установленному на ОТИ, в случаях, когда установленный уровень безопасности на транспортном средстве, имеющем технологическое взаимодействие с ОТИ, ниже установленного уровня безопасности на ОТИ? | | Подпункт 31 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.31.1. | Обеспечено ли составление декларации об охране, предусмотренной Международным кодексом по охране судов и портовых средств, при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства, совершающего международные рейсы, и ОТИ, обслуживающего такие транспортные средства, в случаях, когда уровень безопасности, установленный на транспортном средстве, выше уровня безопасности, установленного на ОТИ? | | Второй абзац подпункта 31 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.32. | Обеспечена ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с ОТИ силами подразделения транспортной безопасности ОТИ (при их наличии)? | | Подпункт 32 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.33. | Обеспечено ли проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при технологическом взаимодействии транспортного средства и ОТИ проходящих (перемещаемых) на транспортное средство физических лиц, грузов, багажа, иных материальных и технических объектов (далее – объекты досмотра) силами подразделения транспортной безопасности ОТИ и (или) силами подразделения транспортной безопасности транспортного средства? | | Подпункт 33 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.34. | Обеспечено ли с использованием технических средств проведение осмотра объектов досмотра силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства при их перемещении на транспортное средство вне ОТИ? | | Подпункт 34 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.35. | Приняты ли меры по недопущению проникновения любых лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) постов транспортного средства? | | Подпункт 35 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.36. | Обеспечено ли выявление признаков связи физических лиц и материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства? | | Подпункт 36 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 1.37. | Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на транспортном средстве, путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке грузов? | | Подпункт 37 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  |  |
| 2. | Исполняются ли СТИ (перевозчиками) в отношении указанных в абзаце первом пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 транспортных средств, в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, следующие обязанности: | | Пункт 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | - |
| 2.1. | Обеспечено ли прекращения допуска и нахождения посетителей в зоне транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 2.2. | Обеспечено ли ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве? | Подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 2.3. | Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке пассажиров и при стоянках свыше 10 минут? | Подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 2.4. | Организованы ли в соответствии с планом транспортного средства усиленные меры по недопущению попадания на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, физических лиц, не имеющих правовых оснований, в том числе путем проведения повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 2.5. | Обеспечено ли выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 2 часа)? | Подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 3. | Исполняются ли СТИ (перевозчиками) в отношении указанных в абзаце первом пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 транспортных средств в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 4 и 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, следующие обязанности: | Пункт 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 3.1. | Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом транспортного средства при осуществлении технологического взаимодействия с ОТИ? | Подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 3.2. | Ограничен ли доступ на транспортное средство через один пост транспортного средства? | Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 3.3. | Прекращены ли посадка пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций? | Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 3.4. | Приняты ли меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 3.5. | Осуществляется ли выявление нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства? | Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4. | Исполняются ли СТИ (перевозчиками) в отношении транспортных средств, за исключением транспортных средств, указанных в абзаце первом пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, следующие обязанности: | Пункт 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 4.1. | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (перевозчике)? | Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.2. | Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности судна из числа командного состава судна? | Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.2.1. | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких транспортных средств при нахождении транспортного средства в пунктах отстоя без экипажа? |  | |  | |  | |  |
| 4.3. | Представляется ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта полная и достоверная информация для ведения реестра ОТИ и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.4. | Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1.3, 1.4 и 1.5 статьи 9 Федерального закона № 16-ФЗ по типовой форме согласно приложению к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности № 1637? | Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.5. | Реализованы ли меры по защите от актов незаконного вмешательства, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее 5 месяцев с даты вступления в силу  Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 для эксплуатируемых транспортных средств, вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 в течение 9 месяцев с даты введения в эксплуатацию (приобретения) транспортного средства? | Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.6. | Обеспечивается ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а в установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности № 1637 случаях – подразделениями транспортной безопасности? | Подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.7. | Оснащено ли транспортное средство в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ и обеспечивающими: | Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 4.7.1. | Видеообнаружение объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), путях прохода на мостик (ходовой мостик), местах размещения грузов, местах одновременного нахождения более 10 пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков? |  | |  | |  | |  |
| 4.7.2. | Контроль доступа к критическим элементам? |  | |  | |  | |  |
| 4.7.3. | Стационарными средствами досмотра – при наличии конструктивных и технических возможностей, а при их отсутствии – переносными, мобильными средствами досмотра? |  | |  | |  | |  |
| 4.7.4. | Обработку, накопление и хранение видеоинформации (не менее 30 суток) и доступ к данным в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона № 16-ФЗ? |  | |  | |  | |  |
| 4.8. | Обеспечивается ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с [частью 8 статьи 5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503677&dst=111&field=134&date=09.06.2025) Федерального закона Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 8 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.9. | Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и их передача уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком, определяемым в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.10. | Проверяются ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.11. | Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 11 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.12. | Обеспечивается ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала СТИ (перевозчика) в соответствии с частями 1 и 2 статьи 12.1 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 12 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.13. | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, в части, их касающейся? | Подпункт 13 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.14. | Обеспечивается ли при изменении положений Требований № 1637, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на изменение принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности, при изменениях, влекущих изменение сведений, содержащихся в паспорте транспортного средства внесение изменений (дополнений) в паспорт транспортного средства, в части, касающейся произошедших изменений, его переутверждение и представление актуализированного паспорта транспортного средства в Федеральное агентство морского и речного транспорта в порядке, предусмотренном подпунктом 4 пункта 7 Требований № 1637, в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений)? | Подпункт 14 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.14.1. | Обеспечено ли СТИ (перевозчиками) разработка паспорта транспортного средства и его представление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании? | Абзац второй подпункт 14 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.14.2. | Обеспечено ли СТИ (перевозчикам) аннулирование ранее утвержденного плана транспортного средства с незамедлительным направлением в Федеральное агентство морского и речного транспорта информации об аннулировании с указанием причин? |  | |  | |  | |  |
| 4.15. | Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт 15 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.16. | Объявляется (устанавливается) ли незамедлительно и отменяется ли уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 16 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.17. | Реализовываются ли предусмотренные паспортом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение одного часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 17 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.18. | Обеспечивается ли наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства? | Подпункт 18 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.19. | Обеспечивается ли создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности (отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства), в том числе оснащенные средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства, так и с силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства? | Подпункт 19 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.20. | Устанавливаются ли границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства? | Подпункт 20 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.21. | Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 21 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.22. | Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 22 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.23. | Обеспечивается ли в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передача тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, ответственному лицу (ответственным лицам) за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности? | Подпункт 23 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.24. | Обеспечивается ли в соответствии с паспортом транспортного средства с учетом особенностей функционирования транспортного средства и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 24 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.25. | Ограничивается ли доступ в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства к критическим элементам, в том числе с использованием средств контроля доступа? | Подпункт 25 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.26. | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год? | Подпункт 26 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.27. | Определены ли организационно-распорядительным документом: | Подпункт 27 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 4.27.1. | Перечень штатных должностей персонала, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства? |  | |  | |  | |  |
| 4.27.2. | Перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств? |  | |  | |  | |  |
| 4.27.3. | Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти)? |  | |  | |  | |  |
| 4.28. | Организован ли следующий порядок допуска в зону транспортной безопасности транспортного средства: | Подпункт 28 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 4.28.1. | Проходят ли члены экипажа транспортного средства и физические лица, следующие на транспортное средство (за исключением пассажиров), на транспортное средство на сновании судовой роли и (или) списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заверенных подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа или физического лица? |  | |  | |  | |  |
| 4.28.2. | Передает ли капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, судовую роль и (или) список физических лиц, следующих на транспортное средство, на пост транспортного средства для прохождения на транспортное средство членов экипажа транспортного средства и физических лиц, следующих на транспортное средство (за исключением пассажиров)? |  | |  | |  | |  |
| 4.28.3. | Допускаются ли физические лица (за исключением членов экипажа транспортного средства и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) на критические элементы только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства? |  | |  | |  | |  |
| 4.28.4. | Проходят ли пассажиры на транспортное средство на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов? |  | |  | |  | |  |
| 4.29. | Обеспечена ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с ОТИ силами подразделения транспортной безопасности ОТИ (при их наличии)? | Подпункт 29 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.30. | Обеспечено ли проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при технологическом взаимодействии транспортного средства и ОТИ силами подразделения транспортной безопасности ОТИ (при их наличии)? | Подпункт 30 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.31. | Обеспечено ли проведение осмотра объектов досмотра с использованием технических средств при их перемещении на транспортное средство при отсутствии подразделения транспортной безопасности ОТИ или вне ОТИ? | Подпункт 31 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.32. | Принимаются ли меры по недопущению проникновения любых лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) постов транспортного средства? | Подпункт 32 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.33. | Обеспечивается ли выявление признаков связи физических лиц, материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 33 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 4.34. | Обеспечивается ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на транспортном средстве, путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке грузов? | Подпункт 34 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 5. | Исполняются ли СТИ (перевозчиками) в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, следующие обязанности: | Пункт 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 5.1. | Обеспечено ли прекращение допуска и нахождения посетителей в зоне транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 5.2. | Обеспечено ли ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве? | Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 5.3. | Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения,  путем проведения  визуального осмотра транспортного средства при посадке пассажиров и при стоянках свыше 30 минут? | Подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 5.4. | Организованы ли в соответствии с паспортом транспортного средства усиленные меры по недопущению попадания на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, по выявлению физических лиц, не имеющих правовых оснований на перемещение в зону транспортной безопасности, в том числе путем проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности перемещаемых объектов досмотра? | Подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 5.4.1. | Реализуются ли меры  путем повторного осмотра объектов досмотра при отсутствии на ОТИ подразделений транспортной безопасности объекта и во время движения? |  | |  | |  | |  |
| 5.5. | Обеспечено ли выявления нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 4 часа)? | Подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 6. | Исполняются ли СТИ (перевозчиками) в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, следующие обязанности: | Пункт 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 6.1. | Ограничен ли доступ на транспортное средство через один пост транспортного средства? | Подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 6.2. | Выявлены ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства силами подразделения транспортной безопасности? | Подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 6.2.1. | Прекращается ли при необходимости посадка пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (перевозчике), или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства? | Абзац второй подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 6.3. | Принимаются ли при необходимости меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (перевозчике), или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства? | Абзац третий подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7. | Исполняются ли перевозчиками иностранных государств следующие обязанности: | Пункт 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 7.1. | Обеспечено ли наличие международного свидетельства об охране судна или временного международного свидетельства об охране судна, предусмотренных Международным [кодексом](consultantplus://offline/ref=EA240B01DC2C9A58A59B5DC371149DF0B9A7D8665EC16828EEE9A1A960E31143EF62ADD2F704A255275EF6014AE91DF8DA25F6305F29C2iCJ9G) по охране судов и портовых средств? | Подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.2. | Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: | Подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 7.2.1. | Видеообнаружения объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), путях прохода на мостик (ходовой мостик), местах размещения грузов, местах нахождения пассажиров (за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков)? |  | |  | |  | |  |
| 7.2.2. | Контроля доступа к критическим элементам? |  | |  | |  | |  |
| 7.2.3 | Обработки, накопления и хранения (не менее 30 суток) видеоинформации? |  | |  | |  | |  |
| 7.3. | Обеспечивается ли защита технических средств от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, а также поддержка средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.4. | Обеспечивается ли при следовании транспортного средства его защита от актов незаконного вмешательства силами экипажа транспортного средства? | Подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.5. | Обеспечена ли защита от актов незаконного вмешательства при нахождении и (или) технологическом взаимодействии с ОТИ (портовым средством) силами подразделения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 5 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.6. | Обеспечено ли силами подразделения транспортной безопасности ОТИ проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов с использованием технических средств досмотра объектов досмотра, перемещаемых на судно при посадке-высадке пассажиров, погрузо-разгрузочных операциях на ОТИ? | Подпункт 6 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.7. | Обеспечен ли силами подразделения транспортной безопасности ОТИ следующий порядок допуска на транспортное средство: | Подпункт 7 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 7.7.1. | Проходят ли на транспортное средство члены экипажа транспортного средства и физические лица, следующие на транспортное средство (за исключением пассажиров), на основании судовой роли и (или) списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заверенных подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного капитаном транспортного средства, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа или физического лица? |  | |  | |  | |  |
| 7.7.2. | Передает ли капитан транспортного средства или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, судовую роль и (или) список физических лиц, следующих на транспортное средство, на пост транспортного средства для прохождения на транспортное средство членов экипажа транспортного средства и физических лиц, следующих на транспортное средство (за исключением пассажиров)? |  | |  | |  | |  |
| 7.7.3. | Допускаются ли физические лица (за исключением членов  экипажа транспортного средства и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) на критические элементы только в сопровождении лиц из числа экипажа транспортного средства? |  | |  | |  | |  |
| 7.7.4. | Проходят ли пассажиры на транспортное средство на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов? |  | |  | |  | |  |
| 7.8. | Организуется ли незамедлительное информирование об угрозе совершения или о  совершении акта  незаконного вмешательства с использованием судовой системы тревожного оповещения, предусмотренной Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года? | Подпункт 8 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.9. | Обеспечено ли на транспортном средстве выполнение положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, соответствующих уровню, установленному на ОТИ, а также реализованы ли дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и проведения наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом ОТИ, за исключением случаев технологического взаимодействия транспортных средств, совершающих международные рейсы, и портовых средств в случаях если установленный уровень безопасности на транспортном средстве, имеющем технологическое взаимодействие с ОТИ, ниже установленного уровня безопасности на ОТИ? | Подпункт 9 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.9.1. | Обеспечено ли составление декларации об охране, предусмотренной Международным [кодексом](consultantplus://offline/ref=EA240B01DC2C9A58A59B5DC371149DF0B9A7D8665EC16828EEE9A1A960E31143EF62ADD2F704A255275EF6014AE91DF8DA25F6305F29C2iCJ9G) по охране судов и портовых средств, и реализация мер, установленных этой декларацией об охране, лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности ОТИ и транспортного средства (лицами, ответственными за охрану портового средства, и лицами командного состава транспортного средства, ответственными за его охрану) при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства, совершающего международные рейсы, и ОТИ, обслуживающего такие транспортные средства, в случаях, когда уровень безопасности, установленный на транспортном средстве, выше уровня безопасности, установленного на ОТИ? | Абзац второй подпункта 9 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.10. | Обеспечено ли выполнение положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, при повышении уровня безопасности (уровня охраны), введенного в установленном законодательством Российской Федерации порядке с учетом Международного [кодекса](consultantplus://offline/ref=EA240B01DC2C9A58A59B5DC371149DF0B9A7D8665EC16828EEE9A1A960E31143EF62ADD2F704A255275EF6014AE91DF8DA25F6305F29C2iCJ9G) по охране судов и портовых средств? | Подпункт 10 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.11. | Ограничен ли доступ к критическим элементам, в том числе с использованием средств контроля доступа? | Подпункт 11 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.12. | Принимаются ли меры по недопущению проникновения любых лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) постов транспортного средства? | Подпункт 12 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.13. | Обеспечено ли выявление признаков связи физических лиц и материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования? | Подпункт 13 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 7.14. | Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на транспортном средстве путем проведения  визуального осмотра транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, погрузке – выгрузке грузов? | Подпункт 14 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 8. | Исполняются ли перевозчиками иностранных государств в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, следующие обязанности: | Пункт 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 8.1. | Обеспечено ли прекращение допуска и нахождения посетителей на транспортном средстве? | Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 8.2. | Обеспечено ли ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве? | Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 8.3. | Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке пассажиров и при стоянках свыше 10 минут? | Подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 8.4. | Организованы ли усиленные меры по недопущению попадания на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, физических лиц, не имеющих правовых оснований,  в том числе путем проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 8.5. | Обеспечено ли выявление нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 2 часа)? | Подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 9. | Исполняются ли перевозчиками иностранных государств в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 10 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, следующие обязанности: | Пункт 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | | - | | - | | - | | - |
| 9.1. | Увеличена ли численность работников привлекаемого подразделения транспортной безопасности ОТИ при осуществлении технологического взаимодействия с ОТИ? | Подпункт 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 9.2. | Ограничен ли доступ на транспортное средство через один пост транспортного средства? | Подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 9.3. | Прекращена ли посадка пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций? | Подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 9.4. | Приняты ли меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением сил подразделения транспортной? | Подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 9.5. | Обеспечено ли выявление нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства? | Подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 10. | Обеспечивается ли перевозчиками иностранных государств, выполняющими перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж), дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, выполнение требований, предусмотренных пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637? | Пункт 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 11. | Обеспечивается ли перевозчиками иностранных государств, выполняющими перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж), в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 10 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, выполнение требований, предусмотренных пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637? | Пункт 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |
| 12. | Обеспечено ли перевозчиками иностранных государств, выполняющими перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж), в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 10-12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637, выполнение требований, предусмотренных [пунктами 7](consultantplus://offline/ref=4DA401DB67C569DAA20C08A09306486F324078B8A2F596DB95B58448FB7056189225B34B5A48A9EDBC2954272B049BB0CC6713E04720EA0ECA70J)-[9](consultantplus://offline/ref=4DA401DB67C569DAA20C08A09306486F324078B8A2F596DB95B58448FB7056189225B34B5A48A8E1B72954272B049BB0CC6713E04720EA0ECA70J) Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637? | Пункт 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1637 | |  | |  | |  | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 14

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта,**

**не подлежащих категорированию, предназначенных для обслуживания пассажиров и судов морского и (или) внутреннего водного транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора),   
включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля   
(надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина   
или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер   
налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер   
индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина   
или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется)   
сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной   
государственный регистрационный номер, адрес  юридического лица в пределах   
места нахождения юридического лица (его филиалов,  представительств,   
обособленных  структурных  подразделений), являющихся контролируемыми   
лицам:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Исполняются ли субъектами транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) при уровне безопасности № 1 следующие обязанности: | Пункт 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, не подлежащих категорированию, предназначенных для обслуживания пассажиров и судов морского и (или) внутреннего водного транспорта утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г.  № 1687 (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1687) | - | - | - | - |
| 1.1. | Назначено ли лицо (лица), ответственное за обеспе-чение транспортной без-опасности в СТИ? | Подпункт «а» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.2. | Назначено ли лицо (лица), ответственное за обеспе-чение транспортной безопасности одного  или нескольких ОТИ, находящихся в собственности одного СТИ или используемых им на ином законном основании? | Подпункт «б» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.3. | Представлены ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для ведения реестра ОТИ и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон №  16-ФЗ)? | Подпункт «в» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.4. | Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта в соответствии с положениями частей 1.1, 1.3, 1.4 и 1.5 статьи 9 Федерального закона  № 16-ФЗ паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ по типовой форме согласно приложению к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности № 1687? | Подпункт «г» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.5. | Проведено ли обследование ОТИ, а также изучение реализуемых на нем мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства? | Подпункт «д» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.6. | Установлены ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «е» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.7. | Образовано (сформирова-но) и (или) привлечено ли для защиты ОТИ в случаях, предусмотренных под-пунктами «т» – «ф» пункта 5 и пунктом 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687, в соответствии с паспортом ОТИ под-разделение (подразделе-ния) транспортной без-опасности, включающее в себя группы быстрого реагирования из числа работников подразделений транспортной безопас-ности, специально  осна-щенных, мобильных, круглосуточно выполня-ющих свои задачи  по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незакон-ного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, а также по реагированию на нарушения внутри-объектового и пропускного режимов? | Подпункт «ж» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.8. | Разработаны и утверждены ли организационно-распорядительные доку-менты, которые являются приложением к паспорту ОТИ? | Подпункт «з» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.9 | Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащи-мися в паспорте ОТИ, в порядке, уста-новленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт «и» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.10. | Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом ОТИ: | Подпункт «к» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 | - | - | - | - |
| 1.10.1. | В отношении эксплуатируемых объектов транспортной инфраструктуры – в течение 6 месяцев со дня вступления Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687? |  |  |  |  |
| 1.10.2. | В отношении ОТИ, вводимых в эксплуатацию после дня вступления Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687? |  |  |  |  |
| 1.11. | Оснащен ли ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ и обеспечивающими: | Подпункт «л» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 | - | - | - | - |
| 1.11.1. | Видеонаблюдение и видеомониторинг по периметру и в границах зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 1.11.2. | Видеоидентификацию физических лиц при их перемещении в зону транспортной безопасности ОТИ и нахождении в ее границах? |  |  |  |  |
| 1.11.3. | Обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в границах зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 1.11.4. | Накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение не менее 30 дней? |  |  |  |  |
| 1.11.5. | Выявление на ОТИ предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 1.12. | Оснащен ли ОТИ с коэффициентом загруженности более 50 стационарными средствами досмотра, а с коэффициентом загруженности менее 50 – переносными (мобильными) средствами досмотра? | Подпункт «м» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.13. | Созданы ли помещения или участки помещений для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности одного или нескольких ОТИ, находящихся в эксплуатации одного СТИ (далее – пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с паспортом ОТИ? | Подпункт «н» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.14. | Оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | Подпункт «о» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1651 |  |  |  |  |
| 1.15. | Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт «п» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.16. | Обеспечено ли в соответствии с паспортом ОТИ с учетом особенностей функционирования ОТИ и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в  период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «р» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.17. | Обеспечены ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передача уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи  12 Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт «с» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.18. | Обеспечено ли силами подразделения транспортной безопасности проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ: | Подпункт «т» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 | - | - | - | - |
| 1.18.1. | Во время осуществления технологического взаимодействия этого ОТИ с транспортным средством (для ОТИ с коэффициентом загруженности (Ki) менее 50)? |  |  |  |  |
| 1.18.2. | В период эксплуатации (функционирования) этого ОТИ, в том числе во время осуществления его технологического взаимодействия с транспортным средством (для ОТИ с коэффициентом загруженности (Ki) более 50)? |  |  |  |  |
| 1.19. | Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, путем проведения визуального осмотра ОТИ до и после технологического взаимодействия ОТИ с транспортным средством? | Подпункт «у» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.20. | Обеспечено ли силами подразделения транспортной безопасности в соответствии с информацией, передаваемой с технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирование на подготовку совершения и (или) совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового режима? | Подпункт «ф» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.21. | Проверены ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа работников СТИ в целях выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ и не допускаются ли к работам лица, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт «х» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.22. | Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлекаются ли к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом ОТИ только лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности, подготовленные и аттестованные в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт «ц» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.23. | Обеспечено ли информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ, физических лиц, следующих на ОТИ либо находящихся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, необходимости их соблюдения, а также о границах зоны транспортной безопасности ОТИ посредством размещения информации на границах зоны транспортной безопасности и в местах прохода (проезда) на ОТИ, в том числе о запрете: | Подпункт «ч» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.23.1. | Прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части вне установленных мест прохода (перемещения)? |  |  |  |  |
| 1.23.2. | Проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 1.24. | Изменяются ли при необходимости границы зоны транспортной безопасности ОТИ, границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ; | Подпункт «ш» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 1.25. | При переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании: | Подпункт «щ» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 | - | - | - | - |
| 1.25.1. | Аннулирован ли не позднее даты, следующей за датой перехода права на ОТИ, ранее утвержденный паспорт ОТИ и направлен ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта информация о таком аннулировании с указанием причин и даты перехода права на ОТИ? |  |  |  |  |
| 1.25.2. | Разработан, утвержден и направлен ли в Феде-ральное агентство морско-го и речного транспорта в установленном порядке паспорт ОТИ в течение одного месяца со дня перехода права на ОТИ (для СТИ, к которому перешло право на ОТИ)? |  |  |  |  |  |
| 1.26. | Информируется ли незаме-длительно Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подра-зделения органов Феде-ральной службы безо-пасности Российской Феде-рации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении актов незакон-ного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт «ы» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 2. | Увеличил ли СТИ при уровне безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687, численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с паспортом ОТИ? | Пункт 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |
| 3. | Принимается ли СТИ при уровне безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687, на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, решение об ограничении доступа к ОТИ, или о прекращении функционирования ОТИ? | Пункт 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1687 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 15

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора),   
включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наличие сертификатов соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) воздушного транспорта в целях обеспечения транспортной безопасности? | Часть 8 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ) |  |  |  |  |
| 2. | Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)? | Подпункт 1 пункта 6 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ воздушного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября  2020 г. № 1605[[18]](#footnote-18)  (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 1605) |  |  |  |  |
| 3. | Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1605 |  |  |  |  |
| 4. | Образовано (сформировано) ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем и (или) привлечено для защиты ОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее – план обеспечения безопасности) подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя: | Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 1605 | - | - | - | - |
| 4.1. | Работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ)? |  |  |  |  |
| 4.2. | Специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, для которой в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее – зона транспортной безопасности ОТИ), и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее – критический элемент ОТИ), а также задачи по реагированию на нарушение внутриобъектового и пропускного режимов? |
|  |  |  |  |
| 5. | Представлены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Федеральное агентство воздушного транспорта: | Подпункт 4 пункта 6  Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | - | - | - | - |
| 5.1. | Полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для категорирования ОТИ и ведения реестра ОТИ и транспортных средств? |  |  |  |  |
| 5.2. | Полная и достоверная  информация по количественным показателям критериев категорирования ОТИ, установленным Министерством транспорта Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 6. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение оценки уязвимости ОТИ и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев (для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости ОТИ в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482981&date=28.08.2024) от 5 апреля 2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) или Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482809&date=28.08.2024) от 18 июля 2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Федеральный закон  № 223-ФЗ), – в течение 5 месяцев) со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о присвоении категории ОТИ, которое сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде? | Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 7. | Представлен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ в Федеральное агентство воздушного транспорта план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ? | Подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 8. | Реализован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем план обеспечения безопасности объекта поэтапно в предусмотренные этим планом сроки: | Подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | - | - | - | - |
| 8.1. | В отношении ОТИ I и II категорий – не позднее 2 лет со дня присвоения категории ОТИ? |  |  |  |  |
| 8.2. | В отношении ОТИ III, IV и V категории – не позднее одного года со дня присвоения категории ОТИ? |  |  |  |  |
| 9. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской в соответствии с Федеральным законом № 16-ФЗ? | Подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 10. | Установлены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на основании утвержденных результатов оценки уязвимости: | Подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | - | - | - | - |
|  |  |  |  |
| 10.1. | Границы зоны транспортной безопасности ОТИ, для которой устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, животных, а также критических элементов ОТИ? |
| 10.2. | Границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее – объекты досмотра), а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для допуска не требуется (далее – сектор свободного доступа)? |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 10.3. | Границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, перевозочный сектор)? |
| 10.4. | Границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей ОТИ с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее – технологический сектор)? |  |  |  |  |
| 11. | Утверждены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ, следующие организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и копии которых прилагаются к плану обеспечения безопасности (документы, касающиеся порядка действий войск национальной гвардии Российской Федерации, подлежат согласованию с руководителями территориальных органов Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации или подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации, осуществляющих охрану границ территорий аэропортов, подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации в соответствии с [перечнем](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=467936&dst=100006&field=134&date=31.03.2025), предусмотренным [пунктом 5 части 3 статьи 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475050&dst=100053&field=134&date=31.03.2025) Федерального закона «О войсках национальной гвардии Российской Федерации», на основании возмездных договоров с СТИ в соответствии с [частью 14 статьи 12.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=469758&dst=193&field=134&date=31.03.2025) Федерального закона № 16-ФЗ (далее – подразделение вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации): | Подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 11.1. | Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности - в случае формирования СТИ подразделения транспортной безопасности. В случае привлечения подразделения транспортной безопасности, подразделения вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации к плану обеспечения безопасности в течение одного месяца, а для СТИ, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ, – в течение до 5 месяцев со дня утверждения Федеральным агентством воздушного транспорта плана обеспечения безопасности прикладывается копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности, подразделения вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности, подразделения вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 11.2. | Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 11.3. | Перечень должностей работников СТИ (далее – персонал), непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 11.4. | Перечень должностей персонала, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 11.5. | Перечень должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах и (или) на критических элементах ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? |  |  |  |  |
| 11.6. | Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности, подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 11.7. | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности, подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации информации об изменении (установлении) уровня безопасности ОТИ, а также порядок реагирования на такую информацию? |  |  |  |  |
| 11.8. | Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание транспортных средств, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров (далее – технологическое взаимодействие)? |  |  |  |  |
| 11.9. | Порядок взаимодействия подразделений транспортной безопасности с подразделениями вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации, а также порядок организации действий указанных подразделений при реализации мер по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства при объявлении (установлении) уровней безопасности? |  |  |  |  |
| 11.10. | Порядок (схема) информирования Федерального агентства воздушного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации (в отношении объектов, подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации в соответствии с [перечнем](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=467936&dst=100006&field=134&date=19.11.2024), предусмотренным [пунктом 5 части 3 статьи 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475050&dst=100053&field=134&date=19.11.2024) Федерального закона «О войсках национальной гвардии Российской Федерации», на основании возмездных договоров с субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с [частью 14 статьи 12.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=469758&dst=193&field=134&date=19.11.2024) Федеральный закон  № 16-ФЗ) об угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 11.11. | Порядок (схема) размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов, критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 11.12. | Схема размещения технических средств видеонаблюдения (в случае если в границах зоны транспортной безопасности ОТИ находится пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, такая схема должна быть согласована с пограничным органом, на участке ответственности которого функционирует пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации)? |  |  |  |  |
| 11.13. | Схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 11.14. | Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на ОТИ, а также заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 11.15. | Схема размещения временных ограждений в зоне транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 11.16. | Порядок применения организационных мер, схемы размещения инженерно-технических средств охраны, включающих в себя в том числе инженерные заграждения, системы сигнализации, системы охранного освещения, систему оперативной связи, и порядок их применения подразделениями транспортной безопасности (подразделениями вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации) при установлении различных уровней безопасности? |  |  |  |  |
| 11.17. | Порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, реализуемых СТИ в соответствии с планом обеспечения безопасности? |  |  |  |  |
| 11.18. | Порядок оформления, доставки, загрузки на борт (выгрузки с борта) воздушного судна и выдачи багажа, содержащего оружие, боеприпасы и патроны к оружию? |  |  |  |  |
| 11.19 | Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, состоящее в том числе из следующих разделов (приложений): | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 11.19.1. | Порядок организации и проведения: | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 11.19.1.1. | Досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающего мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть не имеется правовых оснований (далее – досмотр)? |  |  |  |  |
| 11.19.1.2. | Повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении СТИ информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – повторный досмотр)? |  |  |  |  |
| 11.19.1.3. | Дополнительного досмотра, включающего мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – дополнительный досмотр? |  |  |  |  |
| 11.19.1.4. | Наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также обнаружения транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства (далее – наблюдение и (или) собеседование)? |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 11.19.2. | Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть? |  |  |  |  |
| 11.19.3. | Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 11.19.4. | Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее часть, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, в том числе предусматривающий установление ограничения? |  |  |  |  |
| 11.19.5. | Порядок действия сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее части или на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 11.19.6. | Порядок действия сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 11.19.7. | Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами организации допуска на ОТИ воздушного транспорта, согласно приложению к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности № 1605 (далее – Правила организации допуска)? |  |  |  |  |
| 11.19.8. | Согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов  к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения? |  |  |  |  |
| 11.19.9. | Согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков? |  |  |  |  |
| 12. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передачу таких данных в служебные помещения на ОТИ, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на ОТИ? | Подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 13. | Проверяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ из числа работников СТИ с целью выявления оснований, предусмотренных [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716E9BTBs9I) Федерального закона № 16-ФЗ, и не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лиц, в отношении которых будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716E9BTBs9I) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 14. | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлекаются к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со [статьей 12.1](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9DTBs5I) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 15. | Информирует ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ, а также в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, в том числе о запрете: | Подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 15.1. | Допуска в зону транспортной безопасности ОТИ вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов ОТИ? |  |  |  |  |
| 15.2. | Допуска в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перемещения грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам? |  |  |  |  |
| 15.3. | Проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 15.4. | Совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий на ОТИ, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий? |  |  |  |  |
| 16. | Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности с периодичностью не реже 1 раза в год в отношении ОТИ III, IV и V категорий и не менее 2 раз в год - в отношении ОТИ I и II категорий? | Подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 17. | Незамедлительно ли информирует проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель Федеральное агентство воздушного транспорта о переходе права собственности на ОТИ или о переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению присвоенной категории ОТИ или изменению плана обеспечения безопасности? | Подпункт 16 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке ее результатов при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений (для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости ОТИ в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ или Федеральным законом № 223-ФЗ, – в течение 5 месяцев)? | Подпункт 17 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 18.1. | Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся произошедших изменений конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приводящих к изменению присвоенной ОТИ категории или изменению плана обеспечения безопасности, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости ОТИ в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории ОТИ (для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости ОТИ в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ или Федеральный закон № 223-ФЗ, – в течение 5 месяцев)? |  |  |  |  |
| 18.2. | Обеспечено ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление в Федеральное агентство воздушного транспорта на утверждение ее результатов при переходе права собственности на ОТИ или переходе права их использования на ином законном основании (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ и согласии СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ обеспечивать внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся смены СТИ? |  |  |  |  |
| 19. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем внесение изменений в план обеспечения безопасности, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ, и их представление на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ, реализовать эти изменения в течение одного года со дня утверждения? | Подпункт 18 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 20. | Незамедлительно ли информируется Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и транспортных средствах, утвержденном приказом Минтранса России от 16 февраля 2011 г. № 56[[19]](#footnote-19)? | Подпункт 19 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 21. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении (установлении) уровня безопасности в срок, не превышающий 4 часов с момента получения решения об изменении (установлении) степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 20 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 22. | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем или отменяется уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 23. | Выделены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем и оборудованы в соответствии с планом обеспечения безопасности отдельные помещения или участки помещений на ОТИ (для ОТИ V категории – при наличии технических и конструктивных возможностей): | Подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 23.1. | Для размещения работников подразделений транспортной безопасности? |  |  |  |  |
| 23.2. | Для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета? |  |  |  |  |
| 23.3. | Для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ,  которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |  |  |  |
| 24. | Выделены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем и оборудованы в соответствии с планом обеспечения безопасности отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц? | Подпункт 23 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 25. | Созданы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности и оснащены ли они необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | Подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 26. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с планом обеспечения безопасности с учетом особенностей функционирования ОТИ непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку  и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 27. | Обеспечены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности? | Подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 28. | Изменяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при необходимости границы зоны транспортной безопасности ОТИ, секторов свободного доступа, перевозочных секторов, технологических секторов и критических элементов ОТИ, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ после проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждения плана обеспечения безопасности, учитывающих такие изменения? | Подпункт 27 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 29. | Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности ОТИ досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности ОТИ для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с ОТИ? | Подпункт 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 29.1. | Проводится ли досмотр носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра указанные носители подлежат досмотру с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требований о неразглашении полученной информации? |  |  |  |  |
| 30. | Организован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с организационно распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и планом обеспечения безопасности, в том числе установить единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с [Правилами](consultantplus://offline/ref=CA251355D378566D7332C98BD6D0E0F6B1368C6ADB06D4563CDF04818E288E6120732A9457FCB1F0F10351E9662522B537AA209A1D621141j4A0N) организации допуска? | Подпункт 29 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 31. | Установлены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем технические средства обеспечения транспортной безопасности, предусмотренные [частью 8 статьи 12.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482837&dst=81&field=134&date=28.08.2024) Федерального закона № 16-ФЗ, в соответствии с планом обеспечения безопасности? | Подпункт 30 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 32. | Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем работники подразделений транспортной безопасности, сотрудники подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации в зону транспортной безопасности ОТИ I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности? | Подпункт 31 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 33. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на контрольно- пропускных пунктах и постах ОТИ документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности ОТИ или ее части? | Подпункт 32 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 34. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, когда установленный уровень безопасности на ОТИ ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, а также реализовать дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения на ОТИ досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности? | Подпункт 33 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605 |  |  |  |  |
| 35. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии со схемой технических систем  и средств досмотра размещение на ОТИ сертифицированных технических систем и средств досмотра для обнаружения (включая выявление, распознавание) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, на критические элементы ОТИ, в проходящих, проезжающих (перемещаемых) через указанные секторы и элементы служебных, производственных автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, физических лиц, в том числе в составе грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, а также животных с учетом объемов перевозок и установленного в отношении ОТИ уровня безопасности? | Подпункт 34 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 36. | Вводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае выявления  нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности, в соответствии с указанным планом иные меры по обеспечению транспортной безопасности? | Подпункт 35 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 37. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем своевременная и полная реализация мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта: | Подпункт 36 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 37.1. | Не допускать проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов ОТИ? |  |  |  |  |
| 37.2. | Не допускать преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов, постов ОТИ, зоны транспортной безопасности ОТИ, проходов на критические элементы ОТИ, в перевозочный и технологический секторы с нарушением [Правил](consultantplus://offline/ref=CF74BE6CE9FAB44AF02F84B1B31A6EE1C87ABBD5B8943482B54C37909C9143430D223AEC5F172398D581CC1966CD2A4C078BD9D3F5280EADjDE1J) организации допуска? |  |  |  |  |
| 37.3. | Выявлять и не допускать подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее частях, в секторе свободного доступа, перевозочном и технологическом секторах, на критических элементах ОТИ, контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 38. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита технических средств обеспечения транспортной безопасности от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт 37 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 39. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, недопущение их перевозки, а также перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, за исключением случаев, предусмотренных Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 и правилами проведения досмотра с использованием сертифицированных в соответствии с [частью 8 статьи 12.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482837&dst=81&field=134&date=28.08.2024) Федерального закона № 16-ФЗ технических систем и средств досмотра, установленных на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ее части? | Подпункт 38 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 40. | Незамедлительно ли информирует проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель уполномоченных представителей подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 39 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 41. | Передаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел в случаях, предусмотренных [частью 10 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=4E9B9F90FF977B98CEECF5522F8E6F1D173198E95E5D60A7FE62E2A2BCDDB13C7C1DC7A9B9716D9FTBs6I) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 40 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 42. | Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 41 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 43. | Предоставляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в течение 3 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов в Федеральное агентство воздушного транспорта соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения безопасности объекта? | Подпункт 42 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 44. | Информирует ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель силы обеспечения транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, о лицах, следующих в зону транспортной безопасности транспортного средства с оружием? | Подпункт 43 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 45. | Обеспечен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ выполнение комплекса мер по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в соответствии с требованиями, содержащимися в федеральных программах обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта, контроля качества обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта, подготовки персонала (специалистов) в области обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта, утвержденных в соответствии с [частью 3.1 статьи 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=469758&dst=180&field=134&date=31.03.2025) Федерального закона № 16-ФЗ? | Подпункт 44 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 46. | Обеспечен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем прием, оформление, доставка, загрузка на борт (выгрузка с борта) воздушного судна и выдача багажа, содержащего оружие, боеприпасы и патроны к оружию, силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 45 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 47. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ I категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 47.1. | Идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее – видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.2. | Обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеораспознавание) в секторе свободного доступа и перевозочном секторе, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.3. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее – видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.4. | Обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее – видеомониторинг) на периметре зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.5. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени? |  |  |  |  |
| 47.6. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 47.7. | Выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными средствами для проникновения на ОТИ, в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 47.8. | Возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ (при наличии технической возможности)? |  |  |  |  |
| 47.9. | Документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов, на критические элементы ОТИ и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ, в реальном времени? |  |  |  |  |
| 47.10. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части? |  |  |  |  |
| 48. | Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в отношении ОТИ I категории следующие мероприятия: | Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 48.1. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части ОТИ, находящихся вне зоны транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы? |  |  |  |  |
| 48.2. | Досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 48.3. | Досмотр всех объектов  досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |  |  |  |
| 48.4. | Наблюдение и биометрическая идентификация физических лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 48.5. | Сверка и (или) проверка  документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к ОТИ, допускается проведение сверки документов? |  |  |  |  |
| 48.6. | Дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 48.7. | Выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 48.8. | Повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 49. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель нарушителей на ОТИ I категории, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 50. | Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ I категории путем визуального наблюдения контроль за перемещением физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ? | Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605 |  |  |  |  |
| 51. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ I категории реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 52. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 53. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 54. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 55. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 56. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 57. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2, установленное для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 58. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора? | Подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 59. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 60. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 61. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах? | Подпункт 4 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 62. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих  непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 63. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 6 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 64. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3, установленное для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 7 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 65. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица в зону транспортной безопасности ОТИ без проездных, перевозочных документов, постоянных, разовых пропусков на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 8 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 66. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 66.1. | Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, сектора свободного доступа, технологического и перевозочного секторов, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 66.2. | Видеораспознавание в перевозочном секторе, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 66.3. | Видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе? |  |  |  |  |
| 66.4. | Видеомониторинг на периметре зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 66.5. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени? |  |  |  |  |
| 66.6. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 66.7. | Выявление нарушителя в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 66.8. | Возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ (при наличии технической возможности)? |  |  |  |  |
| 66.9. | Документирование перемещения физических лиц  через границы перевозочного и технологического секторов на критические элементы ОТИ и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, допущенных в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ, в реальном времени? |  |  |  |  |
| 66.10. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части? |  |  |  |  |
| 67. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории: | Подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 67.1. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части ОТИ, находящихся вне зоны транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы? |  |  |  |  |
| 67.2. | Досмотр физических лиц  и материально-технических объектов, в отношении  которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 67.3. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |  |  |  |
| 67.4. | Наблюдение и биометрическая идентификация физических лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 67.5. | Сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |  |  |
| 67.6. | Выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 67.7. | Повторный досмотр при  получении информации  об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов,  которые могут быть использованы для подготовки  и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 68. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности №1605 |  |  |  |  |
| 69. | Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории контроль перемещения физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | Подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 70. | Обеспечивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 5 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 71. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 физических лиц, допущенных на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 72. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 73. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 74. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 75. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 76. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2, установленное для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 6 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 77. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора? | Подпункт 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 78. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 79. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 80. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах? | Подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 81. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 82. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 6 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 83. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 в установленной для уровня безопасности № 3 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 7 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 84. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица в зону транспортной безопасности ОТИ без проездных, перевозочных документов, постоянных, разовых пропусков на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 8 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 85. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 85.1. | Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 85.2. | Видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе? |  |  |  |  |
| 85.3. | Видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ и на периметре? |  |  |  |  |
| 85.4. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 85.5. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 85.6. | Выявление нарушителя  в реальном времени на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 85.7. | Документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов и на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 86. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории: | Подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 86.1. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части ОТИ, находящихся вне зоны транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы? |  |  |  |  |
| 86.2. | Досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 86.3. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |  |  |  |
| 86.4. | Наблюдение и биометрическая идентификация лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 86.5. | Сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |  |  |
| 86.6. | Дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 86.7. | Повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 87. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 88. | Обеспечивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования? | Подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 89. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 90. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 91. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 92. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 93. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 5 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 94. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 в установленной для уровня безопасности № 2 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 6 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 95. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора? | Подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 96. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 97. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 98. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах? | Подпункт 4 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 99. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 100. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 6 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 101. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 в установленной для уровня безопасности № 3 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 7 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 102. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица в зону транспортной безопасности ОТИ без проездных, перевозочных документов, постоянных, разовых пропусков на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 8 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 103. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 103.1. | Видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей, сектора свободного доступа, технологического и перевозочного секторов, а также на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 103.2. | Видеомониторинг в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах? |  |  |  |  |
| 103.3. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 103.4. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 103.5. | Выявление нарушителя  в реальном времени на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 103.6. | Документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов и на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 103.7. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов и критических элементов ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ или ее части? |  |  |  |  |
| 104. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории: | Подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 104.1. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части ОТИ, находящихся вне зоны транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы? |  |  |  |  |
| 104.2. | Досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 104.3. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |  |  |  |
| 104.4. | Наблюдение и идентификация лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 104.5. | Сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в  целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |  |  |
| 104.6. | Дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 104.7. | Повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 105. | Выявляет ли проверяемое юридическое лиц или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 106. | Обеспечивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования? | Подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 107. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 108. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный  сектор? | Подпункт 2 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 109. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 110. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 4 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 111. | Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 в установленной для уровня безопасности № 2 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 5 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 112. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора? | Подпункт 1 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 113. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 114. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в технологический сектор, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 115. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах? | Подпункт 4 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 116. | Увеличивает ли проверяемое юридические лицо или индивидуальный предприниматель установленную на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 117. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границах зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 6 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 118. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3, установленное для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 7 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 119. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица в зону транспортной безопасности ОТИ без проездных, перевозочных документов, постоянных, разовых пропусков на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 8 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 120. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 120.1. | Видеомониторинг в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты? |  |  |  |  |
| 120.2. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 120.3. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 120.4. | Выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 120.5. | Документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного сектора и на критические элементы ОТИ? |  |  |  |  |
| 121. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты: | Подпункт 2 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 121.1. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор, за исключением физических лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из технологического сектора в перевозочный сектор, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |  |  |  |
| 121.2. | Наблюдение и идентификация физических лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из технологического сектора в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 121.3. | Сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и (или) технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |  |  |
| 121.4. | Дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 121.5. | Повторный досмотр при  получении информации  об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 122. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или  индивидуальный предприниматель нарушителей на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты? | Подпункт 3 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605 |  |  |  |  |
| 123. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории заблаговременно (перед началом выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты) путем обследования (осмотра) зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей и критических элементов ОТИ нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 4 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 124. | Обеспечивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования, во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты? | Подпункт 5 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 125. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 2 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 126. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 2 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты досмотр объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор, а также в перевозочный сектор, за исключением физических лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, перемещаемых ими материальных объектов из технологического сектора в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 127. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 2 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 128. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 2 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 4 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 129. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 2 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников группы быстрого реагирования? | Подпункт 5 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 130. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 1 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 131. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты досмотр всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в технологический и перевозочный секторы? | Подпункт 2 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 132. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в перевозочный сектор? | Подпункт 3 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 133. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе? | Подпункт 4 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 134. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты установленную для уровня безопасности № 3  в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 135. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 6 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 136. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты установленную для уровня безопасности № 3  в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников группы быстрого реагирования? | Подпункт 7 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 137. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта) V категории  в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица в зону транспортной безопасности ОТИ без проездных, перевозочных документов, постоянных, разовых пропусков на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности  в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 8 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 138. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 138.1. | Видеообнаружение в технологическом секторе? |  |  |  |  |
| 138.2. | Видеомониторинг на периметре зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 138.3. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени? |  |  |  |  |
| 138.4. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 138.5. | Выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными средствами для проникновения на ОТИ, в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности ОТИ и критических элементов ОТИ? |  |  |  |  |
| 138.6. | Возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ (при наличии технической возможности)? |  |  |  |  |
| 138.7. | Документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов, на критические элементы ОТИ и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности ОТИ или  на критические элементы ОТИ, в реальном времени? |  |  |  |  |
| 139. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории: | Подпункт 2 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 139.1. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части ОТИ, находящихся вне зоны транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы? |  |  |  |  |
| 139.2. | Досмотр физических лиц  и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 139.3. | Досмотр всех объектов  досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |  |  |  |
| 139.4. | Наблюдение за физическими лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 139.5. | Сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к ОТИ, допускается проведение сверки документов? |  |  |  |  |
| 139.6. | Дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 139.7. | Выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 139.8. | Повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 140. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 141. | Обеспечивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 4 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 142. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 143. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 2 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 144. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 145. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 146. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 5 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 147. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2, установленное для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 6 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 148. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора? | Подпункт 1 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 149. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 150. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 151. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах? | Подпункт 4 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 152. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 5 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 153. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3, установленное для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования? | Подпункт 6 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 154. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица в зону транспортной безопасности ОТИ без проездных, перевозочных документов, постоянных, разовых пропусков на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или  лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 7 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 155. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 155.1. | Видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе? |  |  |  |  |
| 155.2. | Видеомониторинг на периметре зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 155.3. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени? |  |  |  |  |
| 155.4. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 155.5. | Возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ (при наличии технической возможности)? |  |  |  |  |
| 155.6. | Документирование перемещения физических лиц  через границы перевозочного и технологического секторов на критические элементы ОТИ и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, допущенных в зону транспортной безопасности ОТИ или на критические элементы ОТИ, в реальном времени? |  |  |  |  |
| 155.7. | Определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части? |  |  |  |  |
| 156. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории: | Подпункт 2 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 156.1. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части ОТИ, находящихся вне зоны транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы? |  |  |  |  |
| 156.2. | Досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 156.3. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |  |  |  |
| 156.4. | Наблюдение за физическими лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 156.5. | Сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |  |  |
| 156.6. | Выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 156.7. | Повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 157. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 158. | Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории контроль перемещения физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с ОТИ, путем визуального наблюдения? | Подпункт 4 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 159. | Обеспечивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования? | Подпункт 5 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 160. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 161. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 2 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 162. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 163. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 4 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 164. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора? | Подпункт 1 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 165. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 166. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 167. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах? | Подпункт 4 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 168. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 169. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 6 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 170. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица в зону транспортной безопасности ОТИ без проездных, перевозочных документов, постоянных, разовых пропусков на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 7 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 171. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 171.1. | Видеомониторинг в технологическом секторе и на периметре зоны транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 171.2. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 171.3. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 171.4. | Выявление нарушителя  в реальном времени на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 172. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории: | Подпункт 2 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 172.1. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части ОТИ, находящихся вне зоны транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы? |  |  |  |  |
| 172.2. | Досмотр физических лиц  и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 172.3. | Досмотр всех объектов  досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности ОТИ осмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |  |  |  |
| 172.4. | Наблюдение за лицами,  обладающими постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 172.5. | Сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |  |  |
| 172.6. | Дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 172.7. | Повторный досмотр при  получении информации  об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 173. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 174. | Обеспечивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 4 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 175. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 176. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 177. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 178. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель установленную на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 4 пункта 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 179. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 5 пункта 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 180. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора? | Подпункт 1 пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 181. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 182. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в технологический сектор, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 183. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах? | Подпункт 4 пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 184. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 185. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 6 пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 186. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица в зону транспортной безопасности ОТИ без проездных, перевозочных документов, постоянных, разовых пропусков на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 7 пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 187. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 187.1. | Передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 187.2. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 187.3. | Выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 188. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории: | Подпункт 2 пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 188.1. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части ОТИ, находящихся вне зоны транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы? |  |  |  |  |
| 188.2. | Досмотр физических лиц  и материально-технических объектов, в отношении  которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 188.3. | Досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |  |  |  |
| 188.4. | Наблюдение и идентификация физических лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 188.5. | Сверка и (или) проверка  документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |  |  |
| 188.6. | Дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 188.7. | Повторный досмотр при  получении информации  об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 189. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 3 пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 190. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 191. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 192. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной  безопасности? | Подпункт 3 пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 193. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 4 пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 194. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора? | Подпункт 1 пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 195. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 196. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в технологический сектор, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа? | Подпункт 3 пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 197. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе? | Подпункт 4 пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 198. | Увеличивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель установленную на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт 5 пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 199. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границах зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 6 пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 200. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица в зону транспортной безопасности ОТИ без проездных, перевозочных документов, постоянных, разовых пропусков на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 7 пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 201. | Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | Подпункт 1 пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 201.1. | Видеомониторинг в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты? |  |  |  |  |
| 201.2. | Передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |  |  |  |
| 201.3. | Хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца? |  |  |  |  |
| 201.4. | Выявление нарушителя,  в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критических элементах ОТИ? |  |  |  |  |
| 202. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты: | Подпункт 2 пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 202.1. | Досмотр всех объектов  досмотра при их перемещении в перевозочный сектор, за исключением физических лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из технологического сектора в перевозочный сектор, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности ОТИ досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки? |  |  |  |  |
| 202.2. | Наблюдение и идентификация физических лиц, обладающих постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из технологического сектора в перевозочный сектор? |  |  |  |  |
| 202.3. | Сверка и (или) проверка  документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и (или) технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |  |  |  |
| 202.4. | Дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах ОТИ и в зоне транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 202.5. | Повторный досмотр при  получении информации  об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства? |  |  |  |  |
| 203. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты? | Подпункт 3 пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 204. | Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или  индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории заблаговременно (перед началом выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты) путем обследования (осмотра) зоны транспортной безопасности ОТИ, ее частей и критических элементов ОТИ нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт 4 пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 205. | Обеспечивает ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования, во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты? | Подпункт 5 пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 206. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 2 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на критические элементы ОТИ? | Подпункт 1 пункта 35 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 207. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 2 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты досмотр объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор, а также в перевозочный сектор, за исключением физических лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, перемещаемых ими материальных объектов из технологического сектора в перевозочный сектор? | Подпункт 2 пункта 35 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 208. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 2 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 3 пункта 35 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 209. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты физические лица, допущенные на ОТИ по разовым пропускам, на территории технологического сектора? | Подпункт 1 пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 210. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты досмотр всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в технологический и перевозочный секторы? | Подпункт 2 пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 211. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в перевозочный сектор? | Подпункт 3 пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 212. | Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе? | Подпункт 4 пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 213. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт 5 пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 214. | Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ (аэродром, не входящий в состав аэропорта) V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 физические лица в зону транспортной безопасности ОТИ без проездных, перевозочных документов, постоянных, разовых пропусков на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт 6 пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 1605 |  |  |  |  |
| 215. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача постоянных пропусков: | Пункт 2 Правил организации допуска | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 215.1. | Работникам СТИ – на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет? |  |  |  |  |
| 215.2. | На служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые СТИ, – на срок, не превышающий 5 лет? |  |  |  |  |
| 215.3. | Работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, сотрудникам подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации, осуществляющих охрану границ территорий аэропортов, подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации в соответствии с [перечнем](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=467936&dst=100006&field=134&date=31.03.2025), предусмотренным [пунктом 5 части 3 статьи  6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475050&dst=100053&field=134&date=31.03.2025) Федерального закона  «О войсках национальной гвардии Российской Федерации», на основании возмездных договоров с СТИ в соответствии с [частью 14 статьи 12.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=469758&dst=193&field=134&date=31.03.2025) Федерального закона № 16-ФЗ, – в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, на основании обращений в электронной форме, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) обращений в письменной форме от руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, уполномоченных лиц подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации, удостоверенных печатью (при наличии)? |  |  |  |  |
| 215.4. | На служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные  машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, – в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при наличии)? |  |  |  |  |
| 216. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем содержание в постоянных пропусках физических лиц следующей информации: | Пункт 3 Правил организации допуска | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 216.1. | Номер пропуска? |  |  |  |  |
| 216.2. | Наименование СТИ,  выдавшего пропуск? |  |  |  |  |
| 216.3. | Место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска? |  |  |  |  |
| 216.4. | Срок и временной интервал действия постоянного пропуска и секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, в которые допущен владелец пропуска? |  |  |  |  |
| 216.5. | Машиносчитываемую часть для биометрической идентификации (на ОТИ I и II категории)? |  |  |  |  |
| 217. | Содержится ли в постоянных пропусках на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также в разовых пропусках на иные автотранспортные средства следующая информация: | Пункт 4 Правил организации допуска | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 217.1. | Номер пропуска? |  |  |  |  |
| 217.2. | Наименование СТИ, выдавшего пропуск? |  |  |  |  |
| 217.3. | Вид, марка, модель, цвет? |  |  |  |  |
| 217.4. | Сведения о собственнике: | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 217.4.1. | Наименование юридического лица – для юридических лиц? |  |  |  |  |
| 217.4.2. | Фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей? |
| 217.5. | Срок и временной интервал действия пропуска? |  |  |  |  |
| 217.6. | Сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? |  |  |  |  |
| 217.7. | Государственный регистрационный знак (номер). Для аэропортовой техники, эксплуатируемой только на территории аэродрома и не подлежащей государственной регистрации исполнительными органами субъектов Российской Федерации, уполномоченными на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, - идентификационный номер транспортного средства (VIN)? |  |  |  |  |
| 218. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача разовых пропусков физическим лицам, не относящимся к персоналу СТИ, а также не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) на основании удостоверенных печатью (при наличии) письменных обращений уполномоченных сотрудников СТИ, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории ОТИ и (или) на транспортном средстве? | Пункт 5 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 219. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наличие в разовых пропусках физических лиц следующей информации: | Пункт 6 Правил организации допуска | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 219.1. | Номер пропуска? |  |  |  |  |
| 219.2. | Фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска? |  |  |  |  |
| 219.3. | Серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |  |  |  |
| 219.4. | Наименование СТИ,  выдавшего пропуск? |  |  |  |  |
| 219.5. | Срок и временной интервал действия пропуска? |  |  |  |  |
| 219.6. | Секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, в  которые допущен владелец  пропуска? |  |  |  |  |
| 220. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в электронных обращениях, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращениях на выдачу постоянных и (или) разовых пропусков заполнение на русском языке, разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок? | Пункт 7 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 221. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем содержание в электронных обращениях, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращениях на выдачу постоянных или разовых пропусков физическому лицу полного наименования юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, установочных данных лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также цели и временной интервал пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и срок (период), на который требуется оформить пропуск? | Пункт 8 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 222. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем содержание в электронных обращениях, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращениях на выдачу постоянных пропусков для служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов полного наименования юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), фамилию, имя, отчество (при наличии) и должность лиц, под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также цели и временной интервал пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и срок (период), на который требуется оформить пропуск? | Пункт 9 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 223. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача материальных пропусков на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) из нее материально технических объектов, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, и оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти? | Пункт 10 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 224. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача материальных пропусков на предметы и вещества, которые запрещены либо ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или транспортного средства (ее часть), с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества: | Пункт 11 Правил организации допуска | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 224.1. | Работникам СТИ – на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников СТИ, удостоверенных печатью (при ее наличии)? | Подпункт «а» пункта 11 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 224.2. | Служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти – на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии)? | Подпункт «б» пункта 11 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 224.3. | Работникам юридических лиц и работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, – на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «б» пункта 11 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 225. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем содержание в электронных обращениях, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращениях на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ, полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о транспортном средстве, цели перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, срок (период), на который требуется оформить пропуск, секторы зоны транспортной безопасности и (или) критические элементы ОТИ, в которые разрешен допуск? | Пункт 12 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 226. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача постоянных и материальных пропусков уполномоченным представителям подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, органов внутренних дел, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, осуществляющим деятельность на ОТИ и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, на критические элементы ОТИ и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений указанных федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 8 и 9 Правил организации допуска, а также без применения биометрических устройств? | Пункт 13 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 227. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача разовых пропусков уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на ОТИ и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности ОТИ, на критические элементы ОТИ, в зону транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ и указанное транспортное средство, или лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Пункт 14 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 228. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сопровождение лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (без оформления разовых пропусков) пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных в зону транспортной безопасности ОТИ? | Пункт 15 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 229. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сопровождение лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ лиц обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, в перевозочный и технологический секторы и на критические элементы ОТИ? | Пункт 16 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 229.1. | Допускаются ли на транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, указанные лица в сопровождении лиц из числа как сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и сил обеспечения транспортной безопасности СТИ (перевозчика)? |  |  |  |  |
| 230. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем согласование выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | Пункт 17 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 231. | Осуществлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уведомление уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ о выдаче разовых пропусков? | Пункт 18 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 232. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача пропусков любых установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности ОТИ, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях? | Пункт 19 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 233. | Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита электронных и бумажных носителей баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц, а также их хранение в течение срока действия пропуска, но не менее одного года со дня  его оформления? | Пункт 20 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 234. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем хранение электронных и бумажных носителей (заготовок) для пропусков в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования? | Пункт 21 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 235. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при нахождении в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ владельцев  постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, подразделений вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации, осуществляющих охрану границ территорий аэропортов, подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации в соответствии с [перечнем](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=467936&dst=100006&field=134&date=31.03.2025), предусмотренным [пунктом 5 части 3 статьи 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475050&dst=100053&field=134&date=31.03.2025) Федерального закона «О войсках национальной гвардии Российской Федерации», на основании возмездных договоров с СТИ в соответствии с [частью 14 статьи 12.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=469758&dst=193&field=134&date=31.03.2025) Федерального закона 16-ФЗ, осуществляющих деятельность на ОТИ, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков на видном месте поверх одежды? | Пункт 22 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 236. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем изъятие (аннулирование) пропусков при прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников СТИ, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в зоне транспортной безопасности ОТИ, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации? | Пункт 23 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 237. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уничтожение с обязательной регистрацией фактов уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия? | Пункт 24 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 238. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или  индивидуальным предпринимателем согласование образцов пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством воздушного транспорта и прилагаются к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ? | Пункт 25 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 239. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для прохода в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств), оформление разовых пропусков на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц? | Пункт 26 Правил организации допуска |  |  |  |  |
| 240. | Организован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для пассажиров, членов экипажей транспортных средств, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, следующих на такие транспортные средства в целях осуществления перевозки, СТИ пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, которые предусматривают следующий порядок допуска: | Пункт 27 Правил организации допуска | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 240.1. | Члены экипажей пилотируемых воздушных судов,  за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, при исполнении ими обязанностей допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) на транспортное средство при наличии сведений о включении указанных лиц в задание на полет, список находящихся на борту воздушного судна лиц, генеральную декларацию по удостоверениям членов экипажей гражданских воздушных судов? |  |  |  |  |
| 240.2. | Пассажиры допускаются в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) зоны транспортной безопасности транспортного средства на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов? |  |  |  |  |
| 241. | Организован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ для федеральных государственных гражданских служащих, следующих на ОТИ и (или) транспортные средства в целях осуществления государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации, которые предусматривают, что федеральные государственные гражданские служащие при исполнении ими служебных обязанностей допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) на транспортное средство по удостоверениям инспектора гражданской авиации Российской Федерации? | Пункт 28 Правил организации допуска |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 16

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта,   
не подлежащих категорированию**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования  (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Представлены ли в Федеральное агентство воздушного транспорта полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и транспортных средств? | Подпункт «а» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований  к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для ОТИ воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2021 г. № 2090[[20]](#footnote-20) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 2090) |  |  |  |  |
| 2. | Проведено ли обследование ОТИ, а также изучение реализуемых на нем мер по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом положений Требований по обеспечению транспортной безопасности  № 2090? | Подпункт «б» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 3. | Разработан ли, утвержден и направлен в Федеральное агентство воздушного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «в» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 4. | Разработаны ли и утверждены организационно-распорядительные документы, указанные в приложении к паспорту? | Подпункт «г» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 5. | Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом для эксплуатируемых ОТИ, в течение года с даты вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090, а для вводимых в эксплуатацию после вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 – в течение года с даты введения ОТИ в эксплуатацию? | Подпункт «д» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 6. | При переходе права собственности на ОТИ или переходе права его  использования на ином  законном основании: | Подпункт «е» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 | - | - | - | - |
| 6.1. | Аннулирован ранее утвержденный паспорт и в течение 7 рабочих дней со дня перехода права на ОТИ направлена в Федеральное агентство воздушного транспорта информация об этом аннулировании с указанием причины и даты перехода права на ОТИ (для субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ), утвердившего указанный паспорт)? |  |  |  |  |
| 6.2. | Разработан, утвержден и направлен паспорт в Федеральное агентство воздушного транспорта в установленном порядке в течение одного месяца со дня перехода права (для СТИ, к которому перешло право собственности на ОТИ)? |  |  |  |  |
| 7. | Утвержден ли паспорт с внесенными в него изменениями и направлен в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 30 календарных дней со дня: | Подпункт «ж» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 | - | - | - | - |
| 7.1. | Внесения в положения настоящего документа изменений, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательств? |  |  |  |  |
| 7.2. | Изменения сведений об оснащенности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 7.3. | Изменения организационной структуры (схемы) управления силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 8. | Уведомлено ли при изменении содержащейся в паспорте контактной информации (телефон (факс), адрес электронной почты) СТИ, сведений о привлечении подразделения транспортной безопасности в течение 3 календарных дней Федеральное агентство воздушного транспорта о произошедших изменениях? | Подпункт «з» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 9. | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в СТИ? | Подпункт «и» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 10. | Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры? | Подпункт «к» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 11. | Незамедлительно ли информируется Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт «л» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 12. | Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) и отменяется уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт «м» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 13. | Незамедлительно ли обеспечивается информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений? | Подпункт «н» пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14. | Соблюдают ли СТИ для защиты посадочных площадок, вертодромов, аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажировместимостью 20 человек и менее, в состав которых входят особо опасные, технически сложные объекты инфраструктуры воздушного транспорта, определенные в соответствии с пунктом 2 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств воздушного транспорта, расположенных на земельных участках на расстоянии менее 200 метров от границ ОТИ воздушного транспорта, дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090, следующие обязанности: | Пункт 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 | - | - | - | - |
| 14.1. | Установлена ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «а» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.2. | Оснащен ли ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям 8 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», обеспечивающими видеонаблюдение на границах зоны транспортной безопасности ОТИ во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты, а также хранится ли в течение 30 календарных дней в электронном виде данные с технических средств обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «б» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.3. | Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, а также передача таких данных в служебные помещения на ОТИ, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на ОТИ в соответствии с установленными полномочиями, в порядке, определенном пунктом  5 части 2 статьи 12  Федерального закона  от 9 февраля 2007 г.  № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»? | Подпункт «в» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.4. | Разработана ли и утверждена ли инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, включая порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ, с описанием мероприятий по реализации указанных режимов, а также разовых и постоянных пропусков (далее – инструкция о пропускном режиме)? | Подпункт «г» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.5. | Организован ли на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с паспортом, в том числе с применением  технических средств обеспечения транспортной безопасности, отвечающих требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»? | Подпункт «д» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.6. | Обеспечено ли реагирование силами СТИ на нарушение пропускного и внутриобъектового режимов? | Подпункт «е» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.7. | Обеспечено ли в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты проведение досмотра физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов (далее - объекты досмотра), направленного на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований? | Подпункт «ж» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.8. | Выделены ли и оборудованы ли в соответствии с паспортом помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее – пункт управления обеспечением транспортной безопасности)? | Подпункт «з» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.9. | Оснащен ли пункт управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми техническими средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие (при наличии такого взаимодействия)? | Подпункт «и» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.10. | Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к ним? | Подпункт «к» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.11. | Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки для оценки эффективности и полноты реализации паспорта с периодичностью не реже одного раза в 2 года? | Подпункт «л» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.12. | Передаются ли уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации физические лица, нарушившие требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения? | Подпункт «м» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.13. | Обеспечено ли при установлении (объявлении) уровня безопасности № 2, дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами «а» - «м» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090, силами СТИ патрулирование и осмотр ОТИ не реже одного раза  в течение 6 часов для выявления нарушителей  пропускного и внутриобъектового режимов, предметов и веществ,  которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «н» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 14.14. | Обеспечено при установлении (объявлении)  уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами «а» - «н» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090, силами СТИ патрулирование и осмотр ОТИ не реже одного раза в течение 2 часов для  выявления нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, предметов и веществ,  которые запрещены или ограничены для перемещения, на основании  решения (организационно-распорядительного  документа) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, прекращено функционирование ОТИ и ограничен доступ к нему? | Подпункт «о» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 15. | Соблюдают ли СТИ для защиты посадочных площадок, вертодромов, аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажировместимостью 20 человек и менее, в состав которых не входят особо опасные объекты инфраструктуры, а также зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств воздушного транспорта, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры, не отнесенных к особо опасным объектам инфраструктуры, дополнительно к требованиям, предусмотренным [пунктом 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=401777&dst=100014&field=134&date=14.07.2025) Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090, следующие обязанности: | Пункт 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 | - | - | - | - |
| 15.1. | Установлена ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «а» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 15.2. | Обеспечен ли работниками СТИ осмотр зоны транспортной безопасности ОТИ перед выполнением работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты в целях обнаружения предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием и взрывчатыми веществами? | Подпункт «б» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 15.3. | Не допускаются ли на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты в зону транспортной безопасности ОТИ физические лица и материальные объекты, которые не имеют правовых оснований для прохода (перемещения) на борт воздушного судна? | Подпункт «в» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 15.4. | Незамедлительно ли информируются уполномоченные подразделения органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о выявленных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «г» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 15.5. | Обеспечено ли при установлении (объявлении)  уровня безопасности № 2 или 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами «а» - «г» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090, работниками СТИ патрулирование и осмотр ОТИ не реже одного раза в течение 12 часов в целях обнаружения предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием и взрывчатыми веществами, либо на основании решения (организационно-распорядительного документа) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, прекращено функционирование ОТИ и ограничен доступ к нему? | Подпункт «д» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 16. | Соблюдают ли СТИ для защиты наземных объектов средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи единой системы организации воздушного движения дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090, следующие обязанности: | Пункт 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 | - | - | - | - |
| 16.1. | Установлена ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «а» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 16.2. | Разработана ли и утверждена инструкция о пропускном режиме? | Подпункт «б» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 16.3. | Организован ли работниками СТИ пропускной  и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с паспортом, в том числе с применением технических средств обеспечения транспортной безопасности, отвечающих требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»? | Подпункт «в» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 16.4. | Обеспечен ли силами СТИ осмотр ОТИ не реже одного раза в течение 24 часов в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «г» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 16.5. | Незамедлительно ли информируются уполномоченные подразделения органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о физических лицах, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах или взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения? | Подпункт «д» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 16.6. | Обеспечено ли при установлении (объявлении)  уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами «а» - «д» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090, силами СТИ патрулирование и осмотр ОТИ не реже одного раза в течение 12 часов в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «е» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |
| 16.7. | Обеспечено ли при установлении (объявлении) уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами «а» - «д» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090, силами СТИ патрулирование и осмотр ОТИ не реже одного раза в течение 6 часов в целях выявления предметов и  веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, либо  на основании решения (организационно-распорядительного документа) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, прекращено функционирование ОТИ и ограничен доступ к нему? | Подпункт «ж» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 2090 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 17

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального   
государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности   
при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств   
воздушного транспорта**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора),   
включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина   
или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер   
налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер   
индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина   
или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется)   
сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной   
государственный регистрационный номер, адрес  юридического лица в пределах   
места нахождения юридического лица (его филиалов,   представительств,   
обособленных   структурных  подразделений), являющихся контролируемыми   
лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении   
контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов,  отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наличие сертификатов соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на транспортных средствах воздушного транспорта в целях обеспечения транспортной безопасности? | Часть 8 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г.  № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон  16-ФЗ) |  |  |  |  |
| 2. | Выполнено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование: | Пункт 4 требований  по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств  воздушного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 731[[21]](#footnote-21) (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности № 731) | - | - | - | - |
| 2.1. | Представить в Федеральное агентство воздушного транспорта полную и достоверную информацию для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? | Подпункт «а» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.2. | Утвердить паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта (далее - паспорт транспортного средства), разработанный в соответствии с положениями статьи 9 Федерального закона 16-ФЗ по типовой форме паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (группы транспортных средств) воздушного транспорта, используемого для выполнения авиационных работ, согласно приложению  № 1, и (или) по типовой форме паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (группы транспортных средств) воздушного судна авиации общего назначения согласно приложению № 2? | Подпункт «б» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.2.1. | Разработать в отношении воздушных судов гражданской авиации, используемых для осуществления воздушных коммерческих перевозок, с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом 16-ФЗ, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, программу обеспечения транспортной безопасности эксплуатанта (транспортных средств) (далее – программа  эксплуатанта) и представить ее на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта? |  |  |  |  |
| 2.3. | Разработать и утвердить организационно-распорядительные  документы, указанные  в приложении к  паспорту транспортного средства? | Подпункт «в» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.4. | Вносить изменения (дополнения) в паспорт транспортного средства и переутверждать его в течение 1 месяца со дня изменения положений Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства, либо содержащейся в паспорте транспортного средства информации, в том числе сведений об оснащенности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, либо организационной структуры (схемы) управления силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт «г» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.4.1. | Разрабатывать изменения в программу эксплуатанта при освоении новых типов воздушных судов гражданской авиации, используемых для осуществления воздушных коммерческих перевозок, изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства, изменении организационно-штатной структуры управления силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и в течение 2 месяцев со дня освоения новых типов указанных воздушных судов и (или) со дня возникновения указанных изменений положений настоящего документа и (или) организационно-штатной структуры направлять их на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта? |  |  |  |  |
| 2.5. | Уведомлять Федеральное агентство воздушного транспорта при изменении содержащейся в паспорте транспортного средства (программе экплуатанта) контактной информации субъекта транспортной инфраструктуры (далее – СТИ)  (телефон, факс, адрес электронной почты), сведений о привлечении подразделения транспортной безопасности о произошедших изменениях в течение 14 дней со дня таких изменений? | Подпункт «д» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.6. | Направлять в Федеральное агентство воздушного транспорта 2 экземпляра утвержденного паспорта транспортного средства и его электронную копию в течение 7 дней со дня его утверждения? | Подпункт «е» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.7. | Реализовать мероприятия, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее 6 месяцев со дня вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 для эксплуатируемых транспортных средств, а для вводимых в эксплуатацию после вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 транспортных средств – не позднее 9 месяцев со дня введения их в  эксплуатацию? | Подпункт «ж» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.7.1. | Реализовать мероприятия, предусмотренные программой эксплуатанта? |  |  |  |  |
| 2.8. | Реализовать мероприятия, предусмотренные изменениями (дополнениями), внесенными в паспорт транспортного средства, не позднее 6 месяцев со дня их внесения? | Подпункт «з» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.9. | При переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании (далее – право на транспортное средство): | Подпункт «и» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 2.9.1. | Аннулировать ранее утвержденный паспорт транспортного средства и в течение 14 дней со дня перехода права на транспортное средство направить в Федеральное агентство воздушного транспорта информацию об этом аннулировании с указанием причины и даты перехода права на транспортное средство (для СТИ, утвердившего указанный паспорт)? |  |  |  |  |
| 2.9.2. | Разработать и утвердить паспорт транспортного средства в течение 1 месяца со дня перехода права на транспортное средство (для СТИ, к которому перешло право на транспортное средство)? |  |  |  |  |
| 2.9.3. | При переходе права собственности на воздушное судно гражданской авиации, используемое для осуществления воздушных коммерческих перевозок, или переходе права его использования на ином законном основании разработать изменения в программу эксплуатанта в части, касающейся перехода такого права, и в течение 14 дней со дня перехода такого права направить указанные изменения в программу эксплуатанта на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта (для СТИ, передавшего такое право на указанное воздушное судно, и СТИ, к которому такое право перешло)? |  |  |  |  |
| 2.10. | Обеспечить защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с паспортом транспортного средства (программой эксплуатанта)? | Подпункт «к» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.11. | Обеспечить обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства (программе эксплуатанта), в порядке, установленном в соответствии с [частью 8 статьи 5](consultantplus://offline/ref=07E96017E3E3F33CE38E641219EEB17083C965D0CD9CE309EBD14B8E09A9AFD7999A6BD6FABE356C0C047FC8167F091245E6585B8118C5L) Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт «л» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.12. | Проверять лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с [частью 1.1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=DAC1191A6E03635DD913E7CC17B9CDB84C4A35B88B8FDE83AEDA2D671A052C5F2AFB07CEFAEB15FF876F9FD1BF55526D1F2EE14924FCAAC7C8EBL) Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт «м» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.13. | Не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные [частью 1 статьи 10](consultantplus://offline/ref=537B98D167EE3E6278118B43C9267D375E3BEEEB725F132EA5CB45594DF5B45705C611CF7DC9C305EB1C6F023F06695EACCF5616AD4FC9D3x7EAL)  Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт «н» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.14. | Информировать в наглядной и доступной форме пассажиров, находящихся в салоне транспортного средства, о требованиях законодательства в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, предусмотренном паспортом транспортного средства (программой эксплуатанта), в части: | Подпункт «о» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 2.14.1. | Запрета на перемещение в зону транспортной безопасности транспортного средства запрещенных для этих целей предметов и веществ? |  |  |  |  |
| 2.14.2. | Запрета нахождения на транспортном средстве физических лиц, у которых отсутствуют правовые основания для нахождения в зоне транспортной безопасности транспортного средства? |  |  |  |  |
| 2.15. | Обеспечить подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала СТИ (перевозчика) в соответствии с порядками, предусмотренными частями 1 и 2 статьи 12.1 Федерального закона  № 16-ФЗ? | Подпункт «п» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.16. | Устанавливать границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства? | Подпункт «р» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.17. | Осуществлять проверку информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства? | Подпункт «с» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.18. | Незамедлительно информировать Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? | Подпункт «т» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.19. | Незамедлительно объявлять (устанавливать) и отменять уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт «у» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.20. | Реализовать предусмотренные паспортом транспортного средства (программой эксплуатанта) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение 1 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт «ф» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.21. | Обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах (за исключением воздушных судов авиации общего назначения) от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки и посадки,  высадки пассажиров? | Подпункт «х» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.22. | Поддерживать в период эксплуатации транспортного средства срелства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт «ц» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 2.23. | Не допускать перевозку пассажирами (при пассажирах, в их личных вещах, ручной клади) оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, на которые имеются соответствующие разрешения на хранение и ношение, без их передачи для размещения на период полета в изолированном отсеке транспортного средства (на воздушных судах, не имеющих изолированных багажных отсеков, оружие перевозится в кабине экипажа в опечатываемых мешках, изготовленных из плотной ткани), за исключением боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, специальных средств сотрудников и (или) военнослужащих: | Подпункт «ч» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 2.23.1. | Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающих корреспонденцию? |  |  |  |  |
| 2.23.2. | Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации, сопровождающих объекты государственной охраны, обеспечивающих безопасность лиц, подлежащих государственной защите, и иных лиц на основании федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 2.23.3. | Сотрудники и (или) военнослужащие должны иметь соответствующее командировочное удостоверение с отметкой о наличии боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, специальных средств и печатью с воспроизведением Государственного герба Российской Федерации, а сотрудники Межправительственной фельдъегерской связи - соответствующее командировочное удостоверение с отметкой о наличии боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, специальных средств и гербовой печатью фельдъегерской службы государства, выдавшей удостоверение. Командировочное удостоверение также должно содержать запись о цели командировки - сопровождение и обеспечение государственной охраны (государственной защиты) и безопасности лиц  или сопровождение  корреспонденции? |  |  |  |  |
| 2.24. | Информировать командира воздушного судна и всех членов экипажа о местонахождении каждого кресла, занимаемого вооруженным лицом на борту транспортного средства, в порядке, предусмотренном паспортом транспортного средства (программой эксплуатанта) (при наличии соответствующей информации)? | Подпункт «ш» пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3. | Выполнено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование в целях обеспечения транспортной безопасности воздушных судов гражданской авиации, используемых для осуществления коммерческих воздушных перевозок и (или) выполнения авиационных работ дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731: | Пункт 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 3.1. | При наличии более одного транспортного средства назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности у СТИ (перевозчика)? | Подпункт «а» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.2. | Назначить на период полета лицо, ответственное за обеспечение транспортной (авиационной) безопасности транспортного средства, из состава членов экипажа воздушного судна? | Подпункт «б» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.3. | Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении одного транспортного средства или группы транспортных средств, находящихся в местах стоянки без экипажа воздушного судна, при отсутствии привлеченного подразделения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)? | Подпункт «в» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.4. | Обеспечить наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства во время полета над территорией Российской Федерации, средств связи, обеспечивающих через органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации взаимодействие с ОТИ, являющимся пунктом назначения воздушной перевозки (выполнения авиационных работ)? | Подпункт «г» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.5. | Обеспечить оснащение воздушных судов, используемых для перевозки пассажиров и багажа, с максимальной сертифицированной взлетной массой, превышающей 45500 килограммов, в соответствии с утвержденной программой эксплуатанта техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона  № 16-ФЗ и обеспечивающими видеонаблюдение и видеозапись объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства, на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства и в салоне транспортного средства? | Подпункт «д» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.6. | Обеспечить хранение не менее 30 суток полученной с технических средств обеспечения транспортной безопасности, видеоинформации? | Подпункт «е» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.7. | Обеспечить доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передачу таких данных подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти? | Подпункт «ж» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.8. | В течение 6 месяцев со дня утверждения паспорта транспортного средства (программы эксплуатанта) образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты транспортного средства подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт «з» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.9. | Осуществлять допуск физических лиц, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов (далее – объекты досмотра) в зону транспортной безопасности транспортного средства на основании утвержденной инструкции о пропускном режиме на транспортное средство (далее – инструкция о пропускном режиме), включающей порядок допуска к воздушному судну, в зону транспортной безопасности транспортного средства, к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства (далее – критические элементы) пассажиров и членов экипажа воздушного судна, иных физических лиц, материальных объектов, а также порядок сверки и (или) проверки документов с описанием требований к содержанию разовых и постоянных пропусков? | Подпункт «и» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.10. | В соответствии с инструкцией о пропускном режиме ограничить доступ пассажиров, лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности транспортного средства и на критических элементах? | Подпункт «к» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.11. | Организовать в соответствии с инструкцией о пропускном режиме следующий порядок допуска в зону транспортной безопасности транспортного средства: | Подпункт «л» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 3.11.1. | Члены экипажей пилотируемых воздушных судов, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, при исполнении ими служебных обязанностей допускаются в зону транспортной безопасности транспортного средства при наличии сведений о включении указанных лиц в задание на полет, список находящихся на борту воздушного судна лиц, генеральную декларацию по удостоверениям членов экипажей гражданских воздушных  судов? |  |  |  |  |
| 3.11.2. | Пассажиры допускаются в зону транспортной безопасности транспортного средства на основании документов, удостоверяющих личность, перевозочных документов или посадочных талонов, оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде) и имеющих отметку о прохождении пассажиром досмотра (если посадочный талон оформлен в электронном виде - при наличии в электронной базе данных досмотра  информации о прохождении пассажиром  досмотра)? |  |  |  |  |
| 3.11.3. | Физические лица,  допускаются в зону транспортной безопасности транспортного средства и на его критические элементы при наличии у них разовых либо постоянных  пропусков, выданных СТИ ОТИ, с которым имеется технологическое взаимодействие, или СТИ и (или) перевозчиком, осуществляющим эксплуатацию транспортного средства? |  |  |  |  |
| 3.11.4. | Уполномоченные представители федеральных органов исполнительной власти, прибывающие на транспортное средство, допускаются в зону транспортной безопасности, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, с которым имеется технологическое взаимодействие, и указанное транспортное средство, или лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, с которым  имеется технологическое взаимодействие, или перевозчика? |  |  |  |  |
| 3.11.5. | Федеральные государственные гражданские служащие, следующие на транспортные средства в целях осуществления государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации, допускаются в зону транспортной безопасности транспортного средства по удостоверениям инспектора гражданской авиации Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 3.12. | Обеспечить защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с ОТИ работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «м» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.13. | Обеспечить проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства объектов досмотра при технологическом взаимодействии транспортного средства с ОТИ работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «н» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.14. | Обеспечить проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности в отношении транспортного средства перед его подачей под посадку пассажиров, физических лиц, не являющихся пассажирами, проведением погрузочных операций силами подразделений транспортной безопасности ОТИ, в рамках которого осуществляются мероприятия, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), выявление физических лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт «о» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.15. | При отсутствии на ОТИ подразделения транспортной безопасности, привлечение которого законодательством в области обеспечения транспортной безопасности не предусмотрено, обеспечить досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты командиром воздушного судна или назначенным им  членом экипажа воздушного судна? | Подпункт «п» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.16. | Принимать меры по недопущению проникновения физических лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) мест на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, в которых осуществляется перемещение на транспортное средство объектов досмотра? | Подпункт «р» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.17. | Обеспечить проведение сверки и (или) проверки документов в отношении физических лиц, а также грузов, багажа, почтовых отправлений, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства в целях перевозки? | Подпункт «с» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.18. | Проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов  исполнительной власти, в соответствии с их компетенцией учения и тренировки для оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства (программы эксплуатанта) с периодичностью не реже 1 раза в год? | Подпункт «т» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 3.18.1. | Уведомлять не позднее чем за 2 месяца до даты их проведения подразделения федеральных органов исполнительной власти в целях возможности их участия? |  |  |  |  |
| 4. | Выполнено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование в целях обеспечения транспортной безопасности воздушных судов гражданской авиации, используемых для осуществления коммерческих воздушных перевозок и (или) выполнения авиационных работ, и в случае объявления уровня безопасности № 2: | Пункт 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 4.1. | Обеспечить ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве? | Подпункт «а» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 4.2. | Обеспечить проведение выборочного дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 10 процентов перемещаемых в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, не менее 10 процентов перемещаемых в зону транспортной безопасности транспортного средства грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов? | Подпункт «б» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 4.3. | Обеспечить выявление угроз совершения или совершения актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории вокруг транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ с периодичностью не реже 1 раза в 12 часов? | Подпункт «в» пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 5. | Выполнено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование в целях обеспечения транспортной безопасности воздушных судов гражданской авиации, используемых для осуществления коммерческих воздушных перевозок и (или) выполнения авиационных работ, в случае объявления уровня безопасности № 3: | Пункт 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 5.1. | Прекратить перевозку, выполнение авиационных работ? | Подпункт «а» пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 5.2. | Прекратить посадку пассажиров на транспортное средство, а также проведение погрузочно-разгрузочных операций? | Подпункт «б» пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 5.3. | Принять меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением лиц, входящих в состав сил обеспечения транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 6. | Выполнено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование в целях обеспечения транспортной безопасности воздушных судов авиации общего назначения: | Пункт 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 6.1. | Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства? | Подпункт «а» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 6.2. | Не допускать перемещение на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной  безопасности транспортного средства? | Подпункт «б» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 6.3. | Обеспечить проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности в отношении транспортного средства перед его подачей под посадку физических лиц, проведением погрузочных операций силами подразделений транспортной безопасности ОТИ, для обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | Подпункт «в» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 6.4. | При отсутствии на ОТИ подразделения транспортной безопасности, наличие которого на таком объекте не предусмотрено законодательством в области обеспечения транспортной безопасности, обеспечить досмотр физических лиц и багажа, в том числе вещей, находящихся при физических лицах и членах экипажа воздушного судна, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты командиром воздушного судна или назначенным им членом экипажа воздушного судна? | Подпункт «г» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 6.5. | Обеспечить защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с ОТИ работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ (при его наличии)? | Подпункт «д» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 6.6. | При отсутствии на ОТИ подразделения транспортной безопасности, наличие которого на таком объекте не предусмотрено законодательством в области обеспечения транспортной безопасности, обеспечить защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с ОТИ силами персонала воздушного судна? | Подпункт «е» пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 7. | Выполнено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование в целях обеспечения транспортной безопасности воздушных судов авиации общего назначения и в случае объявления уровня безопасности  № 2, обязаны обеспечить выявление угроз совершения или совершения актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории вокруг транспортного средства  силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ с периодичностью не реже 1 раза  в 12 часов? | Пункт 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 8. | Выполнено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование в целях обеспечения транспортной безопасности воздушных судов авиации общего назначения и в случае объявления уровня безопасности  № 3: | Пункт 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 8.1. | Прекратить посадку физических лиц на транспортное средство, а также проведение погрузочно-разгрузочных операций? | Подпункт «а» пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 8.2. | Принять меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве (за исключением воздушного судна, находящегося в полете)? | Подпункт «б» пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9. | Выполнено ли проверяемым перевозчиком иностранного государства требование: | Пункт 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 9.1. | Обеспечить наличие программы безопасности эксплуатанта воздушного судна, предусмотренной Приложением 17 к [Конвенции](consultantplus://offline/ref=2326523D4AAE4D49F5C8DA367D4479DAD0B0F9A2EBDE14B65FCAFA95CC30EE1A14107C5B645FD2B3DBC3DEF9E8OEy5K) о международной гражданской авиации, подписанной в г. Чикаго 7 декабря 1944 г., и ее направление на рассмотрение в Федеральное агентство воздушного транспорта? | Подпункт «а» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.2. | Обеспечить оснащение воздушных судов, используемых для перевозки пассажиров и багажа, с максимальной сертифицированной взлетной массой, превышающей 45500 килограммов, техническими средствами, обеспечивающими видеонаблюдение и видеозапись объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства,  на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства и в салоне транспортного средства? | Подпункт «б» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.3. | Обеспечить хранение не менее 30 суток полученной с технических средств обеспечения транспортной безопасности видеоинформации? | Подпункт «в» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.4. | Обеспечить защиту технических средств транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, посадки, высадки пассажиров, погрузки, выгрузки грузов, бортовых запасов? | Подпункт «г» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.5. | Поддерживать в период эксплуатации воздушного судна средства связи в постоянной готовности к использованию? | Подпункт «д» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.6. | Обеспечить защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с ОТИ работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «е» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.7. | Обеспечить проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра, при технологическом взаимодействии транспортного средства с ОТИ, работниками подразделения транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «ж» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.8. | Принимать меры по недопущению проникновения физических лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) мест  на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, в которых осуществляется перемещение на транспортное средство объектов  досмотра? | Подпункт «з» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.9. | Обеспечить проведение сверки и (или) проверки документов физических лиц, грузов, багажа, почтовых отправлений, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства в целях перевозки? | Подпункт «и» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.10. | Не допускать перевозку пассажирами (при пассажирах, в их личных вещах, ручной клади) оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, на которые имеются соответствующие разрешения на хранение и ношение, без их передачи для размещения на период полета в изолированном отсеке транспортного средства (на воздушных судах, не имеющих изолированных багажных отсеков, оружие перевозится  в кабине экипажа в опечатываемых мешках, изготовленных из плотной ткани)? | Подпункт «к» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.11. | Обеспечить во время полета защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами экипажа воздушного судна? | Подпункт «л» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.12. | Организовать незамедлительное информирование об угрозе совершения или о совершении акта незаконного вмешательства во время полета через оперативные органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации? | Подпункт «м» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 9.13. | Обеспечить проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности в отношении транспортного средства перед его подачей под посадку пассажиров, физических лиц, проведением погрузочных операций силами подразделений транспортной безопасности ОТИ? | Подпункт «н» пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 10. | Выполнено ли проверяемым перевозчиком иностранного государства требование в случае объявления уровня безопасности № 2: | Пункт 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 10.1. | Обеспечить ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве? | Подпункт «а» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 10.2. | Обеспечить проведение выборочного дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 10 процентов перемещаемых в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, не менее 10 процентов перемещаемых в зону транспортной безопасности транспортного средства грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов? | Подпункт «б» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 10.3. | Обеспечить выявление угроз совершения или совершения актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории вокруг транспортного средства силами СТИ с периодичностью не реже 1 раза в 12 часов? | Подпункт «в» пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 11. | Выполнено ли проверяемым перевозчиком иностранного государства требование в случае объявления уровня безопасности № 3: | Пункт 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 | - | - | - | - |
| 11.1. | Прекратить посадку пассажиров на транспортное средство, а также проведение погрузочно-разгрузочных операций? | Подпункт «а» пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности № 731 |  |  |  |  |
| 11.2. | Принять меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве (за исключением воздушного судна, находящегося в полете)? |  |  |  |  |
| 11.3. | Прекратить перевозку, выполнение авиационных работ? |  |  |  |  |
| 12. | Разработаны ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в отношении воздушных судов гражданской авиации, используемых для осуществления воздушных коммерческих перевозок, программы обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), которые должны содержать положения о подготовке персонала, включающие: | Пункт 11 Федеральной программы подготовки персонала (специалистов) в области обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2025 г. № 23[[22]](#footnote-22) | - | - | - | - |
| 12.1. | Курсы повышения информированности по вопросам защиты воздушных судов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства; |  |  |  |  |
| 12.2. | Подготовку в области защиты воздушных судов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства; |  |  |  |  |
| 12.3. | Набор персонала и проверку анкетных данных; |  |  |  |  |
| 12.4. | Программу подготовки в области защиты воздушных судов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 18

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок соблюдения правил   
воздушной перевозки оружия и патронов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля   
(надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина   
или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер   
налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер   
индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина   
или индивидуального предпринимателя, полное и (в случае, если имеется)   
сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной   
государственный регистрационный номер, адрес  юридического лица в пределах   
места нахождения юридического лица (его филиалов,   представительств,    
обособленных   структурных  подразделений), являющихся контролируемыми   
лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении   
контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вопросы, отражающие  содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Перевозится ли оружие в качестве отдельного места зарегистрированного багажа в изолированном отсеке воздушного судна, оплаченного по тарифам, установленным перевозчиком? | Пункт 2 Федеральных авиационных правил «О воздушной перевозке оружия и патронов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 августа 2021 г. № 275[[23]](#footnote-23) (далее – Федеральные авиационные правила  № 275) |  |  |  |  |
| 1.1. | Перевозится ли оружие на воздушных судах, не имеющих изолированных багажных отсеков,  в кабине экипажа в заводской упаковке либо в специальной таре, которая опечатана или опломбирована? |  |  |  |  |
| 1.2. | Информируется ли пассажир, который перевозит оружие, на этапе покупки билета об ограничениях на перевозку оружия в качестве багажа на борту воздушного судна при отсутствии на воздушном судне изолированного отсека перевозчик? |  |  |  |  |
| 2. | Принимается ли оружие к перевозке в разряженном состоянии при наличии: | Пункт 3 Федеральных авиационных правил № 275 | - | - | - | - |
| 2.1. | Лицензии или разрешения, указанных в [пункте 77](consultantplus://offline/ref=92C89EE10586A95EADA336A5202A5D09FF83F801583FA3202BA75BB4B4EC83030CF4A32E86551460D92A3A1089CD36FAF9B8FAA6IEq5H) Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. № 814, для гражданского и служебного оружия? |  |  |  |  |
| 2.2. | Копии разрешения на хранение и использование оружия, заверенной в установленном законодательством Российской Федерации порядке (в случае необходимости с приложением списка номерного учета оружия), копии Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, календарных планов физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, календарных планов общероссийских и региональных спортивных федераций и приказа руководителя юридического лица об организации транспортировки оружия и патронов, для спортивного оружия? |  |  |  |  |
| 3. | Принимается ли перевозчиком к перевозке в разряженном состоянии на основании сертификата соответствия выдаваемого в соответствии с пунктом 8  Положения о ведении и издании Государственного кадастра гражданского и служебного оружия и патронов к нему, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. № 814, либо заключения государственной экспертизы, подтверждающего подлинность оружия, имеющего культурную ценность, либо соответствие копии старинного (антикварного) оружия или реплики старинного (антикварного) оружия конкретному  образцу оружия, имеющего культурную ценность, выдаваемого в соответствии со статьей 7 Федерального закона от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии» оружие, которое приобретается без лицензии и (или) регистрация которого в  федеральном органе  исполнительной власти, уполномоченном в сфере оборота оружия, или его территориальном органе не требуется,  и хранение которого осуществляется без разрешения на хранение оружия, на хранение и ношение оружия или хранение и использование оружия? | Пункт 4 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 4. | Размещаются ли патроны к оружию отдельно от оружия? | Пункт 5 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 4.1. | Соответствует ли калибр принимаемых патронов калибру, указанному в лицензии на оружие, либо разрешении на его хранение, хранение и ношение, хранение и использование конкретных видов, типов и моделей оружия? |  |  |  |  |
| 5. | Принимается ли оружие, в количестве не превышающем 5 единиц, патроны, в количестве не превышающем 1000 штук, весом не более 5 кг (категории 1.4S, отнесенные к опасным грузам, Doc 9284 AN/905 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» [Конвенции](consultantplus://offline/ref=01BC9B9D8101D3CF3991D5948F49734915A2FD6E0767D158F7D4C1B7DEAAAE2723A0D27554E47D9ECBB5FA7952J1j4I) о международной гражданской авиации, упакованных в чехлах, кобурах или специальных футлярах, а также в специальной упаковке производителя оружия (для иностранных граждан транспортировка ввезенного на территорию Российской Федерации оружия в целях охоты и участия в спортивных мероприятиях до места проведения соответствующего мероприятия в запирающихся кейсах) к перевозке в качестве зарегистрированного багажа от одного пассажира? | Пункт 6 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 6. | Не допускается ли объединение норм провоза багажа, содержащего оружие и патроны, нескольких пассажиров в одно или несколько мест багажа? | Пункт 7 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 7. | Допускаются ли к перевозке только в качестве опасного груза, оформленного в соответствии с требованиями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Приложения 18 Doc 9284 AN/905 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» [Конвенции](consultantplus://offline/ref=11F842021BE35FB689CDE820B7FFC2A51BF3A58C44896F8409D41A826A549279F5F89475A25007433E674249F34DoCI) о международной гражданской авиации, патроны весом более 5 кг? | Пункт 8 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 7.1. | Допускается ли перевозка оружия сверх норм, установленных в пункте 6 Федеральных авиационных правил  № 275, при наличии командировочного удостоверения (предписания) с отметкой о наличии оружия, при перевозке оружия, используемого сотрудниками государственных военизированных организаций, следующих в служебные командировки? |  |  |  |  |
| 8. | Запрещена ли перевозка боеприпасов с разрывными или зажигательными пулями, патронов для газового оружия, а также устройств, снаряженных слезоточивыми или раздражающими веществами, на борту воздушных судов гражданской авиации? | Пункт 9 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 9. | Осуществляется ли перемещение оружия на борт (с борта) воздушного судна сотрудником службы авиационной безопасности (далее – САБ) в соответствии с главой II Федеральных авиационных правил № 275, а загрузка (выгрузка) - под контролем ответственного члена экипажа, определенного перевозчиком? | Пункт 10 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 9.1. | Осуществляется ли перемещение оружия на борт (с борта) воздушного судна при прилете (вылете) иностранной авиакомпании в (из) Российской Федерации сотрудником САБ по согласованию с представителем иностранного перевозчика в аэропорту вылета (прилета) и под его контролем? |  |  |  |  |
| 10. | Осуществляется ли сотрудниками САБ осмотр принимаемого (выдаваемого) оружия при участии пассажира в специальном изолированном помещении аэропорта, оборудованном в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (аэропорта), либо на складе временного хранения в аэропорту назначения? | Пункт 11 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 11. | Устанавливаются ли особенности перемещения багажа, содержащего оружие, по территории отдельного аэропорта (аэровокзала) субъектом транспортной инфраструктуры? | Пункт 12 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 12. | Разрешается ли перевозка боевого ручного стрелкового оружия и патронов к нему без их передачи перевозчику для размещения на период полета в изолированном отсеке воздушного судна сотрудникам и (или) военнослужащим Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающим корреспонденцию, сопровождающим объекты государственной охраны, обеспечивающим безопасность лиц, подлежащих государственной защите, и иных лиц на основании федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации (далее – вооруженные сотрудники)? | Пункт 13 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 13. | Размещается ли оружие конвоя (в разряженном состоянии) после предполетного досмотра в запираемом металлическом ящике (контейнере), принадлежащем караулу, который пломбируется (опечатывается) начальником караула и сдается сотруднику САБ по акту для передачи на борт воздушного судна при перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей? | Пункт 14 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 13.1. | Находится ли копия акта у начальника конвоя? |  |  |  |  |
| 13.2. | Перевозится ли металлический ящик (контейнер) с оружием конвоя в изолированном отсеке воздушного судна? |  |  |  |  |
| 13.3. | Выдается ли оружие, принятое к перевозке от конвоя на период полета, в аэропорту прилета вне очереди в специально отведенном месте в соответствии с приказом Министерства юстиции Российской Федерации и Министерства внутренних дел России от 24 мая 2006 г. № 199дсп/№ 369дсп? |  |  |  |  |
| 13.4. | Перевозится ли оружие воинских караулов по охране и сопровождению воинских грузов в разряженном состоянии в металлическом ящике (контейнере), принадлежащем воинскому караулу? |  |  |  |  |
| 13.5. | Запрещается ли укладывать в контейнер предметы, не указанные в пункте 14 Федеральных авиационных правил № 275? |  |  |  |  |
| 13.6. | Закрывается контейнер на замок, опечатывается ли его печатью после осмотра оружия начальником караула? |  |  |  |  |
| 13.7. | Перевозится ли оружие, используемое работниками организации специальной связи, осуществляющей оказание услуг специальной связи в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 1999 г. № 176-ФЗ «О почтовой связи», а также работниками организаций, осуществляющих охрану ценностей при их перевозке (транспортировке) в общем порядке, установленном пунктом 3 Федеральных авиационных правил № 275? |  |  |  |  |
| 14. | Делаются ли записи с указанием даты, номера рейса, количества багажа, содержащего оружие (с номерами багажных бирок) и данных ответственного члена экипажа воздушного судна, принявшего багаж с оружием, в журнале САБ по регистрации перевозки оружия трансферных пассажиров? | Пункт 15 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 14.1. | Передается ли информация о наличии оружия на борту воздушного судна и (или) пассажиров, имеющих при себе огнестрельное оружие на законных основаниях, в САБ аэропорта назначения лицом, определенным перевозчиком, по каналам связи и адресам, согласованным с САБ? |  |  |  |  |
| 15. | Передается ли в аэропортах Российской Федерации полученная информация об оружии в течение 10 минут в САБ для организации встречи воздушного судна, на борту которого находится оружие? | Пункт 16 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 15.1. | Передается ли при перевозке оружия трансферных пассажиров информация о наличии оружия на борту воздушного судна лицом, определенным перевозчиком, по всем пунктам трансфера? |  |  |  |  |
| 15.2. | Передается ли информация о наличии оружия на борту воздушного судна после вылета воздушного судна, но не позднее чем за 40 минут до посадки воздушного судна в аэропорту назначения лицом, определенным перевозчиком, в аэропорт назначения? |  |  |  |  |
| 15.3. | Указываются ли в сообщении: дата, номер рейса, маршрут следования, количество и категории оружия, их вес, номера багажных бирок, данные пассажира, которому принадлежит оружие, и место размещения оружия на борту воздушного судна? |  |  |  |  |
| 15.4. | Предоставляется ли предварительная информация о наличии оружия на борту воздушного судна при международной перевозке представителем перевозчика не позднее чем за 2 часа до прибытия воздушного судна по установленным каналам связи? |  |  |  |  |
| 15.5. | Предоставляется ли предварительная информация в случае, если длительность полета, выполняемого воздушным судном, составляет менее 2 часов 30 минут представителем перевозчика не позднее чем через 30 минут после фактического вылета воздушного судна из аэропорта вылета в аэропорт прибытия воздушного судна? |  |  |  |  |
| 16. | Уведомляется ли командир воздушного судна о наличии на борту вооруженных сотрудников, выполняющих служебные обязанности и имеющих разрешительные документы, а также о местонахождении кресла, занимаемого каждым вооруженным сотрудником на борту воздушного судна, по установленным каналам связи перевозчиком? | Пункт 17 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 17. | Запрещается ли перевозка оружия без пассажира, за исключением перевозки оружия, не отправленного на одном рейсе с пассажиром, по причинам, не зависящим от него и (или) перевозчика? | Пункт 18 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 17.1. | Отправляется ли оружие, ошибочно отправленное без пассажира не по назначению (в другой аэропорт), ближайшим рейсом в аэропорт отправления? |  |  |  |  |
| 18. | Осуществляется ли прием оружия, патронов к перевозке после регистрации пассажира и регистрации принадлежащего ему оружия, патронов в качестве отдельных мест багажа? | Пункт 19 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 18.1. | Выдается ли пассажиру посадочный талон с отметкой, где указано количество мест и вес оружия, и багажная бирка (багажные бирки) на оружие? |  |  |  |  |
| 18.2. | Делается ли отметка в системе регистрации о наличии у данного пассажира оружия? |  |  |  |  |
| 19. | Помещает ли пассажир оружие в специальную упаковку производителя оружия или в кобуру, чехол, специальный футляр (для иностранных граждан транспортировка ввезенного на территорию Российской Федерации оружия в целях охоты и участия в спортивных мероприятиях до места проведения соответствующего мероприятия осуществляется в запирающихся кейсах) после проведения осмотра и проверки оружия и документов, предусмотренных [пунктом 3](consultantplus://offline/ref=1F6825F331161A1C15D49D32A7D61B68C3833747BA8DB25AB65938E7936D5D09EBAF2A077B3679C25488F9D822D11D0D6049BD9D19A83A4AI9l7K) Федеральных авиационных правил № 275? | Пункт 20 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 19.1. | Упаковывается ли оружие, переданное его владельцем на период полета, сотрудником САБ в оберточную бумагу или пластиковый пакет? |  |  |  |  |
| 19.2. | Проставляются ли на упаковке номера рейса и «Акта приемки оружия и патронов на период полета воздушного судна» (далее - Акт), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца оружия, а также прикрепляется ли багажная бирка? |  |  |  |  |
| 19.3. | Составляется ли Акт в 4-х экземплярах, на которых ставится подпись сотрудника САБ и пассажира сотрудником САБ по окончании маркировки? |  |  |  |  |
| 19.4. | Приобщается ли первый экземпляр Акта после подписания ответственным членом экипажа о принятии оружия на борт воздушного судна к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок и хранится ли в указанной службе в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 19.5. | Остается ли второй экземпляр Акта после передачи оружия на борт воздушного судна и подписания ответственным членом экипажа и хранится ли в САБ аэропорта вылета в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 19.6. | Передается ли третий экземпляр Акта ответственному члену экипажа? |  |  |  |  |
| 19.7. | Проставляется ли подпись в Акте сотрудником САБ аэропорта назначения по окончанию выгрузки оружия с борта воздушного судна и проверки соответствия фактического количества мест багажа с оружием и патронами (по номерам багажных бирок), даты, номера рейса, направление со сведениями, указанными в Акте? |  |  |  |  |
| 19.8. | Приобщается ли Акт полетному заданию и хранится ли в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 19.9. | Выдается ли четвертый экземпляр Акта пассажиру и предъявляется ли им вместе с корешком багажной бирки при получении оружия в аэропорту назначения? |  |  |  |  |
| 20. | Разъясняется ли пассажиру порядок его получения в аэропорту назначения при оформлении Акта сотрудником САБ? | Пункт 21 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 21. | Перемещается ли оружие к борту воздушного судна, где после сверки ответственным членом экипажа соответствия фактического количества мест багажа с оружием и патронами (по номерам багажных бирок), даты, номера рейса, направление со сведениями, указанными в Акте, багаж, содержащий оружие и (или) патроны, загружается в изолированный отсек или кабину экипажа воздушного судна сотрудником САБ? | Пункт 22 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 22. | Контролируется ли закрытие изолированного отсека сотрудником САБ? | Пункт 23 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 23. | Оформлен ли Акт сотрудником САБ в 5-ти экземплярах, из которых ответственному члену экипажа вручаются третий и пятый экземпляры, при оформлении в первоначальном аэропорту вылета оружия, принадлежащего трансферным пассажирам? | Пункт 24 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 23.1. | Приобщается ли третий экземпляр Акта после подписи сотрудником САБ аэропорта трансфера ответственным членом экипажа к полетному заданию при прибытии воздушного судна в аэропорт трансфера? |  |  |  |  |
| 23.2. | Вручается ли пятый экземпляр Акта вместе с оружием ответственному члену экипажа при загрузке оружия на борт воздушного судна, вылетающего в аэропорт назначения? |  |  |  |  |
| 23.3. | Приобщается ли пятый экземпляр Акта ответственным членом экипажа к полетному заданию при прибытии воздушного судна в аэропорт назначения и после подписи Акта сотрудником САБ аэропорта назначения? |  |  |  |  |
| 23.4. | Осуществляется ли оформление и передача первого, второго и четвертого экземпляров Акта в соответствии с [пунктом 20](consultantplus://offline/ref=1F402CDA488BBDE94F9155A451A36D887D876C06F583106EAF38B9A466EE76B2C4C0FE717609C43A0B5AD7CA5E843FEB97295A63A868EE27pC30K) Федеральных авиационных правил № 275? |  |  |  |  |
| 24. | Перемещается ли багаж, содержащий оружие и патроны трансферных пассажиров, в изолированное помещение багажного отделения аэропорта, где находится под контролем сотрудника САБ до начала комплектования багажа на рейс до аэропорта назначения сотрудник САБ в аэропорту трансфера? | Пункт 25 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 24.1. | Перемещается ли багаж, содержащий оружие и патроны от борта прилетевшего воздушного судна до борта воздушного судна, следующего в аэропорт назначения сотрудником САБ в аэропорту трансфера? |  |  |  |  |
| 24.2. | Передается ли информация о наличии и количестве (с указанием номеров багажных бирок) трансферного багажа с оружием работнику аэропорта, осуществляющему комплектацию багажа на рейс до аэропорта назначения, сотрудником САБ в течении 20 минут с момента получения? |  |  |  |  |
| 24.3. | Запрещена ли выдача пассажиру багажа, содержащего оружие, в аэропорту трансфера? |  |  |  |  |
| 25. | Перемещается ли багаж, содержащий оружие, на борт воздушного судна рейса до аэропорта назначения сотрудником САБ в аэропорту трансфера? | Пункт 26 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 25.1. | Загружается ли багаж с оружием на борт воздушного судна после проверки ответственным членом экипажа соответствия фактически доставленного багажа с оружием с информацией, указанной в Акте, и сотрудником САБ указывается в Акте место размещения багажа, содержащего оружие и контролируется закрытие изолированного отсека воздушного судна, в который было загружено оружие, подписывается и передается Акт ответственному члену экипажа? |  |  |  |  |
| 26. | Оформляется ли оружие пассажиров, следующих трансфером из иностранных государств через один аэропорт Российской Федерации в другой до аэропорта первоначальной посадки на территории Российской Федерации? | Пункт 27 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 26.1. | Осуществляется ли оформление, доставка и загрузка оружия таких пассажиров на борт воздушного судна в соответствии с главой II Федеральных авиационных правил № 275? |  |  |  |  |
| 27. | Оформляется ли оружие пассажиров, следующих трансфером из одного аэропорта Российской Федерации через другой в иностранное государство до аэропорта трансфера на территории Российской Федерации? | Пункт 28 Федеральных авиационных правил № 275 |  |  |  |  |
| 27.1. | Осуществляется ли в аэропорту трансфера оформление, доставка и загрузка оружия таких пассажиров на борт воздушного судна в соответствии с главой II Федеральных авиационных правил № 275? |  |  |  |  |
| 28. | Производится ли маркировка багажа, содержащего оружие, специальными бирками и оформляется ли в двух экземплярах уведомление о наличии на борту воздушного судна багажа с оружием, патронами, принадлежащего безвизовым трансферным пассажирам по форме, утвержденной САБ в локальном нормативном акте (далее – Уведомление) сотрудником САБ при осуществлении международной трансферной перевозки и невозможности отправить запланированным ранее рейсом из аэропорта трансфера в пункт назначения оружие, принадлежащее трансферным безвизовым пассажирам, не пересекающим границу пункта пропуска? | Пункт 29 Федеральных авиационных правил  № 275 |  |  |  |  |
| 29. | Передается ли первый экземпляр Уведомления после проверки ответственным членом экипажа соответствия фактически доставленного багажа, содержащего оружие, с указанным в Уведомлении, загрузки багажа с оружием на борт воздушного судна и подписи ответственным членом экипажа в САБ для хранения в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации? | Пункт 30 Федеральных авиационных правил  № 275 |  |  |  |  |
| 30. | Вручается ли второй экземпляр Уведомления ответственному члену экипажа и после подписи сотрудником САБ аэропорта трансфера приобщается ли к полетному заданию и храниться ли в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации, а информация о таком оружии из аэропорта трансфера должна быть передана представителем перевозчика в аэропорт назначения в соответствии с [пунктами 15](consultantplus://offline/ref=2ABD97E93379ACA4D9C10A837EDB7ED3DEE7364E319461A4B038EE1AD0962691F99AA68F3D1C01E571EFA23F62924F434ECCDF17E5CA0E4Dq9J9L)  и [16](consultantplus://offline/ref=2ABD97E93379ACA4D9C10A837EDB7ED3DEE7364E319461A4B038EE1AD0962691F99AA68F3D1C01E573EFA23F62924F434ECCDF17E5CA0E4Dq9J9L) Федеральных авиационных правил  № 275? | Пункт 31 Федеральных авиационных правил  № 275 |  |  |  |  |
| 31. | Прибывает ли сотрудник САБ при получении информации о наличии багажа, содержащего оружие, на борту воздушного судна на стоянку воздушного судна до начала выгрузки багажа? | Пункт 32 Федеральных авиационных правил  № 275 |  |  |  |  |
| 32. | Осуществляется ли открытие изолированного отсека, в который было загружено оружие, в присутствии сотрудника САБ, который проверяет соответствие фактического количества мест багажа с оружием и патронами (по номерам багажных бирок), даты, номер рейса, направление со сведениями, указанными в Акте, подписывает в третьем экземпляре Акта, после чего перемещает оружие в изолированное помещение аэропорта для выдачи пассажиру. Ответственный член экипажа должен приобщить к полетному заданию Акт, подписанный сотрудником САБ? | Пункт 33 Федеральных авиационных правил  № 275 |  |  |  |  |
| 32.1. | Приобщается ли Акт, подписанный сотрудником САБ, к полетному заданию ответственным членом экипажа? |  |  |  |  |  |
| 33. | Передается ли оружие пассажиру по предъявлению врученного ему в аэропорту отправления четвертого экземпляра Акта, багажных бирок, документа, удостоверяющего его личность? | Пункт 34 Федеральных авиационных правил   № 275 |  |  |  |  |
| 34. | Передается ли четвертый экземпляр Акта с подписью пассажира о получении оружия сотрудником САБ в САБ аэропорта для обеспечения хранения в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации? | Пункт 35 Федеральных авиационных правил  № 275 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 19

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок соблюдения правил   
проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной   
безопасности**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора),   
включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении   
контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводятся в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее соответственно – досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, Требования)? | Пункт 1 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 4 февраля 2025 г. № 34 [[24]](#footnote-24) (далее – Правила) |  |  |  |  |
| 2. | Осуществляется ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе проведения досмотра, повторного досмотра, обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, животных (далее – объекты досмотра), проходящих, проезжающих или перемещаемых на объект транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) или его часть, транспортное средство, для которых в соответствии с Требованиями устанавливается особый режим допуска объектов досмотра (далее – зона транспортной безопасности), направленное на: | Пункт 2 Правил | - | - | - | - |
| 2.1. | Обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с предметами и веществами, включенными в перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, приведенные в [приложении  № 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100185&field=134&date=26.03.2025) к Правилам (далее – Перечни)? |  |  |  |  |
| 2.2. | Выявление физических лиц, транспортных средств, для допуска которых не имеется правовых оснований? |  |  |  |  |
| 3. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в специально выделенных местах, оснащенных (оборудованных) стационарными и (или) переносными и ручными средствами досмотра (далее – средства досмотра) и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (далее – КПП (пост) в соответствии с планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ), транспортных средств для допуска объектов досмотра в зону транспортной безопасности? | Пункт 3 Правил |  |  |  |  |
| 4. | Не допускаются ли уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности физические лица и (или) обнаруженные оружие, предметы и вещества в зону транспортной безопасности физические лиц и (или) обнаруженные оружие, предметы и вещества в зону транспортной безопасности, при обнаружении в ходе проведения досмотра у таких физических лиц оружия, предметов и веществ, предусмотренных Перечнями, в случае отсутствия законных оснований для их ношения, хранения и транспортирования, а также при наличии запрета на их перевозку, предусмотренного законодательством Российской Федерации, регламентирующим правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта, правилами перевозки, установленными субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками? | Пункт 4 Правил |  |  |  |  |
| 5. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование проводятся уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности? | Пункт 5 Правил |  |  |  |  |
| 6. | Соблюдается ли проверяемым юридичес-ким лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при проведении досмотра и повторного досмотра объектов досмотра могут использоваться специальные собаки в порядке, предусмотренном Правительством Российской Федерации? | Пункт 6 Правил |  |  |  |  |
| 7. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что повторный досмотр осуществляется при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства? | Подпункт «а» пункта 7 Правил |  |  |  |  |
| 8. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что повторный досмотр осуществляется при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации о выявлении по результатам наблюдения и (или) собеседования физических лиц, в действиях которых усмотрены признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Подпункт «б» пункта 7 Правил |  |  |  |  |
| 9. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что повторный досмотр осуществляется при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации о допущении несанкционированного доступа к объектам досмотра, прошедшим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (в случае его проведения) и допущенным в часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых не были проведены мероприятия по досмотру или которые не были допущены в зону транспортной безопасности? | Подпункт «в» пункта 7 Правил |  |  |  |  |
| 10. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что наблюдение и (или) собеседование проводятся в целях выявления причастности физических лиц и используемых ими транспортных средств и материальных объектов к подготовке совершения актов незаконного вмешательства и включают мероприятия по визуальному наблюдению за поведенческими особенностями физических лиц (в том числе повышенной нервозностью, обеспокоенностью, суетливостью, агрессией), а также проведению опроса физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | Пункт 8 Правил |  |  |  |  |
| 11. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что дополнительный досмотр осуществляется в целях распознавания предметов, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра? | Пункт 9 Правил |  |  |  |  |
| 12. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что по просьбе досматриваемых физических лиц проведение дополнительного досмотра осуществляется в помещениях (участках помещений), в которых обеспечивается конфиденциальность проведения дополнительного досмотра физических лиц, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц? | Пункт 10 Правил |  |  |  |  |
| 13. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что проведение дополнительного досмотра, а также допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть осуществляются на основании решения уполномоченного лица из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр? | Пункт 11 Правил |  |  |  |  |
| 14. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра допускается пломбировка и (или) маркировка досмотренных материальных объектов и транспортных средств (помещений (отсеков) транспортных средств) в целях подтверждения проведения в отношении данных объектов досмотра, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между частями зоны транспортной безопасности, установленными в соответствии с Требованиями, а также выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра? | Пункт 12 Правил |  |  |  |  |
| 15. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в ходе проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра уполномоченным лицом из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, осуществляется проверка документов с целью установления правовых оснований нахождения объектов досмотра в зоне транспортной безопасности или ее части, в случаях, предусмотренных Требованиями, планами  (паспортами) обеспечения транспортной  безопасности ОТИ, транспортных средств, программами обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), в том числе установления законности оснований на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни? | Пункт 13 Правил |  |  |  |  |
| 16. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что проверка документов, предусмотренная [пунктом 13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100050&field=134&date=27.03.2025) Правил, в отношении объектов досмотра, перемещаемых на транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, проводится на КПП (постах) ОТИ? | Пункт 14 Правил |  |  |  |  |
| 17. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в случае распознавания в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, силы транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ или транспортного средства незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией? | Пункт 15 Правил |  |  |  |  |
| 18. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в ходе проведения досмотра уполномоченные работники подразделения транспортной безопасности имеют право задерживать для передачи органам внутренних дел или органам федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, устанавливать личность физического лица, находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности? | Пункт 16 Правил |  |  |  |  |
| 18.1. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что задержанные физические лица, используемые такими лицами транспортные средства и находящиеся при них материальные объекты, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения подлежат незамедлительной передаче уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел или органов федеральной службы безопасности на ОТИ или транспортном средстве, на которых они были задержаны? |  |  |  |  |
| 18.2. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что по согласованию с уполномоченным представителем подразделения органов внутренних дел или органов федеральной службы безопасности задержанное на транспортном средстве физическое лицо, находящиеся при нем материальные объекты, оружие, боеприпасы, патроны к оружию при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения силами подразделения транспортной безопасности могут быть переданы в ближайшем служебном помещении органов внутренних дел или органов федеральной службы безопасности? |  |  |  |  |
| 19. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в случае, предусмотренном [пунктом 15](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100052&field=134&date=27.03.2025) Правил, работниками подразделения транспортной безопасности в присутствии двух свидетелей составляется акт распознавания оружия или его составных частей, предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, или других устройств, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, предметов и веществ, содержащих ядовитые или радиоактивные вещества, рекомендуемый образец которого приведен в [приложении № 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100404&field=134&date=27.03.2025) к Правилам? | Пункт 17 Правил |  |  |  |  |
| 19.1. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что учет таких актов ведется в журнале учета актов распознавания оружия или его составных частей, предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, или других устройств, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, предметов и веществ, содержащих ядовитые или радиоактивные вещества, рекомендуемый образец которого приведен в [приложении № 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100425&field=134&date=27.03.2025) к Правилам? |  |  |  |  |
| 21. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в границах КПП (постов), в зоне транспортной безопасности или ее части не допускается несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр и допущенным в часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых не были проведены мероприятия по досмотру или которые не были допущены в зону транспортной безопасности или ее часть? | Пункт 19 Правил |  |  |  |  |
| 22. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что являющиеся неприкосновенными отправления особой важности, совершенно секретные, секретные и иные служебные отправления лиц и органов государственной власти, определенных [статьей 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482685&dst=9&field=134&date=27.03.2025) Федерального закона от 17 декабря 1994 г. № 67-ФЗ «О федеральной фельдъегерской связи», перевозимые сотрудниками органов федеральной фельдъегерской связи, официальная корреспонденция, перевозимая сотрудниками Межправительственной фельдъегерской связи (далее – корреспонденция), а также специальный транспорт досмотру не подлежат? | Пункт 20 Правил |  |  |  |  |
| 22.1. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что лица, подлежащие государственной охране, находящиеся при них вещи, а также используемые такими лицами транспортные средства при их сопровождении сотрудниками органов государственной охраны досмотру не подлежат? |  |  |  |  |
| 23. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр сотрудников органов государственной охраны, федеральной службы безопасности, их вещей при исполнении ими служебных обязанностей, работников организации специальной почтовой связи, специального подразделения уголовно-исполнительной системы по конвоированию (далее – сотрудники конвоя), военнослужащих и лиц, проходящих службу в войсках национальной гвардии Российской Федерации и имеющих специальное звание полиции, их вещей при исполнении ими служебных обязанностей, служебно-боевых (оперативно-служебных, служебных, боевых) задач, а также отправлений специальной почтовой связи осуществляется в соответствии с особенностями, установленными законодательством Российской Федерации, и Правилами? | Пункт 21 Правил |  |  |  |  |
| 24. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр конвоируемых лиц, вещей, находящихся при конвоируемых лицах, осуществляется сотрудниками конвоя, в том числе совместно с сотрудниками органов внутренних дел в присутствии уполномоченных лиц из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр? | Пункт 22 Правил |  |  |  |  |
| 25. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр сотрудников конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц, проводится в том числе с применением [пункта 24](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100075&field=134&date=27.03.2025) Правил? | Пункт 23 Правил |  |  |  |  |
| 26. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть предметов и веществ, включенных в Перечни, не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, определенных Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482688&date=27.03.2025) от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии», при их перемещении военнослужащими (сотрудниками) таких организаций на законном основании, а также в соответствии с особенностями их перевозки, предусмотренными правилами перевозки по видам транспорта? | Пункт 24 Правил |  |  |  |  |
| 27. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что лица с дипломатическим статусом и иные лица, обладающие дипломатическим или консульским иммунитетом, досмотру не подлежат? | Пункт 25 Правил |  |  |  |  |
| 28. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что дипломатическая почта не подлежит вскрытию, задержанию, а также обследованию техническими или иными специальными средствами? | Пункт 26 Правил |  |  |  |  |
| 29. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что груз, багаж и иные материальные объекты досмотра физических лиц при подозрении на наличие предметов и веществ, включенных в Перечни, по решению уполномоченного лица, указанного в [пункте 11](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100048&field=134&date=27.03.2025) Правил, досматриваются со вскрытием без присутствия владельцев? | Пункт 27 Правил |  |  |  |  |
| 30. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что для проведения досмотра, повторного досмотра могут применяться следующие способы досмотра: | Пункт 28 Правил | - | - | - | - |
| 30.1. | Визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? |  |  |  |  |
| 30.2. | Проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра с использованием взвешивающих механизмов с последующей оценкой их соответствия данным, указанным в перевозочных документах, а также в техническом паспорте? |  |  |  |  |
| 30.3. | Использование одорологических способностей специальных собак? |  |  |  |  |
| 30.4. | Ручной (контактный) способ досмотра посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра, а также одежды физических лиц с целью выявления предметов и веществ, включенных в Перечни, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц? |  |  |  |  |
| 30.5. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр физических лиц ручным (контактным) способом осуществляется с устного согласия досматриваемого физического лица работником досмотра одного пола с досматриваемым? |  |  |  |  |
| 31. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что проведение досмотра, повторного досмотра способами, предусмотренными [пунктом 28](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100089&field=134&date=27.03.2025) Правил, осуществляется при досмотре физических лиц, транспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра в дополнение к применению средств досмотра, а также в случаях, когда характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, при выходе из строя средств досмотра? | Пункт 29 Правил |  |  |  |  |
| 32. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр биологических материалов осуществляется без вскрытия упаковки, визуально с проверкой документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации, а при наличии подозрений, указывающих на нахождение в них предметов, запрещенных к перевозке - без вскрытия упаковки ручным (контактным) способом? | Пункт 30 Правил |  |  |  |  |
| 33. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр физических лиц, имеющих металлосодержащие инвазивные медицинские изделия, включая активные и неактивные имплантируемые медицинские изделия, а также инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (при наличии медицинских документов и (или) информировании о них уполномоченных лиц из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра), осуществляются ручным (контактным) способом? | Пункт 31 Правил |  |  |  |  |
| 34. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр физических лиц, указанных в [пункте 31](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100099&field=134&date=27.03.2025) Правил, их багажа, ручной клади и личных вещей, а также сопровождающих их лиц, при входе на ОТИ осуществляется вне очереди? | Пункт 32 Правил |  |  |  |  |
| 35. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр животных, птиц, рептилий и других представителей фауны, растений и грибов, а также клеток, контейнеров и иных предметов, в которых они перевозятся, осуществляется визуально? | Пункт 33 Правил |  |  |  |  |
| 35.1. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при наличии непросматриваемых и труднодоступных мест применяются средства досмотра? |  |  |  |  |
| 36. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр музыкальных инструментов, проводится отдельно от их чехлов (футляров) с применением средств досмотра? | Пункт 34 Правил |  |  |  |  |
| 37. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр почтовых отправлений (почтовой корреспонденции) проводится без их вскрытия? | Пункт 35 Правил |  |  |  |  |
| 38. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр радио- и телеаппаратуры, фото-, видео и киноаппаратуры, аудио- и видеотехники, мобильных телефонов, персональных компьютеров, в дополнение к применению средств досмотра проводится посредством включения и проверки работоспособности? | Пункт 36 Правил |  |  |  |  |
| 39. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну, используются средства досмотра и помещения, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации о государственной тайне? | Пункт 37 Правил |  |  |  |  |
| 40. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что объекты досмотра через КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть допускаются после проведения досмотра? | Пункт 38 Правил |  |  |  |  |
| 41. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в целях допуска физических лиц в зону транспортной безопасности или ее часть в соответствии с планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности ОТИ в ходе проведения досмотра физических лиц, багажа, ручной клади, личных вещей с использованием стационарных средств досмотра, уполномоченные лица из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, информируют физических лиц (в голосовой или аудио-визуальной форме) о необходимости: | Пункт 39 Правил | - | - | - | - |
| 41.1. | Выложить, положить в досмотровые лотки (корзины), находящиеся при них предметы, содержащие металл, мобильные телефоны, портативные и планшетные компьютеры, фото-, видео-, кино-, радиоаппаратуру? |  |  |  |  |
| 41.2. | Поставить досмотровые лотки (корзины) и иные вещи, находящиеся у физических лиц, на транспортер рентгенотелевизионной установки? |  |  |  |  |
| 41.3. | Пройти через рамку стационарного металлоискателя? |  |  |  |  |
| 41.4. | При срабатывании сигнальных устройств стационарного средства досмотра, уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, уточняются наличие и места расположения металлических предметов в одежде и (или) на теле физических лиц с помощью ручных средств досмотра и (или) ручным (контактным) способом? |  |  |  |  |
| 41.5. | После обнаружения и (или) после извлечения металлических предметов из одежды и (или) с тела физического лица, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 31 Правил, а также подтвержденных медицинскими документами случаев, когда извлечение таких металлических предметов невозможно, предлагается повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя? |  |  |  |  |
| 41.6. | При повторном срабатывании сигнальных устройств стационарного средства досмотра принимается решение о проведении дополнительного досмотра? |  |  |  |  |
| 42. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при проведении досмотра уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, обеспечиваются контроль за правильным расположением грузов, багажа, ручной клади физических лиц на транспортере рентгенотелевизионной установки, регулирование загрузки рентгенотелевизионной установки, остановка рентгенотелевизионной установки (при необходимости)? | Пункт 40 Правил |  |  |  |  |
| 43. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при обнаружении в ходе досмотра объектов досмотра посредством рентгенотелевизионной установки в досматриваемых вещах предметов и веществ, включенных в Перечни, транспортер такой установки приостанавливается для распознавания указанных предметов и веществ? | Пункт 41 Правил |  |  |  |  |
| 44. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр транспортных средств осуществляется до посадки физических лиц, погрузки материальных объектов и после высадки физических лиц? | Пункт 42 Правил |  |  |  |  |
| 44.1. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что запись о результатах досмотра вносится в журнал учета досмотра транспортных средств, рекомендуемый образец которого приведен в [приложении № 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100458&field=134&date=27.03.2025) к Правилам? |  |  |  |  |
| 45. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что обнаруженные предметы и вещества, включенные в Перечни, изымаются для передачи уполномоченным лицам, указанным в [пункте 15](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100052&field=134&date=27.03.2025) Правил? | Пункт 43 Правил |  |  |  |  |
| 46. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при обнаружении взрывоопасных, ядовитых, отравляющих и радиоактивных веществ работникам подразделения транспортной безопасности запрещается предпринимать самостоятельные действия по их обезвреживанию до прибытия специалистов? | Пункт 44 Правил |  |  |  |  |
| 47. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при обнаружении в (на) транспортных средствах предметов и веществ, включенных в Перечни, принимаются меры, предусмотренные [пунктом 44](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100117&field=134&date=27.03.2025) Правил, и составляется акт досмотра материальных объектов, консульской вализы, предусмотренный [пунктом 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100082&field=134&date=27.03.2025) Правил? | Пункт 45 Правил |  |  |  |  |
| 48. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в случаях, предусмотренных Требованиями, проводится выборочно повторный досмотр объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть? | Пункт 46 Правил |  |  |  |  |
| 49. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что непрерывное наблюдение уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, за изображением на экране рентгенотелевизионной установки не должно превышать 20 минут? | Пункт 47 Правил |  |  |  |  |
| 49.1. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что перерыв между таким наблюдением должен быть не менее 40 минут? |  |  |  |  |
| 50. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что для допуска в зону транспортной безопасности, допуск в которую осуществляется по перевозочным документам или посадочным талонам, досмотр проводится после регистрации физических лиц, а при выполнении международных рейсов - до или после осуществления пограничного контроля и таможенного контроля, либо в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами, и иных видов контроля? | Пункт 48 Правил |  |  |  |  |
| 51. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в ходе проведения досмотра, предусмотренного [пунктом 48](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100122&field=134&date=27.03.2025) Порядка, осуществляется обследование физических лиц в целях выявления опасных веществ и предметов, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах, перечень которых предусмотрен в [приложении № 7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100465&field=134&date=27.03.2025) к Правилам? | Пункт 49 Правил |  |  |  |  |
| 52. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при обнаружении в ходе досмотра жидкостей, гелей и аэрозолей, предусмотренных [абзацами пятым](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100529&field=134&date=27.03.2025) и [шестым пункта 12](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100530&field=134&date=27.03.2025) Перечня опасных веществ и предметов, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах, приведенного в [приложении № 7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100465&field=134&date=27.03.2025) к Правилам, уполномоченным лицом из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, проводят опрос физических лиц о характере лекарственных средств, почему они считаются жизненно важными и о частоте и дозировке их приема? | Пункт 50 Правил |  |  |  |  |
| 53. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр членов экипажа воздушного судна и авиационного персонала гражданской авиации, сотрудников органов федеральной фельдъегерской связи, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающих корреспонденцию, осуществляется на отдельном КПП (посте), а при его отсутствии ‒ вне очереди? | Пункт 51 Правил |  |  |  |  |
| 54. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что на КПП (пост) в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ допускаются физические лица отправляющихся (вылетающих) рейсов при наличии перевозочного документа или посадочного талона, оформленного в установленном порядке, и документа, удостоверяющего личность? | Пункт 52 Правил |  |  |  |  |
| 55. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что данные документа, удостоверяющего личность физического лица, сверяются с данными, содержащимися в перевозочном документе или посадочном талоне и личностью физического лица? | Пункт 53 Правил |  |  |  |  |
| 56. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в ходе досмотра в целях доступа в зону транспортной безопасности, допуск в которую осуществляется по перевозочным документам или посадочным талонам, в дополнение к положениям [пункта 39](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100107&field=134&date=27.03.2025) Правил, уполномоченные лица из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, должны проинформировать физических лиц о необходимости снять верхнюю одежду (в том числе пальто, куртку, плащ, пиджак, свитер, джемпер, пуловер, кофту), головной убор, ремень (пояс) шириной более 4,0 см или толщиной более 0,5 см, обувь, за исключением обуви с высотой каблука менее 2,5 см и с подошвой толщиной менее 1,0 см, уложить все в досмотровые лотки (корзины) и поставить на транспортер рентгенотелевизионной установки? | Пункт 54 Правил |  |  |  |  |
| 57. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что допуск на воздушное судно физических лиц, а также грузов, багажа, корреспонденции, почтовых отправлений, бортовых припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей, аварийно-спасательных средств, бортового кухонного оборудования, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства, осуществляется после проведения сверки и (или) проверки документов, подтверждающих правовые основания нахождения объектов досмотра в зоне транспортной безопасности (в том числе оформленных в электронном виде), на КПП (постах) ОТИ, с которым субъект транспортной инфраструктуры (перевозчик) осуществляет технологическое взаимодействие? | Пункт 55 Правил |  |  |  |  |
| 58. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что вскрытие багажа в отсутствие физического лица, проводимое при досмотре багажа, осуществляется работниками подразделения транспортной безопасности в присутствии двух свидетелей, а также уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и (или) федеральной службы безопасности Российской Федерации с составлением акта досмотра материальных объектов, консульской вализы, предусмотренного [пунктом 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100082&field=134&date=27.03.2025) Правил? | Пункт 56 Правил |  |  |  |  |
| 59. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающем воздушном судне проводится повторный досмотр физических лиц и багажа, в том числе вещей, находящихся при физических лицах, членов экипажа воздушного судна, бортового питания, припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей, аварийно-спасательных средств, бортового кухонного оборудования, грузов и почтовых отправлений? | Пункт 57 Правил |  |  |  |  |
| 60. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что багаж физических лиц, снятый с рейса, подлежит досмотру? | Пункт 58 Правил |  |  |  |  |
| 61. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что багаж физических лиц, следующих транзитом или трансфером, при внутренних воздушных перевозках, в том числе вылетающих ОТИ, который является промежуточным, за пределы Российской Федерации, не подвергается досмотру на ОТИ, являющемся промежуточным, в случае, если данный багаж во время наземного обслуживания находится под контролем работников подразделения транспортной безопасности и доступ к нему исключается? | Пункт 59 Правил |  |  |  |  |
| 62. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр бортового питания, припасов, принадлежностей воздушных судов, авиазапчастей, аварийно-спасательных средств, бортового кухонного оборудования, комплектуемого вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ, проводится уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих досмотр, на оборудованных КПП (постах) с использованием технических и специальных средств? | Пункт 60 Правил |  |  |  |  |
| 63. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотренный багаж, бортовое питание, припасы, принадлежности воздушного судна, авиазапчасти, аварийно-спасательные средства, бортовое кухонное оборудование, грузы и почтовые отправления подлежат маркировке стикерами, подтверждающими проведение досмотра? | Пункт 61 Правил |  |  |  |  |
| 64. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что по окончании досмотра бортового питания, припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей, аварийно-спасательных средств, бортового кухонного оборудования, грузов, почтовых отправлений в перевозочных документах проставляется отметка об их досмотре? | Пункт 62 Правил |  |  |  |  |
| 65. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при отсутствии возможности осуществить досмотр содержимого груза с использованием технических и специальных средств, с помощью ручного (контактного) метода или визуально, а также при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно по решению работника подразделения транспортной безопасности, руководящего работами, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности, допускается: | Пункт 63 Правил | - | - | - | - |
| 65.1. | Выдержка груза до погрузки на борт воздушного судна в безопасных условиях в течение срока не менее двух часов сверх расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения? |  |  |  |  |
| 65.2. | Проверка груза в декомпрессионной камере в течение расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения? |  |  |  |  |
| 66. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при повреждении (нарушении целостности) внешней упаковки груз к вылету допускается после проведения повторного досмотра? | Пункт 64 Правил |  |  |  |  |
| 67. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что транзитный груз, прибывший на ОТИ, не досматривается повторно, если во время его нахождения на борту воздушного судна на территории ОТИ были соблюдены меры по предотвращению несанкционированного доступа к воздушному судну? | Пункт 65 Правил |  |  |  |  |
| 68. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что транзитный или трансферный груз, почтовые отправления, бортовое питание, припасы, принадлежности воздушного судна, авиазапчасти в промежуточном ОТИ подлежат досмотру, за исключением случаев, предусмотренных [абзацами вторым](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100148&field=134&date=19.03.2025), [третьим пункта 67](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100149&field=134&date=19.03.2025) Правил, до их смешивания с досмотренными грузами и почтой, для которых данный пункт перевозки является начальным? | Пункт 66 Правил |  |  |  |  |
| 69. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при внутренних воздушных перевозках досмотр транзитных, трансферных грузов, почтовых отправлений, бортового питания, припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей на ОТИ, являющемся промежуточным, может не проводиться при соблюдении следующих условий: | Пункт 67 Правил | - | - | - | - |
| 69.1. | Транзитные, а также грузы, которые согласно грузовой накладной доставляются в аэропорт трансфера одним рейсом, а далее перевозятся другим рейсом того же или иного перевозчика (далее – трансферные грузы), почтовые отправления, бортовое питание, припасы, принадлежности воздушного судна были досмотрены на ОТИ первоначального вылета, а на ОТИ, являющемся промежуточным, они не покидали зону транспортной безопасности ОТИ? |  |  |  |  |
| 69.2. | На ОТИ, являющемся промежуточным, соблюдаются меры по предотвращению несанкционированного доступа к транзитным, трансферным грузам, почтовым отправлениям, бортовому питанию, припасам, принадлежностям воздушного судна, авиазапчастям посредством осуществления контроля работниками подразделения транспортной безопасности с момента выгрузки грузов, почтовых отправлений, бортового питания, припасов, принадлежностей с воздушного судна, авиазапчастей до их погрузки на другое воздушное судно? |  |  |  |  |
| 70. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр воздушного судна осуществляется во время подготовки к очередному рейсу (полету) перед подачей воздушного судна под посадку физических лиц до проведения погрузочных операций (погрузки груза, багажа, почтовых отправлений, бортового питания, припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей) или во время стоянок на территории промежуточных объектов воздушного транспорта при совершении транзитного полета после высадки пассажиров? | Пункт 68 Правил |  |  |  |  |
| 70.1. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что запись о результатах досмотра вносится в журнал учета досмотра транспортных средств, рекомендуемый образец которого приведен в [приложении № 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100458&field=134&date=19.03.2025) к Правилам? |  |  |  |  |  |
| 71. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в целях предотвращения несанкционированного доступа в зону транспортной безопасности транспортного средства досмотр салона воздушного судна осуществляется после того, как воздушное судно покинут все физические лица? | Пункт 69 Правил |  |  |  |  |
| 72. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что на воздушном судне досмотру подлежат помещения (отсеки), двери (панели, люки), которые можно открыть без использования инструментов? | Пункт 70 Правил |  |  |  |  |
| 73. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр воздушного судна начинается с частей зоны транспортной безопасности с уровня пола, стен и потолка? | Пункт 71 Правил |  |  |  |  |
| 73.1. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр багажного отделения воздушного судна до погрузки багажа, грузов, почтовых отправлений, бортового питания, припасов, принадлежностей воздушного судна, авиазапчастей? |  |  |  |  |
| 74. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что результаты досмотра воздушного судна оформляются актом досмотра воздушного судна, рекомендуемый образец которого приведен в [приложении № 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100548&field=134&date=27.03.2025) к Правилам? | Пункт 72 Правил |  |  |  |  |
| 75. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что воздушные суда с момента начала проведения досмотра должны находиться под постоянным контролем работников подразделения транспортной безопасности до момента отправления воздушного судна? | Пункт 73 Правил |  |  |  |  |
| 76. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства воздушное судно подлежит повторному досмотру на специально выделенной стоянке после высадки физических лиц? | Пункт 74 Правил |  |  |  |  |
| 77. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что при перевозке транспортным средством насыпных, навалочных и наливных грузов осуществляется досмотр судна до погрузки груза? | Пункт 75 Правил |  |  |  |  |
| 78. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что по окончании погрузки груза в присутствии лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или транспортного средства, составляется акт досмотра грузов, рекомендуемый образец которого приведен в [приложении № 9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100596&field=134&date=19.03.2025) к Правилам? | Пункт 76 Правил |  |  |  |  |
| 79. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр транзитных грузов, почтовых отправлений, поездных принадлежностей и питания при нарушении целостности упаковки, пломб или наличии следов вскрытия, проводится на КПП (постах) до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки является начальным? | Пункт 77 Правил |  |  |  |  |
| 80. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в случае, если в пути следования была получена информация об угрозе взрыва транспортного средства, проводится осмотр (досмотр) транспортного средства в целях обнаружения взрывного устройства? | Пункт 78 Правил |  |  |  |  |
| 80.1. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что повторный досмотр транспортного средства проводится после его прибытия на станцию и эвакуации пассажиров? |  |  |  |  |
| 80.2. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что проведение досмотра транспортных средств железнодорожного транспорта осуществляется на специально выделенных станционных железнодорожных путях или путях необщего пользования? |  |  |  |  |
| 81. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что на транспортных средствах, предназначенных для перевозки пассажиров в пригородном сообщении, досмотр проводится в отношении физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства, находящихся при них вещей (если досмотр не проводился на ОТИ отправления, проследования транспортного средства)? | Пункт 79 Правил |  |  |  |  |
| 82. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр физических лиц, являющихся работниками субъекта транспортной инфраструктуры, выполняющими работу на железнодорожных путях, находящихся в зоне транспортной безопасности, осуществляется на КПП (постах) железнодорожной станции и (или) в пункте посадки на производственные автотранспортные средства с использованием ручных и (или) переносных средств досмотра при условии сопровождения данных лиц к месту выполнения работ сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности, а также ручным (контактным) способом досмотра? | Пункт 80 Правил |  |  |  |  |
| 83. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что на железнодорожных мостах, эстакадах, которые по согласованию с местными органами исполнительной власти одновременно используются для пропуска физических лиц и автотранспортных средств в отношении физических лиц и автотранспортных средств, проводится только наблюдение и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности? | Пункт 81 Правил |  |  |  |  |
| 84. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что на железнодорожных путях необщего пользования и технологического железнодорожного транспорта, отнесенных к зоне транспортной безопасности и находящихся на территории предприятия (организации), досмотр физических лиц, являющихся работниками субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, может проводиться на КПП (постах) предприятия, на территории которого находится ОТИ? | Пункт 82 Правил |  |  |  |  |
| 85. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что на железнодорожных вокзалах, имеющих выходы станций метрополитена непосредственно в здание железнодорожного вокзала, досмотр объектов досмотра, попадающих на железнодорожный вокзал со станции метрополитена, может не осуществляться? | Пункт 83 Правил |  |  |  |  |
| 86. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что на станциях метрополитена и в  отношении пассажиров пригородного сообщения на железнодорожных вокзалах, на которых имеется разделение пассажиропотока пригородного и дальнего сообщения в соответствии с планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности ОТИ, досмотр осуществляется с использованием средств досмотра, предусмотренных [пунктом 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100025&field=134&date=19.03.2025) Правил, а также с использованием газоаналитической и химической аппаратуры? | Пункт 84 Правил |  |  |  |  |
| 87. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что на объектах метрополитенов досмотр физических лиц, являющихся работниками субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляется на ближайшем КПП (посту) станции метрополитена при первом в течение рабочей смены пересечении границы зоны транспортной безопасности или ее части при условии нахождения данных работников внутри зоны транспортной безопасности объектов метрополитена? | Пункт 85 Правил |  |  |  |  |
| 88. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что на станциях метрополитена, пассажирских остановочных железнодорожных пунктах Малого кольца Московской железной дороги досмотр физических лиц и перемещаемых ими материальных объектов в места общего пользования, входящие в зону транспортной безопасности или ее часть в соответствии с планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности ОТИ, проводится с помощью металлодетекторов, а также средств радиационного контроля? | Пункт 86 Правил |  |  |  |  |
| 89. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр физических лиц транзитных, трансферных рейсов, а также вещей и багажа, находящихся при них, проводится на КПП (постах) на границах зоны транспортной безопасности ОТИ автомобильного транспорта до непосредственного входа в зону транспортной безопасности ОТИ автомобильного транспорта или ее часть и до смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки являлся начальным? | Пункт 87 Правил |  |  |  |  |
| 90. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что на постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности ОТИ дорожного хозяйства или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ дорожного хозяйства и на критическом элементе ОТИ дорожного хозяйства, на которых не предусмотрены проходы в силу конструктивных особенностей сооружения и (или) инженерных заграждений обеспечения транспортной безопасности, досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, в том числе с применением средств досмотра, проводится на КПП (постах), оснащенных техническими средствами досмотра, предусмотренными [пунктом 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100025&field=134&date=19.03.2025) Правил, с дальнейшим сопровождением работником подразделения транспортной безопасности физических лиц, обладающих правовыми основаниями для прохода в часть зоны транспортной безопасности и (или) на критический элемент ОТИ дорожного хозяйства? | Пункт 88 Правил |  |  |  |  |
| 91. | Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о том, что в ходе досмотра на КПП (постах) на границах зоны транспортной безопасности ОТИ дорожного хозяйства и ее частей осуществляется выявление запрещенных или ограниченных к перемещению предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением предметов и веществ, указанных в следующих пунктах [приложения № 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100185&field=134&date=27.03.2025) к Правилам: [2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100188&field=134&date=27.03.2025), [3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100211&field=134&date=27.03.2025), [12](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100381&field=134&date=27.03.2025) и [13](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100401&field=134&date=27.03.2025) (в случае их перевозки в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482688&date=27.03.2025) Российской Федерации от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии»); [9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100242&field=134&date=27.03.2025) (за исключением участков автомобильных дорог, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с [подпунктом «з» пункта 5 статьи 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=469758&dst=164&field=134&date=27.03.2025) Федерального закона «О транспортной безопасности»); [10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100253&field=134&date=27.03.2025) и [11](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499453&dst=100334&field=134&date=27.03.2025)? | Пункт 89 Правил |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 20

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список** **контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных   
требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере   
транспорта и ее территориальными органами при осуществлении   
федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок соблюдения особенностей защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности**

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора),   
включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты   
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора),   
в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика   
и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального   
предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального   
предпринимателя, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование,   
в том числе фирменное наименование юридического лица, его идентификационный   
номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный   
номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия   
с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении   
контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным   
должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных   
требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении   
контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Устанавливаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем границы и конфигурация (пространственное очертание границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) субъектами транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) на основании утвержденных результатов оценки уязвимости (дополнительной оценки уязвимости) ОТИ: | Абзац первый пункта 3 Особенностей защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2025 г. № 588 [[25]](#footnote-25) (далее – Особенности защиты) | - | - | - | - |
| 1.1. | Для наземной и водной частей зоны безопасности – по границам зоны транспортной безопасности ОТИ либо на расстоянии не более 5 километров от границы зоны транспортной безопасности ОТИ, включая подводное пространство до естественных очертаний дна (для водной части зоны безопасности)? |  |  |  |  |
| 1.2. | Для воздушной части зоны безопасности – по границам наземной и (или) водной частей зоны безопасности до высоты не более 300 метров (1000 футов) над уровнем земли? |  |  |  |  |
| 2. | Оформлены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сведения о границах и конфигурации (пространственном очертании границ) зон безопасности вокруг ОТИ в виде организационно-распорядительных документов, которые утверждаются СТИ и копии, которых прилагаются к планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Абзац четвертый пункта 3 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 3. | Осуществлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для ОТИ, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации, определение и установление границ и конфигурации (пространственного очертания границ) водной (включая подводную среду) части зоны безопасности с учетом [статьи 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=460034&dst=100181&field=134&date=18.06.2025) Федерального закона от 30 ноября 1995 г.  № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации»? | Абзац пятый пункта 3 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 4. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем изменение границ и конфигурации (пространственного очертания границ) зон безопасности вокруг ОТИ СТИ на основании изменения конструктивных характеристик ОТИ и (или) на основании изменения способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении ОТИ в течение 4 месяцев со дня возникновения таких изменений? | Пункт 4 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 5. | Информирует ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ,  а также в наглядной  и доступной форме,  в том числе посредством размещения информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», всех физических лиц, находящихся на ОТИ, о границах зоны безопасности, установленной вокруг ОТИ? | Пункт 5 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 6. | Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель в отношении ОТИ, находящихся на расстоянии менее 5 километров друг от друга, координацию и взаимодействие при установлении границ и конфигурации (пространственного очертания границ) зон безопасности вокруг ОТИ, их изменении в случаях, предусмотренных [пунктом 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=504567&dst=100021&field=134&date=18.06.2025) Особенностей защиты, а также при реализации мер по защите таких ОТИ? | Пункт 6 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 7. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем меры по защите ОТИ в том числе на основании следующих организационно-распорядительных документов, которые утверждаются СТИ в течение 4 месяцев со дня вступления в силу Особенностей защиты и копии, которых прилагаются к планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ: | Пункт 7 Особенностей защиты | - | - | - | - |
| 7.1. | Схема границ и конфигурации (пространственного очертания границ) зон безопасности вокруг ОТИ с описанием местоположения границ указанных зон (координат характерных точек этих границ) в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011), установленной [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=207750&date=18.06.2025) Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г.  № 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы»? |  |  |  |  |
| 7.2. | Перечень и схема размещения применяемых на ОТИ средств пассивной защиты (сетчатые ограждения, экраны, навесы,  габионы), укрытий  для физических лиц, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования совершению актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов? |  |  |  |  |
| 7.3. | Перечень и порядок эксплуатации (использования, применения) на ОТИ специальных технических средств противодействия беспилотным воздушным, подводным и надводным судам и аппаратам, беспилотным транспортным средствам и иным автоматизированным беспилотным комплексам, использующим радиочастотный спектр согласно решениям Государственной комиссии по радиочастотам, принимаемым в соответствии со [статьями 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=502266&dst=100184&field=134&date=18.06.2025) - [24](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=502266&dst=808&field=134&date=18.06.2025) Федерального закона от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи» (далее – специальные технические средства противодействия беспилотным аппаратам)? |  |  |  |  |
| 7.4. | Положение о порядке и условиях применения работниками подразделения транспортной безопасности служебного огнестрельного оружия и (или) боевого ручного стрелкового оружия (при его наличии) для воспрепятствования совершению актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов – в отношении ОТИ I и II категорий? |  |  |  |  |
| 7.5. | Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности по обнаружению (выявлению) и пресечению функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты ОТИ, включающий: |  |  |  |  |
| 7.5.1. | Порядок оповещения лиц, находящихся на ОТИ, об угрозе совершения акта незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов? |  |  |  |  |
| 7.5.2. | Порядок взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении (выявлении) беспилотных аппаратов в границах воздушной, наземной, водной (включая подводную среду) частей зоны безопасности ОТИ с территориальными органами и (или) подразделениями федеральных органов исполнительной власти, взаимодействие с которыми предусмотрено планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, организациями, которые осуществляют пресечение функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в соответствии с законодательством Российской Федерации на ОТИ, находящихся на расстоянии менее 5 километров от ОТИ, а также с соответствующим региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, согласованный с указанными органами исполнительной власти и организациями? |  |  |  |  |
| 8. | Реализуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем меры по защите ОТИ, групп ОТИ СТИ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ в отношении: | Пункт 8 Особенностей защиты | - | - | - | - |
| 8.1. | ОТИ и его критических элементов (при их наличии) (для расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации искусственных островов, установок, сооружений, в том числе гибко или стационарно закрепленных в соответствии с проектной документацией на их создание по месту расположения плавучих (подвижных) буровых установок (платформ), морских плавучих (передвижных) платформ, за исключением подводных сооружений (включая скважины), обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, строений и сооружений, аэропортов и аэродромов, объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности в соответствии с [частью 8.1 статьи 12.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503677&dst=261&field=134&date=18.06.2025) Федерального закона от 9 февраля 2007 г.  № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ))? |  |  |  |  |  |
| 8.2. | ОТИ и (или) его критических элементов (при их наличии) (для морских терминалов, используемых для осуществления операций с опасными грузами, портов, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляется перевалка грузов повышенной опасности, судоходных гидротехнических сооружений, железнодорожных станций, мостов, эстакад, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности в соответствии с [частью  8.1 статьи 12.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503677&dst=261&field=134&date=18.06.2025)  Федерального закона  № 16-ФЗ)? |  |  |  |  |  |
| 9. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита ОТИ, групп ОТИ подразделением (подразделениями) транспортной безопасности, включающим в себя пост (посты) наблюдения за воздушной, наземной и водной обстановкой и противодействия беспилотным аппаратам? | Пункт 9 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 10. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем оснащение ОТИ, групп ОТИ средствами, сооружениями и устройствами, указанными в [абзаце третьем пункта 7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=504567&dst=100026&field=134&date=18.06.2025) Особенностей защиты, и специальными техническими средствами противодействия беспилотным аппаратам СТИ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ в течение 6 месяцев со дня утверждения плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ? | Пункт 10 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 11. | Определяется ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перечень используемых на ОТИ специальных технических средств противодействия беспилотным аппаратам с учетом положений [части 7 статьи 12.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503677&dst=150&field=134&date=18.06.2025) Федерального закона № 16-ФЗ, а также положений [статьи 9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503676&dst=100052&field=134&date=18.06.2025) Федерального закона от 14 апреля 1999 г. № 77-ФЗ  «О ведомственной охране» в случае, если пресечение функционирования беспилотных аппаратов осуществляется работниками ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта? | Пункт 11 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 12. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пресечение функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты ОТИ работниками подразделений транспортной безопасности в соответствии с решением о таком пресечении, порядок принятия которого предусмотрен [частью 8.2 статьи 12.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503677&dst=262&field=134&date=18.06.2025) Федерального закона  № 16-ФЗ? | Пункт 12 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 13. | Указываются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении подразделением транспортной безопасности защиты ОТИ на основании договора с СТИ в таком договоре в том числе границы и конфигурация (пространственное очертание границ) зоны безопасности, меры по защите и определяется перечень должностных лиц подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на исполнение решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов? | Пункт 16 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 14. | Устанавливается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем по границам воздушной части зоны безопасности ОТИ в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации запретная зона (зона ограничения полетов), в пределах которой запрещается (ограничивается) использование воздушного пространства, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской  Федерации? | Пункт 17 Особенностей защиты |  |  |  |  |
| 14.1. | Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реализация мер по защите в воздушной части зоны безопасности ОТИ, контроль соблюдения запретов (ограничений), установленных настоящим пунктом, и реагирование на их нарушения при содействии сил и средств территориальных органов и (или) подразделений федеральных органов исполнительной власти, взаимодействие с которыми предусмотрено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, и во взаимодействии с соответствующим региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 15. | Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем во взаимодействии с воинскими частями Вооруженных Сил Российской Федерации, привлекаемыми для решения задач противовоздушной обороны в границах ответственности зон и районов противовоздушной обороны: | Пункт 18 Особенностей защиты | - | - | - | - |
| 15.1. | Отработка оперативного взаимодействия при осуществлении мероприятий по оповещению об угрозах совершения актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов, а также пресечению функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты ОТИ? |  |  |  |  |
| 15.2. | Определение способов прикрытия ОТИ силами противовоздушной обороны? |  |  |  |  |
| 16. | Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией не реже одного раза в год учения и тренировки: | Пункт 19 Особенностей защиты | - | - | - | - |
| 16.1. | По оповещению об угрозах совершения актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов? |  |  |  |  |
| 16.2. | По действиям сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих защиту ОТИ, при угрозах совершения актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов? |  |  |  |  |
| 17. | Уведомляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель не позднее чем за один месяц до даты проведения таких учений и тренировок территориальные органы и (или) подразделения федеральных органов исполнительной власти, взаимодействие с которыми предусмотрено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в целях возможности их участия? | Абзац четвертый пункта 19 Особенностей защиты |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

1. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта» данный акт действует до 24 октября 2026 г. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1635   
   «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию» данный акт действует до 15 апреля 2027 г. [↑](#footnote-ref-2)
3. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта» данный акт действует до 23 октября 2026 г. [↑](#footnote-ref-3)
4. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653   
   «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности   
   для транспортных средств железнодорожного транспорта» данный акт действует до 23 октября 2026 г. [↑](#footnote-ref-4)
5. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2449 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся пассажирскими остановочными железнодорожными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах   
   Московских центральных диаметров» данный акт действует до 1 сентября 2026 г. [↑](#footnote-ref-5)
6. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)» данный акт действует до 24 октября 2026 г. [↑](#footnote-ref-6)
7. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1642   
   «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта» данный акт действует до 24 октября 2026 г. [↑](#footnote-ref-7)
8. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1639 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию» данный акт действует до 13 апреля 2027 г. [↑](#footnote-ref-8)
9. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» данный акт действует до 22 октября 2026 г. [↑](#footnote-ref-9)
10. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства» данный акт действует до 1 января 2027 г. [↑](#footnote-ref-10)
11. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 г. № 2070   
    «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию» данный акт действует до 1 марта 2027 г. [↑](#footnote-ref-11)
12. Приказ Минтранса России от 16 февраля 2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной   
    инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 марта 2011 г. № 20147), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 февраля 2012 г. регистрационный № 43 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской   
    Федерации 12 марта 2012 г., регистрационный № 23440). [↑](#footnote-ref-12)
13. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта» данный акт действует до 22 октября 2026 г. [↑](#footnote-ref-13)
14. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651   
    «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию» данный акт действует до 1 сентября 2026 г. [↑](#footnote-ref-14)
15. Приказ Минтранса России от 16 февраля 2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 марта 2011 г. № 20147), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 февраля 2012 г. регистрационный № 43 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 марта 2012 г., регистрационный № 23440). [↑](#footnote-ref-15)
16. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта» данный акт действует до 22 октября 2026 г. [↑](#footnote-ref-16)
17. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (зарегистрирован Минюстом России 16 марта 2011 г., регистрационный № 20147) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 февраля 2012 г. № 43 (зарегистрирован Минюстом России 12 марта 2012 г., регистрационный № 23440). [↑](#footnote-ref-17)
18. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта» данный акт действует до 20 октября 2026 г. [↑](#footnote-ref-18)
19. Приказ Минтранса России от 16 февраля 2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 марта 2011 г. № 20147), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 февраля 2012 г. № 43 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 марта 2012 г., регистрационный № 23440) [↑](#footnote-ref-19)
20. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2021 г. № 2090 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1603» данный акт действует до 30 ноября 2027 г. [↑](#footnote-ref-20)
21. В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 731   
    «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1604» данный акт действует до 1 сентября 2028 г. [↑](#footnote-ref-21)
22. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2025 г. № 23 «Об утверждении Федеральной программы подготовки персонала (специалистов0 в области обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 февраля 2025 г., регистрационный № 81337). [↑](#footnote-ref-22)
23. Приказ Минтранса России от 16 августа 2021 г. № 275 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «О воздушной перевозке оружия и патронов» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 декабря 2021 г., регистрационный № 66648). [↑](#footnote-ref-23)
24. Приказ Минтранса России от 4 февраля 2025 г. № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»(зарегистрирован Минюстом России 20 февраля 2025 г., регистрационный № 81338). [↑](#footnote-ref-24)
25. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2025 г. № 588 «Об особенностях защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности». [↑](#footnote-ref-25)